

BRUGERVEJLEDNING

Mini Crosser Jazzy 1103 multi Mini Crosser Jazzy 1103 standard

Serienummer: ____ / _____

Leveringsdato: / 200



--

Indholdsfortegnelse

Afsnit 1.....	Introduktion.....	3
Afsnit 2.....	Sikkerhedsforskrifter.....	4
Afsnit 3.....	Betjeningsgreb.....	7
Afsnit 3.1.....	Styrepanel / Joystik.....	8
Afsnit 4.....	Bremser.....	14
Afsnit 5.....	Kørsel med Mini Crosser-Jazzy.....	15
Afsnit 5.1.....	Sådan kommer De godt i gang:.....	15
Afsnit 6.....	Vedligeholdelse.....	18
Afsnit 6.1.....	Dæk- / Lufttryk.....	18
Afsnit 6.2.....	Sikringer.....	19
Afsnit 6.3.....	Batterier og opladning.....	20
Afsnit 6.4.....	Opbevaring.....	23
Afsnit 6.5.....	Pleje.....	23
Afsnit 6.6.....	Frikobling & Bugsering:.....	24
Afsnit 7.....	Færdselsregler.....	25
Afsnit 8.....	Transport i bil.....	25
Afsnit 9.....	Transport i fly.....	26
Afsnit 10.....	Forsikring.....	26
Afsnit 11.....	Fejlfinding.....	26
Afsnit 11.....	Fejlfinding, fortsat.....	27
Afsnit 12.....	Garanti.....	28
Afsnit 13.....	Tekniske data.....	28
Afsnit 13.....	Tekniske data, fortsat.....	29
Afsnit 14.....	Instruktion til sæder.....	30
Afsnit 14.1.....	Instruktion / Ergo Standard og Lux sæde.....	30
Afsnit 14.1.....	Instruktion / Ergo Standard og Lux sæde, fortsat.....	31
Afsnit 15.....	Instruktion til indstilling af fodplade / fodstøtte.....	32
Afsnit 15.1.....	Indstilling af manuel fodplade.....	32
Afsnit 15.2.....	Indstilling af manuelle fodstøtter.....	33



MÆRKET

I HENHOLD TIL BEKENDTGØRELSE NR. 734 AF 10. AUGUST 1994 OM
MEDICINSK UDSTYR

Afsnit 1 Introduktion

Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye elkørestol Mini Crosser Jazzy.

Bemærk venligst: **Hvor intet er nævnt, bliver der refereret til Mini Crosser Jazzy 1103 Multi**

For at få fuld glæde af dette køretøj vil vi bede Dem, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning. Brugsanvisningen er lavet for at gøre det trygt og sikkert at benytte Mini Crosser Jazzy.

Mini Crosser A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader, som opstår ved uegnet eller usikker benyttelse af Mini Crosser Jazzy.

Mini Crosser Jazzy 1103 er en elkørestol som er konstrueret til indendørs brug.

De er altid velkommen til at kontakte os for nærmere information om specialtilbehør og tilpasninger.

Har De yderligere spørgsmål til brugen af Mini Crosser Jazzy eller til denne brugsanvisning, er De altid velkommen til at kontakte os på

Mini Crosser A/S
Telefon: 70 10 17 55
E-mail: info@minicrosser.com
Internet: www.minicrosser.dk

Afsnit 2 Sikkerhedsforskrifter

Mini Crosser Jazzy er et moderne hjælpemiddel, som er udviklet specielt til at hjælpe Dem til at få den størst mulige bevægelsesfrihed.

Før De tager Mini Crosser Jazzy'en i brug, skal alle forudsigelige daglige situationer afprøves: Op- /nedkørsler, kørsel i ujævnt terræn og kørsel i skrånende terræn. Disse ting bør øves med terapeut eller anden hjælper.

Overskrid aldrig specifikationerne i denne brugsanvisning. Hvis De selv har forsøgt at ændre ved køretøjet, vil garantien fra fabrikens side bortfalde på alle dele. Endvidere fralægger vi os ethvert ansvar fra person- og tingskader.

