

Mini Crosser A/S

BRUGERVEJLEDNING
Mini Crosser T
125T 4W Joystick

Serienummer: _____ - _____ - _____

Leveringsdato: ___/___ 200



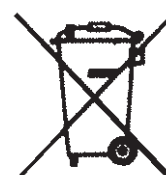
Stregkode

Denne brugervejledning har varenummer P9-0038

Køretøjet er leveret af: _____ Dato: _____

Indholdsfortegnelse

AFSNIT 1	INTRODUKTION.....	3
AFSNIT 2	OVERSIGT	4
AFSNIT 3	SERIENUMMERSKILT	4
AFSNIT 4	BETJENINGSPANEL	5
AFSNIT 4.1.....	JOYSTICK EUROPA.....	6
AFSNIT 4.2.....	JOYSTICK DOLPHIN	7
AFSNIT 5	KLARGØRING / TILPASNING.....	9
AFSNIT 5.1.....	HØJDEREGULERING AF SÆDE.....	9
AFSNIT 5.2.....	SÆDEDREJ	10
AFSNIT 5.3.....	TILPASNING AF SÆDE.....	10
AFSNIT 5.4.....	TILPASNING AF POSITIONERINGSSELE	10
AFSNIT 5.5.....	ANTI KIP / STØTTEHJUL	10
AFSNIT 6.....	KØRSEL MED MINI CROSSER JOY.....	11
AFSNIT 7	VEDLIGEHOLDELSE.....	14
AFSNIT 7.1.....	RENGØRING	14
AFSNIT 7.2.....	DÆK / LUFTTRYK.....	15
AFSNIT 7.3.....	AFMONTERING AF HJUL.....	15
AFSNIT 8.....	THERMOSIKRING.....	15
AFSNIT 9.....	BATTERIER / OPLADNING.....	16
AFSNIT 10.....	FRIKOBLING & BUGSERING	18
AFSNIT 11.....	FÆRDELSREGLER	18
AFSNIT 12.....	TRANSPORT	19
AFSNIT 13.....	TRANSPORT I FLY	19
AFSNIT 14.....	FORSIKRING	19
AFSNIT 15.....	FEJLFINDING	20
AFSNIT 16.....	REKLAMATIONSRET	22
AFSNIT 17.....	TEKNISKE DATA	23
AFSNIT 18.....	INSTRUKTION TIL SÆDER	25
AFSNIT 18.1.....	INSTRUKTION / KAB SÆDE	25
AFSNIT 18.2.....	INSTRUKTION / ERGO STANDARD SÆDE	26
BILAG.....	A	28
BILAG.....	B	29



AFSNIT 1 INTRODUKTION


De har nu overtaget et eldrebet køretøj, som er udviklet til anvendelse udendørs for aktive brugere. Et såkaldt klasse C køretøj i henhold til den europæiske klassificering af elektriske scootere.


For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet "Kørsel med Mini Crosser".

I brugervejledningen, er der afsnit der beskriver situationer, hvor personskade kan opstå og derfor kræver ekstra opmærksomhed, fremhævet med dette symbol:




Mini Crosseren trækker på begge baghjul gennem et differentiale som på en bil. En Mini Crosser er et kraftigt køretøj, hvorfor en omhyggelig instruktion i brugen heraf er påkrævet.

 Af sikkerheds hensyn må køretøjet derfor ikke lånes ud til personer, som ikke er fuldt fortlige hermed. Køretøjet er beregnet til én person.

 Mini Crosser 125T 4W Joy er konstrueret til en personvægt på max. 150 kg. Køretøjet kan specialtilpasses fra fabrikken til en personvægt på op til 200 kg.

Mini Crosseren er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert år, svarende til 500 driftstimer. Servicen skal enten foregå hos Medema Danmark A/S, eller hos et autoriseret værksted.

 **VIGTIGT:** Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

Har De spørgsmål, som ikke umiddelbart besvares af denne brugsanvisning, vil vi med glæde besvare Deres spørgsmål.

De kan kontaktes os:

Medema Danmark AS

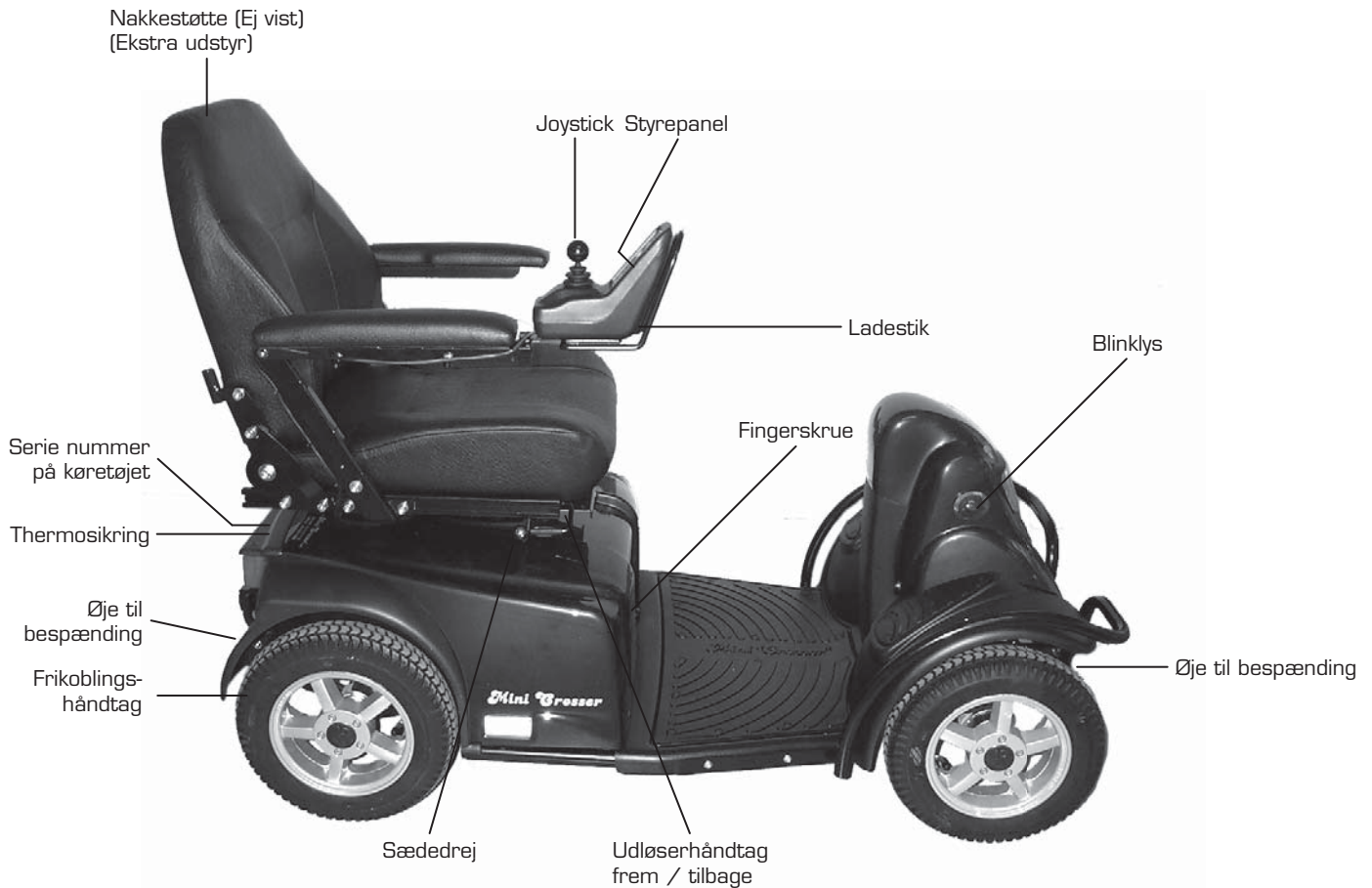
Jylland • Fyn • Sjælland • Bornholm: Telefon: 70 10 17 55

E-mail: info@medema.dk

Internet: www.medema.dk

AFSNIT 2 Oversigt

Nedenstående angivelse af betegnelser henviser til forklaring senere i instruktionsbogen



Figur 1 Oversigt

AFSNIT 3 Serienummerskilt

På serienummerskiltet er model, produktionsår, måned samt serienummer angivet. Opgiv venligst dette nummer ved henvendelse om service, reservedele etc. Skiltet er placeret imellem baglygterne på Mini Crosseren.



Figur 2


Egen vægt: Vægt af køretøjet med batterier og standard sæde.



Figur 3

Placering af serienummerskilt

AFSNIT 4 BETJENINGSPANEL

 Undgå at betjeningspanelet udsættes for stød og slag. Vær forsigtig ved kørsel og undgå at ramme forhindringer.

 Fabrikanten påtager sig intet ansvar i forbindelse med uautoriseret åbning, justering eller modificering af kontrolpanelet.

Mini Crosser 125T 4W Joy, kan udstyres med 2 forskellige typer joystick.

Generelt gældende for begge typer joystick.
Det kan monteres i højre eller venstre side efter ønske.

Midt på styrepanelet er et betjeningshåndtag, som kaldes et joystick. Joysticket kan bevæges i alle retninger. Undgå at hive op i, eller trykke på joysticket.

Tryk på den hvide I/O knap for at tænde kørestolen.

Ved at trykke på den hvide I/O knap igen, slukker De for kørestolen. For at kunne betjene joysticket skal De tænde på I/O. Vent herefter 5 sek. til andre betjeningsknapper tages i brug. Skulle det ske at De for hurtigt begynder at aktivere andre funktioner, vil en lille grøn lampe blinke kontinuerligt.

Sluk på I/O knappen og vent 5 sek.. Start igen ved tryk på I/O.

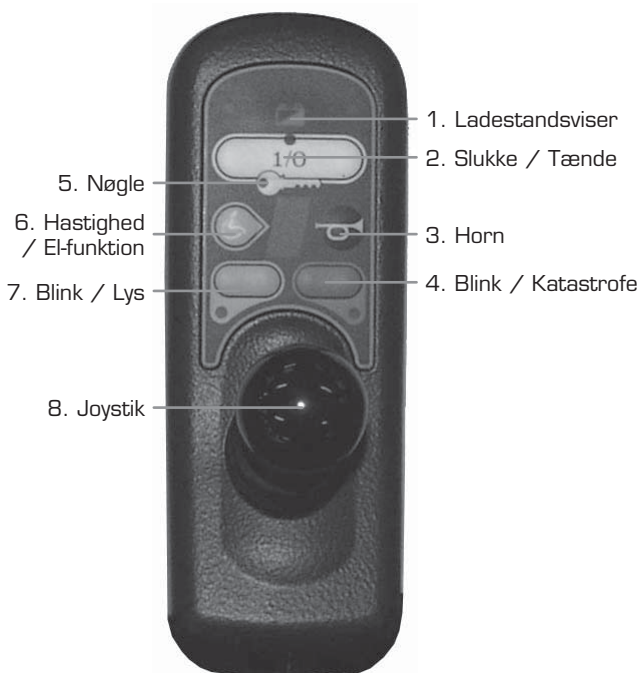
Med joysticket kan De bestemme kørselsretningen og hastigheden. Bevæg joysticket i den retning De ønsker at køre, og Mini Crosseren kører i den retning.

Når joysticket bliver flyttet fra midten (neutralstilling), vil det automatisk løsne den elektromagnetiske bremse, og kørestolen sætter sig i bevægelse. Jo mere joysticket bevæges væk fra neutralstilling, jo hurtigere kører stolen.

Slippes joysticket vil det automatisk bevæge sig til neutralstillingen, og kørestolen vil bremse.

Den elektroniske motorbremse vil derpå automatisk slå til og forhindre uønsket bevægelse af Mini Crosseren.

Afsnit 4.1 Joystick Europa.



Figur 4

1. Batteriindikator:

Grøn = fuldt opladet, Gul = halvt opladet, Rød = tom.

2. Sluk / Tænd:

Med denne knap kan man slukke og tænde køretøjet.

3. Horn:

Dette symbol angiver horn. Her kan man med lyd advare medtrafikanter.

4. Højre blinklys, katastrofeblink:

Ved hurtigt tryk tændes / slukkes højre blink lys.

Ved langt tryk (min. 2 sek)

tændes / slukkes katastrofeblink.

5. Magnetnøgle:

Kørestolen har udover start/stop (I/O - knappen) også et ekstra låsesystem til sikring mod, at uberettigede anvender køretøjet. En lille magnetnøgle, som leveres med kan anvendes til at af- og tilkoble styresystemet.

På billedet er styrepanelet vist, og i midten under I/O kontakten er et nøglesymbol. Holdes magnetnøglen hen til dette symbol, vil der lyde et signal, og efter få sekunder kan køretøjet ikke køre. Når man vil køre igen, holdes magnetnøglen igen hen til nøglesymbolet. Det samme akustiske signal høres nu, og ved tryk på starttasten kan man køre igen. Skulle man tabe magnetnøglen, kan enhver magnet anvendes som nøgle.

6. Hastighed:

Denne trykknop med symbol for kørestol anvendes til forvalg af maksimal hastighed. Trykkes på denne, skiftes forvalget op fra 1 til 2 til 3 o.s.v. op til 5. Trykkes atter, skiftes til 1 igen. I stillingen 5 er kørestolen sat til max. hastighed, og i stilling 1 er kørestolen sat til laveste hastighed.

Start altid i laveste hastighedstrin.

7. Venstre blinklys, lys:

Ved hurtigt tryk tændes / slukkes venstre blinklys.

Ved langt tryk (min. 2 sek) tændes / slukkes lyset på køretøjet.

8. Joystick:

Udover at knap 6 anvendes til hastighedsregulering, anvendes den også til de forskellige funktioner, sædet har. Efter hastighedsreguleringerne 1 til 5, fremkommer der nu bogstaver A - B - C - D - E & L.

Man skifter imellem bogstaverne ved at bevæge Joysticket til siden (højre/venstre). Når man har fundet det bogstav / funktion, man vil have, presses Joysticket frem / tilbage.

Funktion L, har en dobbelt funktion - Tilbage for at tænde katastrofeblinket, tilbage for at slukke det igen. Frem for at tænde lyset, frem for at slukke det igen.

Fortsætter

Mini Crosser A/S

Funktioner:

- A. Ej tilgængelig.
- B. El-ryg. (Ekstra udstyr)
- C. Ej tilgængelig.
- D. Ej tilgængelig.
- E. Sæde-løft. (Ekstra udstyr)
- L. Katastrofeblink (tilbage) / lys (frem)

Afsnit 4.2 Joystick Dolphin



Figur 5 Valgmuligheder på styrepanel

1. Batteriindikator:

Grøn = fuldt opladet, Gul = halvt opladet, Rød = tom.

2. Sluk / Tænd kontakt:

Med denne knap kan man slukke og tænde køretøjet.

3. Blinklys:

Blinklys henholdsvis venstre - højre.

4. Horn:

Hornkontakt. Her kan man med lyd advare medtrafikanter.

5. Sædeløft:

Denne tast indkobler funktionen for sædeløft. Trykkes der på sædeløftefunktionen, vil en lille lampe over sædeløftesymbolet tænde. Når joysticket bevæges frem / tilbage, kan sædet hæves eller sænkes op til ca. 22 cm. Kørehastighed reduceres med 50%, når sædet hæves fra nederste stilling. Når man trykker på sædeløftknappen igen, slukker den lille lampe, og joysticket kan igen anvendes til sin kørefunktion.

Mini Crosser A/S

Ved kørsel i skrånende terræn, bør sædet altid være i laveste stilling. Dette ses ved, at indikatorlampen under I/O (pkt. 13) lyser med konstant lys. Når sædet er hævet over bundstilling blinker samme indikatorlampe (pkt. 13) sådan: "blink blink (pause) blink blink (pause)". Kør forsigtigt, når lampen blinker på ovenfor beskrevne måde, men kør aldrig i skrånende terræn. (Sædeløft er ekstra udstyr.)

6. Lys:

Dette symbol angiver lygte. Her kan man tænde lyset. Ved kørsel udendørs efter mørkets frembrud på vej, skal der anvendes lys som for cykler.

7. Ej tilgængeligt

8. / 9. Ej tilgængeligt

10. Ryglænsindstilling:

Elektrisk ryglænsindstilling aktiveres ved at trykke på denne knap. Ryglænets bevægelse sker i pilens retnings. Betjenes som beskrevet under pkt. 5. (Ryglænsindstilling er ekstra udstyr).

11. Rød advarselstrekant:

Dette symbol angiver katastrofeblink. Her kan man tænde for katastrofeblinket.