Nedenfor beskrives, hvordan De skal håndtere de forskellige dagligdags situationer.

Når De forlader eller stiger på køretøjet

Mini Crosser Jazzy'en **skal** altid være slukket, når De enten sætter Dem i eller forlader køretøjet.

Herved kan man ikke komme til at aktivere joysticket, hvorved der kan ske uheld.

Vi anbefaler, at man øver sig, enten med en personlig hjælper eller terapeut med ind- og udstigning af Mini Crosser Jazzy'en.

Inden man enten sætter sig eller forlader kørestolen, skal man:

- A. Checke, at strømmen er slået fra.
- B. Undgå at støtte på fodstøtterne med fuld kropsvægt.

Hvis denne advarsel ikke følges, kan Mini Crosser Jazzy'en tippe frem, og De kan falde ud med personskader til følge.

Armene og benene skal være placeret således

Under kørsel med Mini Crosser Jazzy skal Deres arme altid være på armlænene, og Deres fødder skal være placeret på fodstøtterne. Hermed undgår De stød på kropsdele, mens der køres.

Max. belastning

Mini Crosser Jazzy er udformet til transport af 1 person og kun 1 person. Man må aldrig have "passagerer" med på køretøjet, da dette kan medføre, at køretøjet vælter. Mini Crosser Jazzy 1103 Standard & Multi kan klare en personbelastning på max. 100 kg. Overskrides denne vægtgrænse, kan det føre til alvorlige person- og materielle skader.

Kabler og ledninger.

Vær altid opmærksom på kabler og ledninger. Fra f.eks. Joysticket, disse skal altid være strippet op da de ellers kan blive beskadiget.

Forcering af niveauforskelle

Ved forcering af niveauforskelle bl.a. forhøjninger og kantsten, samt ved kørsel i bakket og ujævnt terræn, skal De altid køre ligeud. Herved bevæger for- og baghjul sig altid i en lige linie, så muligheden for overstyring bliver formindsket. Forsøg aldrig at forcere forhøjninger og kantsten der er højere end 4 cm. (Figur 1)



Figur 1

Kørsel på bakker

Ved kørsel på bakker skal man forsøge at holde kørestolen i bevægelse hele tiden. Hvis det bliver nødvendigt at stoppe, så start langsomt igen. Når De skal køre ned ad bakke, skal det gøres i det langsomste tempo. Kører Mini Crosser Jazzy'en hurtigere, end De ønsker, stoppes der ved at slippe joysticket helt. Tryk forsigtigt joysticket frem igen og fortsæt forsigtigt resten af vejen ned ad bakken.

Max. side- og op/ned hældning ved kørsel

Kør med lav hastighed og med sædeløft i laveste stilling, når der køres tæt på niveauforskudt plan. Kør aldrig på hældninger over 8° (14 %). Sæt farten ned, når De drejer på skrånende terræn.

Parkering

Parker altid på et plant (fladt) sted – det øger sikkerheden.

Hvor må man ikke benytte køretøjet

Benyt aldrig Mini Crosser Jazzy på isglatte kørebaner eller meget glatte overflader f.eks. sne, eller nyslået vådt græs.

Kørsel på offentlige veje

Når De kører på offentlige veje, fortove, cykelstier, fodgængerovergange, gågader, parkeringspladser, indkøbscentre o.s.v. skal De være meget opmærksom på at tilpasse hastigheden og afstanden til medtrafikanter.

For andre trafikanter er De svær at se, når De sidder på Mini Crosser Jazzy'en. Som tommelfingerregel skal De regne med, at De overhovedet ikke bliver set. Pas derfor meget på og afvent, at vejen er fri for andre trafikanter.

Trapper / Rulletrapper

Kørestole er ikke konstruerede til brug på trapper og rulletrapper. Benyt derfor altid en elevator eller en kørestolslift/rampe. Skulle De forsøge at benytte trapper / rulletrapper, kan De forvolde store skader på Dem selv og andre.