12. Hastighed:

Denne trykknap med symbol for kørestol anvendes til forvalg af maksimal hastighed. Trykkes på denne, skifter forvalget op fra 1 til 2 til 3 o.s.v. op til 5. Trykkes igen, skiftes til 1 igen. I stilling 5 er kørestolen sat til max. hastighed, og i stilling 1 er kørestolen sat til laveste hastighed. Start altid i laveste hastighedstrin.

13. Grøn indikatorlampe:

Ved blink viser denne lampe eventuelle driftsforstyrrelser / programændringer.



Ekstra låsesystem:

Mini Crosseren har udover start/stop (I/O-knappen) et ekstra låsesystem til sikring mod, uberettiget anvendelse af køretøjet, i form af en lille magnetnøgle, som leveres med i en nøglering.

I nederste venstre hjørne er et nøglesymbol. Holdes magnetnøglen hen til dette symbol, vil der lyde et signal, og efter få sekunder kan køretøjet ikke køre. Tændes stolen nu på I/O knappen, vil en enkelt rød lampe lyse. Når man vil køre igen, holdes magnetnøglen igen hen til nøglesymbolet, man kan køre igen. Skulle man tabe magnetnøglen, kan enhver magnet anvendes som nøgle.

Figur 6 Ekstra låsesystem

AFSNIT 5 KLARGØRING / TILPASNING

Afsnit 5.1 Højderegulering af sæde

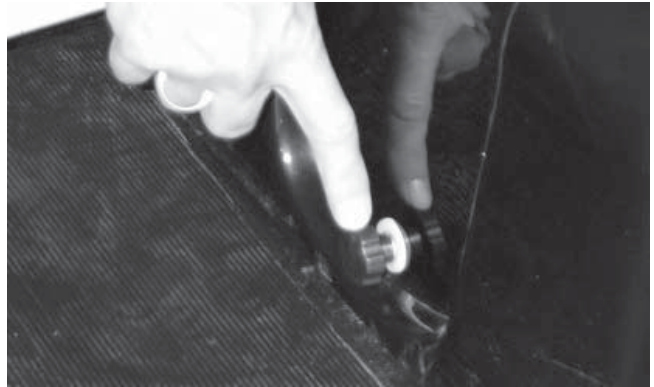


Når sædet skal løftes af, skal man passe på kablet fra joysticket, der går fra armlænet og under sædet til styreboksen. Dette kabel er dog så langt at det kan trækkes forsigtigt frem.

Løft sædet af og fjern bagskærmen.



Figur 7 Sædet løftes op af sæderøret.

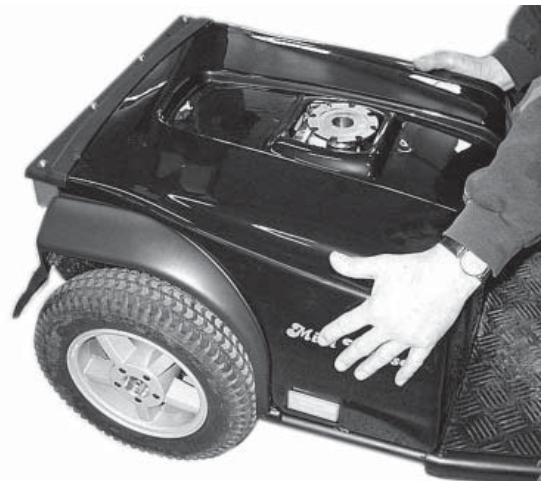


Figur 8 Fingerskruen på forsiden af bagskærmen drejes imod urets retning og tages helt af.

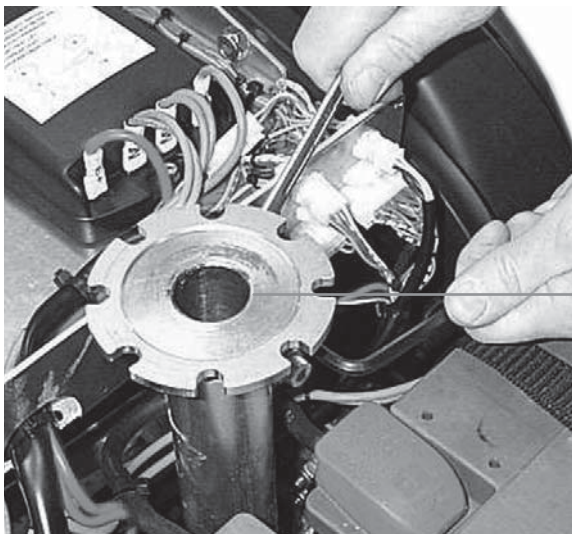
Skruerne, som holder sæderøret løsnes, og justér dette op eller ned til ønsket position. Kontroller at sædehøjde er korrekt og, at sædet sidder lige. Spænd skrueerne kraftigt til. (Se fig. 10 og 11).



Af hensyn til køretøjets stabilitet må sæderøret ikke trækkes længere op end angivet med vandret rille på sæderøret.

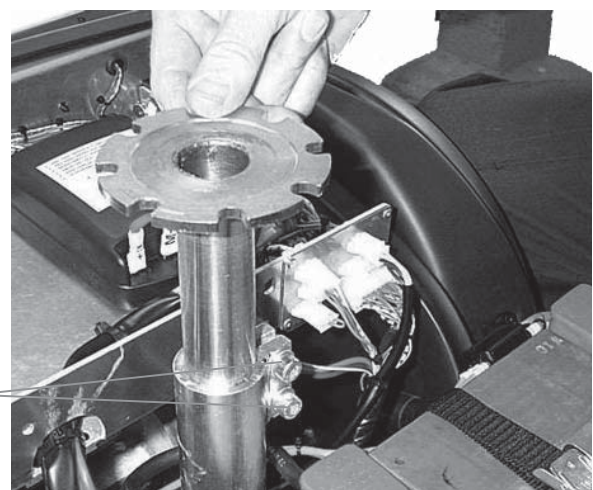


Figur 9 Skærmen trækkes frem mod styret, og kan derefter tages af.



Figur 10 De 2 skrue på sæderøret løsnes

Sæderør



skrue


Figur 11 Sæderøret kan nu trækkes op / skubbes ned alt efter behov. Sæderøret må ikke trækkes længere op end angivet med vandret rille på sæderøret.


Afsnit 5.2 Sædedrej Mini Crosser A/S

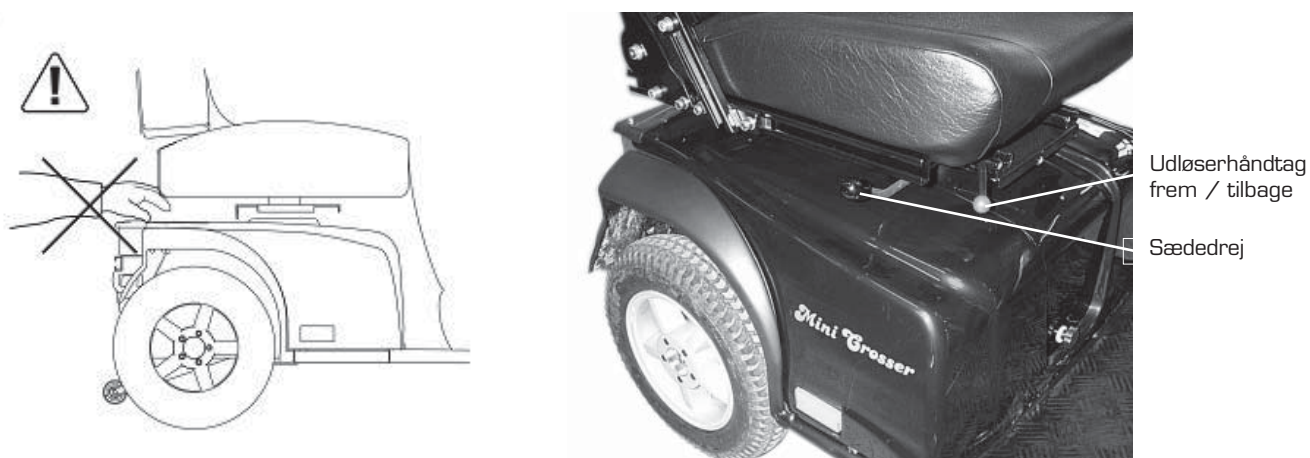
Udløserhåndtaget trækkes tilbage. Sædet kan drejes 90° til hver side. Når håndtaget slip-
pes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45°.

Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosser er opbygget efter lignende principper.
Udløserhåndtaget er normal monteret i højre side, kan efter ønske monteres i venstre
side.

Vigtigt!

 Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når
sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket
landskab.