Transport i bil / bus

Mini Crosser Jazzy kan anvendes som sæde under transport i bil eller bus, såfremt kørestolen er forsvarligt fastspændt til bilen / bussen ved hjælp af godkendte firepunktsseler, fastgjort i de dertil forberedte fastspændingspunkter på Mini Crosser Jazzy.

Brugeren skal derudover altid være uafhængigt fastspændt til selve bilen / bussen efter reglerne derom i færdselslovgivningen.

Påvirkning af udefra kommende elektrisk støj

Mini Crosser Jazzy'ens elektronik er beskyttet på bedst mulig måde for udstråling fra køretøjet samt følsomhed for udefra kommende elektrisk støj. Alligevel kan en Mini Crosser Jazzy under visse omstændigheder udløse butiksalarmen. Mobiltelefon bør ikke anvendes under kørsel.

Hvor må man opbevare køretøjet

Opbevar ikke Mini Crosser Jazzy'en under følgende ugunstige forhold: Regn, sne, tåge og temperaturer under frysepunktet.

Herunder menes også at opbevare Mini Crosser Jazzy'en i en bil/varevogn, der er parkeret udendørs.

Opbevares Mini Crosser Jazzy'en under ovennævnte forhold, kan det skade elektronikken, og dermed kan brugeren miste kontrollen over køretøjet.

Skulle der alligevel komme fugt til elektronikken, skal De vente med at benytte køretøjet, til det er helt tørt. Sørg for, at Mini Crosser Jazzy'ens omgivelser altid har en temperatur mellem 0° og 30°C.

Medicin contra kørsel med Jazzy'en

Hold Dem orienteret med Deres læge eller apoteket, hvis De tager medicin, som har indflydelse på evnen til at køre motoriserede køretøjer.

Medikamenter kan have indflydelse på Deres reaktionsevne, samt begrænse Deres dømmekraft.

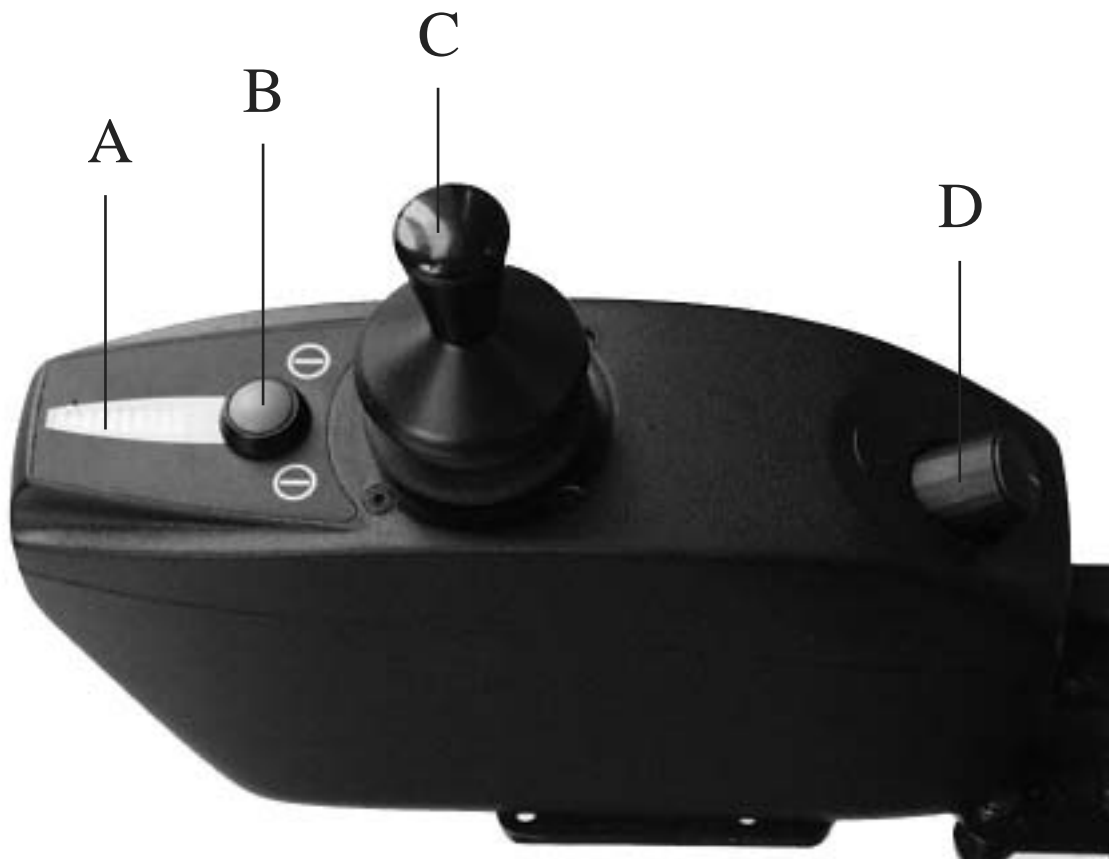
Det er forbudt at køre Mini Crosser Jazzy i beruset tilstand.