 Vær særlig opmærksom når sædet sænkes på en Mini Crosser med et elektrisk sæde-
hejs. Vær sikker på at, intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chassis.



Figur 12 Udløserhåndtag for sædedrej.
Udløserhåndtag for sæde frem / tilbage

Afsnit 5.3 Tilpasning af sæde

Se afsnit 18, side 28 for tilpasning af sæde.

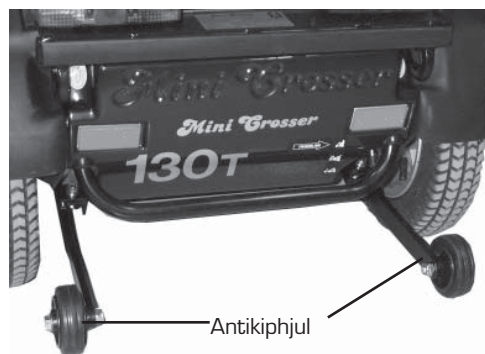
Afsnit 5.4 Tilpasning af Positioneringssele

Se Bilag B, side 29 for tilpasning af sele.

Afsnit 5.5 Antikip / støttehjul.

Mini Crosseren er et meget stabilt køretøj.
Ved forkert vægtfordeling eller uagtsom kørsel kan der
dog være en vælterisiko.
I disse tilfælde anbefaler vi derfor montering af støtte-
hjul.

(Antikip / støttehjul er ekstra udstyr)



Figur 13 Antikiphjul

Afsnit 6 Kørsel med Mini Crosser Joy

Mini Crosser Joy er et moderne hjælpemiddel, som er udviklet specielt til at hjælpe Dem til at få den størst mulige bevægelsesfrihed.



Før De tager Mini Crosser'en i brug, skal alle forudsigelige daglige situationer afprøves: Op- /nedkørsler, kørsel i ujævnt terræn og kørsel i skrånende terræn. Disse ting bør øves med terapeut eller anden hjælper.



Overskrid aldrig specifikationerne i denne brugsanvisning. Hvis De selv har forsøgt at ændre ved køretøjet, vil garantien fra fabrikkens side bortfalde på alle dele. Endvidere fralægger vi os ethvert ansvar fra person- og tingskader.

Nedenfor beskrives, hvordan De skal håndtere de forskellige dagligdags situationer.

Når De forlader eller stiger på køretøjet

Mini Crosser'en skal altid være slukket, når De enten sætter Dem i eller forlader køretøjet. Herved kan man ikke komme til at aktivere joysticket, hvorved der kan ske uheld.



Vi anbefaler, at man øver sig, enten med en personlig hjælper eller terapeut med ind- og udstigning af Mini Crosser'en.

Inden man enten sætter sig eller forlader kørestolen, skal man:

- A. Checke, at kørestolen er slukket, og at kørestolen ikke er frikoblet.
- B. Sikre sig at kørestolen og sædet man flytter sig til, står stabilt.

Hvis denne advarsel ikke følges, kan Mini Crosser'en bevæge sig, og De kan falde ud med personskade til følge.

For nogle brugere kan assistance fra en hjælper anbefales. Hjælperen bør:

- A. Være opmærksom på selv at undgå skader i forbindelse med at løfte/sænke/støtte brugeren.
- B. Sikre, at Mini Crosseren står stabilt og er forhindret i at kunne bevæge sig. Sluk for Mini Crosseren og kontroller at den er bremset, og at sædet er drejet i hak i enten 45° eller 90°.
- C. Sikre sig, at sædet der flyttes til er stabilt.

Armene og benene skal være placeret således.

Under kørsel med Mini Crosser Joy skal Deres arme altid være på armlænene, og Deres fødder skal være placeret på fodpladen. Hermed undgår De stød på kropsdele, mens der køres.

Kabler og ledninger.



Vær altid opmærksom på kabler og ledninger. Fra f.eks. Joysticket, skal være fast monteret med strips, da de ellers kan blive beskadiget.

Mini Crosser A/S

Forcering af niveauforskelle

Ved forcering af niveauforskelle bl.a. forhøjninger og kantsten, samt ved kørsel i bakket og ujævnt terræn, skal De altid køre ligeud. Herved bevæger for- og baghjul sig altid i en lige linie, så muligheden for overstyring bliver formindsket. Forsøg aldrig at forcere forhøjninger og kantsten der er højere end 12 cm.

Kørsel på bakker

Ved kørsel på bakker skal man forsøge at holde Mini Crosseren i bevægelse hele tiden. Hvis det bliver nødvendigt at stoppe, så start langsomt igen. Når De skal køre ned ad bakke, skal det gøres i det langsomste tempo. Kører Mini Crosser'en hurtigere, end De ønsker, stoppes der ved at slippe joysticket helt. Tryk forsigtigt joysticket frem igen og fortsæt forsigtigt resten af vejen ned ad bakken.

Max. side- og op/ned hældning ved kørsel

Kør med lav hastighed og med sædeløft i laveste stilling, når der køres tæt på niveauforskudt plan. Kør aldrig på hældninger over 10° (17 %). Sæt farten ned, når De drejer på skrånende terræn.

Parkering

Parker altid på et plant (fladt) sted – det øger sikkerheden.

Hvor må man ikke benytte køretøjet

Benyt aldrig Mini Crosser Joy på isglatte kørebaner eller meget glatte overflader f.eks. sne, eller nyslået vådt græs.

Kørsel på offentlige veje

Når De kører på offentlige veje, fortove, cykelstier, fodgængerovergange, gågader, parkeringspladser, indkøbscentre o.s.v. skal De være meget opmærksom på at tilpasse hastigheden og afstanden til medtrafikanter. Ved 7 km/t. skal De følge de færdselsregler som gælder for cykelister. De skal køre med lys i lygtetændingstiden.

På fortove må hastigheden max. være 6 km/t. man betragtes som fodgænger.



For andre trafikanter er De svær at se, når De sidder på Mini Crosser'en. Som tommelfingerregel skal De regne med, at De overhovedet ikke bliver set. Pas derfor meget på og afvent, at vejen er fri for andre trafikanter.

Trapper / Rulletrapper

Kørestole er ikke konstruerede til brug på trapper og rulletrapper. Benyt derfor altid en elevator eller en kørestolslift/rampe. Skulle De forsøge at benytte trapper / rulletrapper, kan De forvolde store skader på Dem selv og andre.

Mini Crosser A/S

Transport i bil / bus

Mini Crosser Joy kan anvendes som sæde under transport i bil eller bus, såfremt kørestolen er forsvarligt fastspændt til bilen / bussen ved hjælp af godkendte firepunktsseler, fastgjort i de dertil forberedte fastspændingspunkter på Mini Crosser Joy. Se side 4 og side 28 Bilag A.

Brugeren skal derudover altid være uafhængigt fastspændt til selve bilen / bussen efter reglerne derom i færdselslovgivningen.

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)



Mini Crosser Joy opfylder de krav der er til kørestolens anvendelse i et miljø med elektromagnetisk støj. Der kan alligevel forekomme sjældne tilfælde hvor elektromagnetisk støj kan påvirke Mini Crosser'en. Så som radio- og TV stationer, amatør radiosendere og mobiltelefoner.

Benyttes sådant udstyr i nærheden, anbefales det at slukke for Mini Crosseren. Mobiltelefoner bør ikke anvendes under kørsel.

Skulle der opstå ufrivillige bevægelser af Mini Crosseren, eller hvis bremsen frigøres, så sluk for Mini Crosseren, så snart det er sikkert at gøre det. En Mini Crosser kan under visse omstændigheder udløse butiksalarmen.

Medicin og kørsel med Mini Crosser.

Hold Dem orienteret med Deres læge eller apoteket, hvis De tager medicin, som har indflydelse på evnen til at køre motoriserede køretøjer.



Medikamenter kan have indflydelse på Deres reaktionsevne, samt begrænse Deres dømmekraft.

Det er forbudt at køre Mini Crosser Joy i beruset tilstand.



8 gode råd til, hvordan man skal køre på Mini Crosser Joy:

- Sæt farten ned ved kørsel rundt i sving, og reducer også farten ved kørsel ned ad bakke.
- Mini Crosser Joy kan klare en stigning på : 10°, 17 % og kun med reduceret hastighed.
- Kør ikke på skråninger med større sidehældning end 10° og da kun med reduceret hastighed.
- Undgå kørsel og parkering i regnvejr og på sne og is.
- Mini Crosser Joy er ikke beregnet til terrænkørsel.
- Mini Crosser Joy må ikke forcere kantsten højere end: 12 cm.
Under kørslen:
Kør ikke skråt op over eller ned over kantsten, da man kan risikere at vælte. Kan en kantsten ikke umiddelbart forceres, kan man tage kort tilløb. Man må ikke aktivere joystikket, hvis forhindringen ikke kan forceres.