Afsnit 3 Betjeningsgreb

Nedenstående angivelse af betegnelser henviser til forklaring senere i instruktionsbogen



Afsnit 3.1 Styrepanel / Joystik



Figur 2 Valgmuligheder på styrepanel
Mini Crosser Jazzy 1103 Standard

A. Ladestandviser:

Gul/Orange/Rød = fuldt opladet,
Orange/Rød = halvt opladet,
Rød = tom.

B. I/O (Sluk / Tænd):

Med denne knap kan man slukke og tænde køretøjet.

C. Joystik:

Betjening af joystick se side 9

D. Hastighedsregulering:

Mini Crosser Jazzy 1103 kan køre fra 1 til 6 km/t. Når knappen er drejet længst mod venstre er den sat til den langsomste hastighed, og når den er drejet længst til højre kan Mini Crosser Jazzy køre op til 6 km/t.

Mini Crosser A/S

Som ekstra udstyr kan Mini Crosser Jazzy'en være udstyret med et swing away joystick. For at betjene dette trykker man på håndtaget, og joysticket kan skubbes til siden.



Swing away junior



Udløser
håndtag.

Swing away voksen

Styrepanelet - vist nedenfor kan monteres i højre eller venstre side efter ønske. Joysticket er udstyret med lystaster og lamper.

Mini Crosser Jazzy 1103 Standard joystick.

Joysticket kan bevæges i alle retninger, men man skal ikke hive op i, eller trykke på joysticket.

For at betjene joysticket skal kørestolen være tændt.

Med joysticket kan De bestemme kørselsretningen og hastigheden. Bøj joysticket i den retning, som De ønsker at køre i, og kørestolen køre i denne retning.

Når joysticket bliver flyttet fra midten (neutralstilling) vil den elektromagnetiske bremse automatisk blive løsnet, og kørestolen sætter sig i bevægelse.

Jo mere joysticket bevæges væk fra neutralstillingen, jo hurtigere kører stolen. Slippes joysticket vil det automatisk bevæge sig til neutralstillingen, og kørestolen vil bremse. Den elektromagnetiske motorbremse vil derpå automatisk slå til og forhindre uønsket bevægelse af kørestolen.



Figur 3 Styrepanel.
Mini Crosser Jazzy 1103 Standard

Mini Crosser Jazzy 1103 Multi joystick.

Styrepanelerne som vises efterfølgende, kan monteres i højre eller venstre side efter ønske. Joysticket er udstyret med lystaster og lamper.

Den her nedenfor beskrevne Dynamic Dolphin joystickboks er monteret som standard ved leveringen.

Midt på styrepanelet er et betjeningshåndtag, som kaldes joystick. Joysticket kan bevæges i alle retninger, men man skal ikke hive op i, eller trykke på joysticket.

Tryk på den hvide I/O knap for at tænde kørestolen.

Ved at trykke på den hvide I/O knap igen, slukker De for kørestolen. For at kunne betjene joysticket skal De tænde på I/O. Vent herefter 5 sek. fra aktivering af I/O knappen til andre betjeningsknapper tages i brug.