Fortsætter

Mini Crosser A/S

- Mini Crosser Joy er ikke beregnet til at slæbe vogne m.v.
- Sædet bør værer i kørestilling, dvs. ryg & sædehejs i laveste position.

AFSNIT 7 VEDLIGEHOLDELSE

Udover kontrol af dæktryk ved luftfyldte hjul, dækslidtage samt batteriopladning, er der stort set ingen vedligeholdelse nødvendig for Mini Crosseren. Sørg for at holde Mini Crosseren i en almindelig pæn stand. Sørg for at holde betjeningspanel, ladestik og elektronikboks under sædet fri for fugt.

Punkterfrie hjul kan fås mod merpris.



For at sikre sig at Mini Crosseren er i en sikkerhedsmæssig god stand anbefaler vi følgende regelmæssige kontroller:

Dagligt:

1. Test blinklysene og kørelysene før Mini Crosseren benyttes i mørke, eller ved nedsat sigtbarhed.

Kvartalsvis:

1. Test af brems- og motorfrikobling.
Når frikoblings håndtaget er skubbet tilbage, må Mini Crosseren ikke kunne skubbes.
2. Test af bremse frikoblings funktion
Når bremse frikoblingshåndtaget er skubbet fremad, skal batteriindikatoren blinke fejl, når Mini Crosseren er tændt. Mini Crosseren må nu ikke kunne køre, når joysticket aktiveres.

Sikkerhedsbetinget eftersyn:

Mini Crosseren er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert år, svarende til 500 driftstimer. Servicen skal enten foregå hos Medema Danmark A/S, eller hos et autoriseret værksted.



VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

Afsnit 7.1 Rengøring

Rengøring af Mini Crosseren skal ske med en let opvredet klud, tør evt. efter med vaskekind. Anvendelse af højtryksrensere eller vandslange m.m. kan forårsage skader på Mini Crossernes elektronik.

Mini Crosser A/S

Afsnit 7.2 Dæk / lufttryk

Korrekt dæktryk for såvel baghjul som forhjul er 3,5 bar. Vær opmærksom på at for lavt dæktryk øger strømforbruget, hvorved kørestrækningen reduceres.

Påfyldning af luft foregår med samme type ventil, som anvendes til biler.



NB: Husk at lukke luften ud af slangen, inden fælgen skilles ad i forbindelse med punktering / dæk skifte.

Afsnit 7.3 Afmontering af hjul



Skruer, 5 stk.

Figur 14 På billedet ses de 5 skruer som skal af. Herefter hjulet tages af. Ved genmontering skal fjederskiver igen monteres mellem hjulfælg og skruer. Umbrako nøgle 5 mm. Skruerne skal spændes godt til.

HUSK



- at lukke al luft ud inden hjul adskilles for evt. lapning
- at sikre boltene med fjederskiver.

Afsnit 8 Thermosikring

Mini Crosseren er udstyret med følgende sikringssystem:



Thermosikring, som begrænser strømmen til motoren. Denne sikring er indbygget i styringen og kan ikke justeres. Sikringen beskytter mod overbelastning af både styring og motor. Ved overbelastning reduceres strøm til motor - efter afkøling i 2 til 5 minutter kan der igen opnås fuld fart og trækraft.

Mini Crosser Joy er desuden udstyret med en indbygget sikring i styringsboksen. Denne vil slå fra ved f.eks. hård kørsel i vådt græs eller meget blød jord - vent 5 sek. før De tænder Mini Crosser'en igen. Denne sikring vil blive aktiveret før thermosikringen springer ud.



Figur 15 Placering af thermosikring

Afsnit 9 Batterier / opladning

I Mini Crosseren benyttes lukkede, vedligeholdelsesfrie batterier GEL (Exide 12V/56Ah eller Trojan 12V/71Ah). De udvikler normalt ikke gas og må ikke påfyldes med vand. Kun batterier af GEL typen må benyttes til Mini Crosser T-model.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyder i praksis, at et køretøj med gamle batterier har mindre kørestrækning, end det havde, dengang batterierne var nye.

Batterikapaciteten ved -10°C er ca. halvdelen af tilsvarende kapacitet ved $+20^{\circ}\text{C}$.

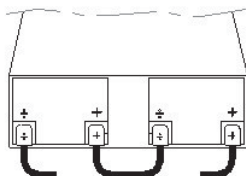
Batteriproducenten anbefaler, at batterierne oplades ved en temperatur fra $+10^{\circ}$ til $+30^{\circ}\text{C}$, for at opnå en ladetid som angivet under "Tekniske Data". Ladetiden forlænges ved temperatur under 20°C . Det skyldes at batteriet rent kemisk har sværere ved at modtage strømmen. For at undgå dybdeafloadede batterier anbefales det, at man oplader i et opvarmet rum. Er det ikke muligt hver dag, er det en god ide at oplade Mini Crosseren i et varmt rum en gang om ugen.



Nye batterier opnår først fuld kapacitet efter ca. 20 gange af- og opladninger.

Brugte batterier skal afleveres hos Deres leverandør eller på miljødepot. Vær forsigtig med håndteringen af eventuelt utætte batterier, da de indeholder ætsende syre bundet i en gelmasse.

Det er vigtigt, at batterierne monteres korrekt. Batteripoler og snaplåse er mærkede +/- . De skal monteres som vist på skitsen herunder. Vær sikker på at snap låsene er ordentligt lukkede. Der må af samme grund ikke være grater på polerne.



Mini Crosseren bør lades op, når køretøjet ikke er i brug. Den type oplader, som leveres fra fabrikken er automatisk virkende således, at den selv slår fra, når batterierne er fuldt opladede. Opladeren bruger kun strøm, når der lades. Lad derfor opladeren være tilsluttet, indtil Mini Crosseren skal bruges igen.

Laderen vil stå og blinke indtil den er færdig. Derpå lyser laderen konstant.

Hvis Mini Crosseren sættes bort for oplagring i længere tid, vil det være tilstrækkeligt at lade op en gang pr. måned. Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet igennem længere tid.



Laderen må ikke stå på sædet under selve opladningen.

På næste side kan man se, hvordan ladeapparatet sættes i køretøjet. Derudover henvises til instruktionen for det pågældende ladeapparat. Her vil man bl.a. kunne læse, hvordan ladeapparatet viser, at køretøjet er fuldt opladet.

Mini Crosser A/S

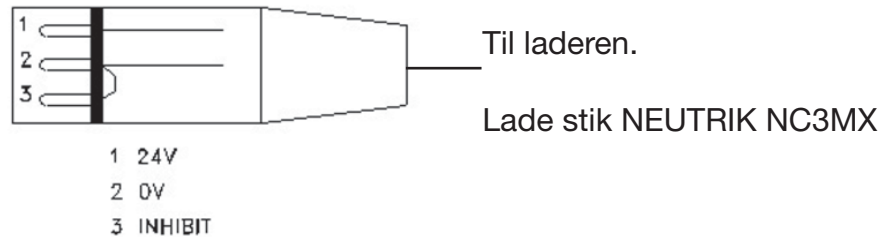
Benyt aldrig andre ladeapparater, end de fra fabrikken leverede, uden først af kontakte forhandleren.

Skal opladning foregå undendørs, skal der vælges en lukket oplader uden blæser.



Brug kun en lader som er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie GEL batterier. Max. ladestrøm er 12A. Ladekabel må ikke forlænges.

Figur nedenunder viser polariteten af ladestikket.



Figur 16 Ladestik forbindes til 3 polet stik på styrestolpe. Den hvide strek skal vende opad. Ladestikket er placeret under beskyttelsespladen.

Sådan gør man, når man skal oplade:

- A. Sluk køretøjet.
- B. Stik opladerstikket ind i Mini Crosser'ens ladestik.
- C. Stik opladerens netdel ind i stikkontakt (210 - 230 V vekselstrøm) og tænd for kontakten.

Når opladningen er færdig.

- D. Sluk for stikkontakten og tag ladestikket ud. Mini Crosseren kan ikke køre, når ladestikket sidder i køretøjet.

Afsnit 10

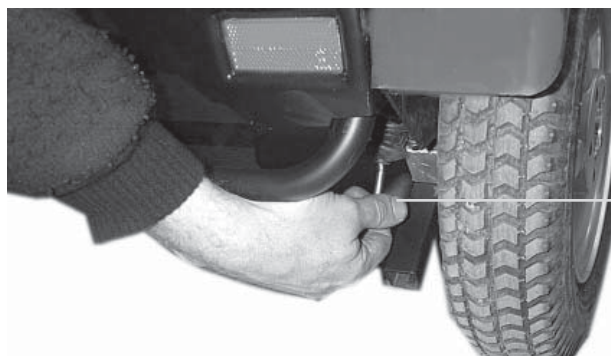
Frikobling & bugsering

Frikobling (fig. 17):

1. Sluk Mini Crosser'en
2. Frikoblingshåndtaget bagtil skubbes ned.
Nu er motorbremsen frikoblet, og køretøjet kan skubbes eller trækkes, men det kan ikke køre selv.



BEMÆRK: Det er vigtigt for Dem at huske, at når kørestolen er frikoblet, er bremsesystemet ude af drift.



Frikoblingshåndtag

*Figur 17 Skub håndtaget ned ved frikobling, og køretøjet kan skubbes. Træk håndtaget tilbage for aktivering af motor (Standardindstilling) Håndtaget skal kun ned, når køretøjet skal skubbes.
Når bugsering er tilendebragt, trækkes frikoblingshåndtaget op igen.
Nu er køretøjet bremsat og kan køre normalt.*

Bugsering.



Mini Crosseren kan trækkes eller skubbes, når den er frikoblet. Skal Mini Crosseren trækkes, fastgøres tovet til øje i kofanger fortil - ved gul markering. Træk ikke hurtigere end svarende til maximum 5 km/t. Hav altid slukket under bugsering. Når bugsering er tilendebragt, trækkes frikoblingshåndtaget op igen. Nu kan køretøjet køre normalt.

Afsnit 11

Færdselsregler

Færdselslovgivningen for scootere er forskellig fra land til land. Før køretøjet tages i brug udendørs, er det brugerens ansvar at gøre sig bekendt med gældende lovgivning.

I Danmark gælder følgende: Hjælpemiddelkøretøjer som Mini Crosser med maksimalhastighed på op til 15 km/t regnes i færdselslovgivningen som cykler og færdselsregler for cykler skal følges ved hastigheder over 6km/t.

Ved kørehastighed indtil 6 km/t regnes Mini Crosseren som en "fodgænger", og ved denne hastighed må man gerne køre på fortovet. „Skildpadde“ fart svarer til ca. 6 km/t. Der skal kun køres med lys i lygtetændingstiden. Styrhjelm og sikkerhedssele er ikke påbudt.

Køretøjet er, som det også gælder for cykler, kun beregnet til en person:

AFSNIT 12 TRANSPORT



Mini Crosseren skal altid være fastspændt ved transport i bil eller trailer. Undgå at løfte i armlæne og i skærme.

Skal man lave et mindre løft, kan der tages fat i kant mellem baglygter bagtil og i kofangeren foran.

Ved transport i stationcar kan sædet løftes af, og styret lægges ned. Herved reduceres maksimumshøjde til 68 cm ved 4-hjulet.

Fastspænding i bil sker med seler fastgjort i øjer på Mini Crosseren for- og bagtil, alle markeret med gult.

Mini Crosseren kan anvendes som sæde under transport i bil eller bus, såfremt Mini Crosser'en er forsvarligt fastspændt til bilen / bussen ved hjælp af godkendte firepunktsseler, fastgjort i de dertil forberedte fastspændingspunkter på Mini Crosser.

Mini Crosseren's fastspændingspunkter er testet og godkendt i henhold til ISO 7176-19.

Se bilag A, vedrørende fastspænding.



Brugeren skal derudover altid være uafhængigt fastspændt til selve bilen / bussen efter reglerne derom i færdselslovgivningen.

Husk at slukke for Mini Crosseren under transport.

Er det muligt anbefaler vi dog, at brugeren benytter et af sæderne i bilen/bussen. Det er alt andet lige mere sikkert.

AFSNIT 13 TRANSPORT I FLY

Hvis Mini Crosseren skal transporteres i fly, kan flyselskabet kræve, at batterierne er flygodkendte, og at luften er lukket ud af dækkene.

Nogle flyselskaber kræver desuden at forbindelsen mellem batterierne er afbrudt. Dette gøres ved at fjerne hovedsikringen (Se side 16 afsnit 9). For at dette kan ske, skal sæde og bagskærmen afmonteres, se figur 7 til 9, side 9.

Flycertifikat kan rekvireres hos leverandøren.

Ekstra afbryder for batterier kan leveres (Ekstraudstyr)

AFSNIT 14 FORSIKRING

En Mini Crosser med max. hastighed på 15 km/t er i lovens forstand en cykel, og der kræves ikke en særskilt forsikring.

De fleste Indbo-/Villaforsikringer gælder som ansvarsforsikring for cyklister og dermed også for brugere af Mini Crosser.

Vi anbefaler, at bruger taler med forsikringsselskabet herom ved levering af køretøjet. Evt. må en ansvarsforsikring tegnes separat for denne.

AFSNIT 15

FEJLFINDING

Herunder vises en oversigt over forskellige fejl som vi erfaringsmæssigt oplever. Der er angivet mulige årsager dertil og et forslag til at afhjælpe den på:

Fejl	Mulige årsager	Afhjælpning
<p>Mini Crosser Joy vil ikke køre.</p> <p>Der er ikke lys i batteriindikatoren</p>	<p>Der er ikke tændt for start / stop (I/O knappen)</p> <p>Batterierne er afladede.</p> <p>Thermosikring er slået ud.</p> <p>Ladestik sidder i.</p> <p>Funktionsfejl.</p>	<p>Tænd køretøjet.</p> <p>Oplad batterierne i mindst 12 timer.</p> <p>Tryk thermosikringen ind.</p> <p>Sluk for oplader og tag ladestik ud.</p> <p>Kontakt leverandør.</p>
<p>Mini Crosser Joy vil ikke køre, men der er lys i batteriindikatoren</p>	<p>Der er trykket på en funktionstast for en funktion, der ikke er monteret. Indikatorlampe nr. 13, side 7 vil være tændt og der vil være lys ud for den aktiverede funktionstast.</p> <p>Fejl i elektronikken.</p>	<p>Tryk på den funktionstast, der lyser, og sluk på I/O knappen.</p> <p>Vent 5 sek., tryk på I/O knappen igen.</p> <p>Kontakt leverandør.</p>
<p>Kørehastigheden er for lav.</p>	<p>Der er for lidt luft i dækkene.</p> <p>Kørestolen er overbelastet.</p> <p>Sædet er hævet over sin laveste stilling. (Lampe blinker over I/O knappen)</p> <p>Batterikapaciteten er for lav.</p>	<p>Pump luftfyldte hjul til 3,5 bar.</p> <p>Stop og vent et par minutter før start.</p> <p>Sænk sædet.</p> <p>Oplad eller udskift batterier.</p>
<p>Kørestrækningen er for lille pr. opladning.</p>	<p>Batterierne er ikke i orden.</p> <p>Opladeren er ikke i orden.</p> <p>Der for lidt luft i dækkene.</p> <p>Fremgangsmåden for opladning er forkert.</p> <p>Defekt gearmotor (Indikatorlampe lyser på styrepanelet under I/O knappen)</p>	<p>Oplad batterierne og kontroller, at den grønne lampe på opladeren lyser.</p> <p>Kontakt leverandøren.</p> <p>Pump dækkene op til 3,5 bar.</p> <p>Læs brugsanvisning.</p> <p>Kontakt leverandør.</p>

Mini Crosser A/S

Ladelampe på oplader lyser ikke, når oplader sluttes til lysnet.	Ingen strøm i kontakten. Fejl i ledning. Fejl i oplader.	Tænd for kontakten. Læs venligst den medleverede brugsanvisning for oplader. Kontakt leverandør.
Lampe på oplader lyser ikke, selv om oplader har stået og ladet i 12 timer.	Der har været strømafbrydelse. Laderen er i gang med efterladning. Batterierne er ikke i orden. Der er fejl i ladestiktilslutning til Mini Crosser J0y.	Slut opladeren til igen og gentag lade-forløb. Kontroller igen ½ time senere. Kontakt leverandør. Skub ladestik helt ind og gentag lade-forløb.
Opladers kontrol-lampe lyser ved tilkobling med ikke fuldt opladede batterier.	Sikring i opladeren er sprunget. Ladestik er defekt.	Kontakt leverandør. Kontakt leverandør.
Opladers kontrol-lampe lyser.	Ladestik ikke sat ind. Evt. fejl i ledningsnet.	Skub opladestik ind. Kontakt leverandør.

Styringsenheden kan ved funktionsfejl henvise til den opståede fejltipe.

Ved en evt. fejl i motor eller andet fremkommer et lyssignal i den grønne indikatorlampe over I/O knappen. Blinksignaler angiver en bestemt fejltipe.

Der er fejltyper, som man selv kan afhjælpe ved at slukke køretøjet på I/O knappen og tænde efter 5 sek. De kan også kontrollere, at der ikke fejlagtigt er aktiveret en ikke monteret funktion.

Hjælper ovenstående ikke, kontakt Deres leverandør.

Programmering:

Den elektriske styring i Mini Crosser Jazzy'en kan programmeres, så den bedst muligt passer til det givne behov.

Fra fabrikken er køretøjet programmeret i standard opsætning, således at blød acceleration, passende bremsning og følsomhed sikres.

Hvis den leverede programmering ændres, er det under eget ansvar.

Mini Crosser A/S

For hvert trin, der findes på den viste joysticksboks af Dynamic typen, kan leverandøren ved hjælp af særlig programmeringsapparat indstille værdier for hastighed, afbremsning, acceleration og følsomhed.

Styringen kan derfor programmeres netop til at dække Deres behov.

AFSNIT 16 REKLAMATIONSRET

Mini Crosser A/S yder ifølge købeloven 2 års reklamationsret fra fakturadato på fabriktions- og materialefejl / -mangler.

Reklamationsretten dækker ikke fejl, skader eller slidtage, direkte eller indirekte opstået, som følge af forkert betjening, ringe vedligeholdelse, vold eller uautoriseret indgreb.

Mini Crosser A/S kan ikke drages til ansvar overfor forkert anvendelse af vore produkter.

Reklamation og varereturnering

Ved fejl, mangler eller evt. udeblevne leverancer bedes henvendelse rettet til:

Forhandler: **Medema Danmark AS**

Langvadbjergvej 3
Snebjerg
7400 Herning

Faktura SKAL fremvises overfor Medema Danmark A/S i forbindelse med anvendelse af reklamationsretten og fremsendes sammen med købt(e) vare(r) til Medema Danmark A/S.

Reklamation over mangler på leverede produkter skal efter at køber har, eller burde have, opdaget manglen / fejlen ske til Medema Danmark A/S senest inden 14 dage efter modtagelsen. På forlangende skal køber fremvise hvori manglen består.

AFSNIT 17**Mini Crosser A/S
TEKNISKE DATA**

	MC 125 T 4W
Transporthøjde uden sæde.	68 cm.
Total vægt	151,5 kg.
Vægt uden sæde	133,5 kg.
Batterivægt, 2 stk. 56 Ah 73 Ah	43 kg. 50 kg.
Statisk stabilitet i alle retninger	15°
Dynamisk stabilitet i alle retninger, ved laveste fart	10°
Stigeevne med person på 150 kg.	15°
Kantstens klatring	12 cm.
Maks. hastighed	10 km/t.
Bremseslængde ved maks. hastighed	2,8 meter
Effektiv sædedybde*	44 cm.
Effektiv sædebredde*	48 cm.
Højde-sæde forkant til vej	58 cm.
Højde-fodplade til sæde forkant	39 cm.
Ryglæns vinkel *	Ca. - 25° til +30°
Ryglæns højde	53 cm.
Ca. ladetid ved 20° C	8 timer
Dæk dimensioner (6 lag)	3.00-8 Max yderdiameter 340 mm.
Dæktryk	3,5 bar
Klassificering, ISO	Klasse C

Note til tabellen. * Sædet er et KAB sæde.

Mini Crosser A/S

AFSNIT 17 TEKNISKE DATA

Fortsat

	Mini Crosser 125 T 4W
56 Ah batterier.	v. Standard
Maks. kørestrækning med nye batterier og ved +20°C på plan, fast vej	35 km. v/ 4 W
73 Ah batterier	v. Option
Maks. kørestrækning med nye batterier og ved +20°C på plan, fast vej Optimal batterikapacitet opnås efter ca. 20 op/ afladninger.	55 km. v/ 4W
Batteritype: Standard: Option:	2 x 12V / 56 Ah 2 x 12V / 73 Ah
Maks. batterimål i cm.	27,8 x 17,5 x 22
Energiforbrug i KWh, ved opladning fra "tom"	Ca. 1,5
Ladeapparat, 24 V DC	8 - 10 A
Pære forlygte	24 V - 21 W
Pære baglys	24 V - 5 W
Pære blinklys	24 V - 10 W
Standard farve	Blå - metallic

Mini Crosser er testet i henhold til kravene beskrevet i standarden EN 12184 som ligger til grund for CE-mærkningen. D.v.s. at den er også testet til at kunne opfylde kravene om bl.a. holdbarhed (ISO 7176-8) krav om brandsikkerhed (ISO 7176-16) og Crash test ISO 7176-19.

AFSNIT 18 INSTRUKTION TIL SÆDER



Håndtag for sædedrej:

For at frikoble sædet skal håndtaget trækkes tilbage. Sædet kan da drejes 90° til hver side, med stop for hver 45°. Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes. Dette håndtag placeres som standard i højre side, men det kan også placeres i venstre side.

Afsnit 18.1 Instruktion / KAB sæde

Håndtag for sæde frem / tilbage:

For at frikoble sædet på glideskinnen, skal håndtaget trækkes udad / opad. Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske. Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop. På glideskinnen er der monteret en stopklods på forenden og bagenden.



Indstilling af armlænsvinkel:

Yderst på armlænets underside sidder en justerskrue som vist. Denne justerskrue bruges til indstilling af armlænsvinkel. Armlænet kan klappes helt op for at lette ind- og udstigning. (Højdeindstilling af armlæn er ekstraudstyr)

Rygvinkelindstilling:

Ved at trække op i håndtaget kan sædets rygvinkel justeres 30° frem og 30° tilbage fra lodret stilling. NB! For at beholde stabiliteten må ryglænet ikke lægges længere tilbage end 25° ved kørsel. KAB sædet kan forsynes med nakkestøtte





Håndtag for sædedrej:

For at frikoble sædet skal håndtaget trækkes tilbage.

Sædet kan da drejes 90° til hver side, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes. Dette håndtag placeres som standard i højre side, men det kan også placeres i venstre side.

Håndtag for sæde frem / tilbage:

For at frikoble sædet på glideskinnen, skal håndtaget trækkes udad / opad. Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske. Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop. På glideskinnen er der monteret en stopklods på forenden og bagenden.



Indstilling af armlænsvinkel:

Justerskruen muliggør, at armlænets hældning kan justeres ca. 15°.

Armlænet kan klappes helt op for at lette ind- og udstigning. (Højdeindstilling af armlæn er ekstraudstyr)

Mini Crosser A/S

Ryglæsvinkelindstilling:



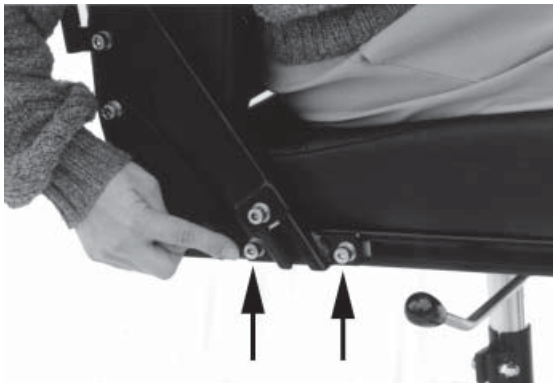
Standard:

Ryglæsvinklen kan justeres med ca. 30°. Dette gøres ved at løsne justerskruen og ændre afstandsstykkets position. Efter justering fastspændes skruen igen.



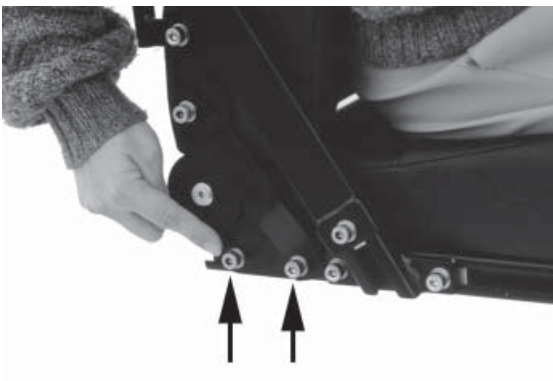
Ekstra udstyr:

Kan udstyres med gascylinder som vist for regulering af ryglæsvinklen.



Armlæn frem / tilbage:

Armlænet kan forskydes frem / tilbage i C-skinnen. Dette gøres ved at løsne skruerne som vist. Efter endt indstilling fastspændes skruerne igen



Ryglæn frem / tilbage:

Sædedybden kan reguleres. Dette gøres ved at forskyde sæderyggen frem og tilbage samtidig med at sædepuden skal være fastholdt. De angivne skruer løsnes i begge sider. Sæderyggen kan da forskydes indtil kant af skinnen bagud og ca. 15 cm fremad. Skruerne fastspændes efter justering. Skruer skal være mindst 2 cm fra C-skinne's ende.

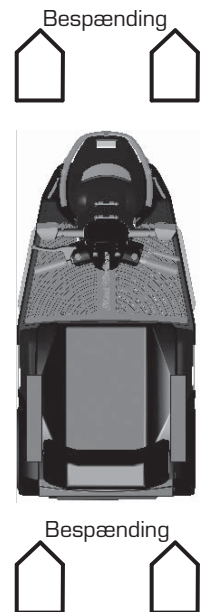
Mini Crosser T-Serie er crash testet iht. ISO 10542/ISO 7176-19 & SAE J2249 standarderne. Standarderne forskriver at en 85 kg tung kørestol skal anvendes til tests, men i erkendelse af at Mini Crosser T-serien har en betydelig større vægt, er testen udført til samme specifikationer, som kræves til den noget lettere stol.

Førnævnte standarder udføres således at, Mini Crosseren fastspændes med Q'Straint 4-punkt besejndinger og crashtestes dynamisk ved 48 km/t, med en nedbremsning på 25 millisekunder. Det frembringer en påvirkning på 20g. En eventuel person på scooteren fastholdes med en 3-punkt sikkerhedssele, som er integreret i scooterbesejndingssystemet. Dog anbefales det, at brugeren benytter et af sæderne i bilen/bussen. Det er alt andet lige mere sikkert.

Brugervejledning Q'Straint QRT™ Deluxe 4 punkt besejnding med statisk 3-punkt sikkerhedssele

Fastspænding af kørestolen med 4 retraktorer:

1. Monter de 2 forreste retraktorer i gulvet, så afstanden mellem dem er større end bredden på el-scooterens markerede besejndingspunkter.
2. Placer el-scooteren max. 70 cm fra de forreste besejndinger
3. Træk selerne ud og placer krogene i de der tilegnede beslag, der er markeret med gult på el-scooteren.
4. Kør scooteren frem til besejndingsselen har en hældningsvinkel på ca. 45°.
5. Monter de 2 bageste kørestolsbesejndinger i gulvet, lige bag scooteens markerede besejndingspunkter.
6. Træk selerne ud og placer dem på rammen af kørestolen, således de har en lige hældningsvinkel på 45°.
7. Afbryd scooteren på tændingsnøglen. Spænd eventuelt selerne manuelt på de 2 håndtag, der er placeret på siderne.



NB: Det er lige meget hvilke retraktorer der placeres hvor rundt om el-scooteren, da de er 100% identiske.

Fastspænding af passager med statisk 3-punkt sikkerhedssele:

1. Fastgør de 2 hofteseler på de bageste retraktorer. Bemærk at "han" delen af hofteselen, som har fastgøringsknob til skulderselen, skal monteres i samme side som skulderselen er monteret. Sørg for at selen har en stigning på ca. 45°, er stram og ikke er i berøring med armlæn og lignende dele fra kørestolen.
2. Monter skulderselen således at selen hviler mod kravebenet og går diagonalt ned til hoften, hvor selen fastgøres på knoppen på hofteselens han stik.
3. Selerne strammes ved at trække i den løse strop, og løsnes ved at løfte op i spænden. På samme vis som seler i passagerfly.

Hofteselens fastgøringspunkt på retraktoren






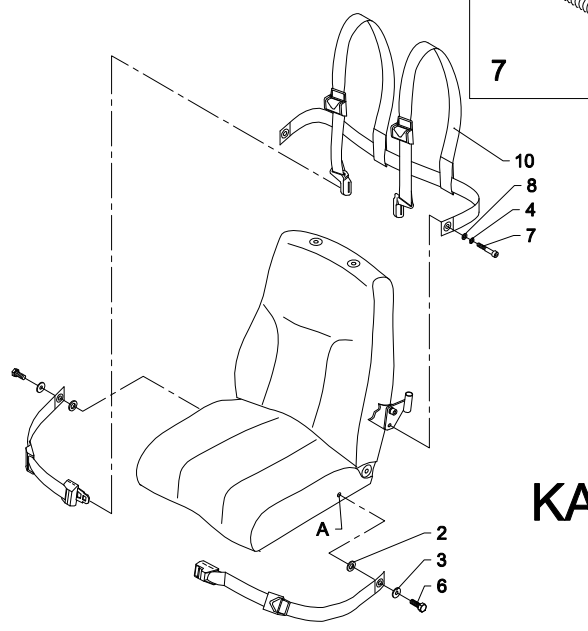
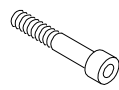




Hun stik

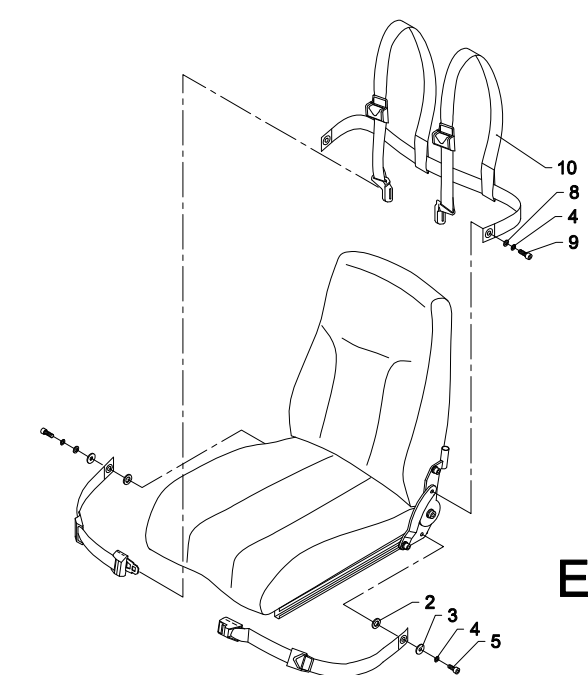
Han Stik

Mini Crosser A/S


Bilag B

 ø8 2 x2/4	 ø8 3 x2	 ø8 4 x2/4	 M8x20 5 x2	 7/16" UNF x 1" 6 x2
		 M8x50 7 x2	 ø8 8 x2	 M8x25 9 x2

KAB

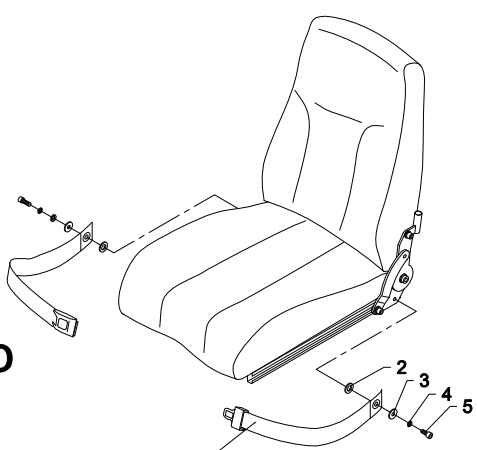


KAB stel



A = 7/16" UNF

Ergo



Montering af positioneringssele

S-127-0-103 300402

Mini Crosser A/S

Montering af positioneringssele KAB- og Ergosæde

Pos.	Stk.	Tegning	Benævnelse
1	1		Hoftesele
2	2/4		Nylonskive $\varnothing 13$
3	2		Svær skive $\varnothing 11/30$ Z
4	2/4		Fjederskive $\varnothing 8$ A2
5	2		Skrue M8x20 ch A2
6	2		6-kt. skrue 7/16"x1" Z
7	2		Skrue M8x50 ch A2
8	2		Facetskive $\varnothing 8/16$ A2
9	2		Skrue M8x25 ch A2
10	1		4-pkt. sele