Skulle det ske, at De for hurtigt begynder at aktivere andre funktioner vil en lille grøn lampe (indikator lampe, se pkt. 13, side 10) blinke kontinuerligt. Sluk på I/O knappen og vent 5 sek.. Start igen ved tryk på I/O.

Med joysticket kan De bestemme kørselsretningen og hastigheden. Bøj joysticket i den retning som De ønsker at køre i, og kørestolen kører i den retning.

Når joysticket bliver flyttet fra midten (neutralstilling) vil den automatisk løsne den elektromagnetiske bremse, og kørestolen sætter sig i bevægelse. Jo mere joysticket bevæges væk fra neutralstilling, jo hurtigere kører stolen.

Slippes joysticket vil det automatisk bevæge sig til neutralstillingen, og kørestolen vil bremse.

Den elektroniske motorbremse vil derpå automatisk slå til og forhindre uønsket bevægelse af kørestolen.



Figur 4 Styrepanel
Mini Crosser Jazzy 1103 Standard

Mini Crosser A/S



Figur 5A Valgmuligheder på styrepanel

1. Ladestandviser :

Grøn = fuldt opladet, Gul = halvt opladet, Rød = tom.

2. Sluk / Tænd:

Med denne knap kan man slukke og tænde køretøjet.

3. Blinklys:

Blinklys kan monteres som ekstraudstyr.

4. Horn:

Hornkontakt. Her kan man med lyd advare medtrafikanter.

5. Sædeløft:

Denne tast indkobler funktionen for sædeløft. Trykkes der på sædeløftfunktionen, vil en lille lampe over sædeløftesymbolet tænde. Når joysticket bøjes frem / tilbage, kan sædet hæves eller sænkes op til 21-22 cm. Kørehastighed reduceres med 50%, når sædet hæves fra nederste stilling. Når man trykker på sædeløftknappen igen, slukker den lille lampe, og joysticket kan igen anvendes til sin kørefunktion.

Ved kørsel i skrånende terræn, bør sædet altid være i laveste stilling. Dette ses ved, at indikatorlampen under I/O (pkt. 13) lyser med konstant lys. Når sædet er hævet over bundstilling blinker samme indikatorlampen (pkt. 13) sådan: ”blink blink (pause) blink blink (pause)”. Kør forsigtigt, når lampen blinker på ovenfor beskrevne måde, men kør **aldrig** i skrånende terræn. (Sædeløft er ekstra udstyr.)

6. Lys:

Dette symbol angiver lygte. Her kan man tænde lyset. Ved kørsel udendørs efter mørkets frembrud på vej, skal der anvendes lys som for cykler. (Lygter er ekstra udstyr).

7. Sædetilt:

Tast for sædetilt. Betjening skal foregå som beskrevet under pkt. 5. Sædet kan tiltes 25° bagud og 5° frem. (Sædetilt ekstra udstyr)

8. / 9. Benstøtter:

8. Denne tast anvendes for elektrisk hæve/sænke bevægelse af højre benstøtte. Betjenes som beskrevet under pkt. 5. (Elektriske benstøtter er ekstra udstyr).
9. Tast for venstre benstøtte - elektrisk betjent.

10. Ryglænsindstilling:

Elektrisk ryglænsindstilling aktiveres ved at trykke på denne knap. Ryglænets bevægelse sker i pilens retnings. Betjenes som beskrevet under pkt. 5. (Ryglænsindstilling er ekstra udstyr).

11. Rød advarselstrekant:

Dette symbol angiver katastrofeblink. Her kan man tænde for katastrofeblinket. Dette er ekstraudstyr.

12. Hastighed:

Denne trykknop med symbol for kørestol anvendes til forvalg af maksimal hastighed. Trykkes på denne, skifter forvalget op fra 1 til 2 til 3 o.s.v. op til 5. Trykkes igen, skiftes til 1 igen. I stilling 5 er kørestolen sat til max. hastighed, og i stilling 1 er kørestolen sat til laveste hastighed. Start altid i laveste hastighedstrin.

13. Grøn indikatorlampe:

Ved blink viser denne lampe eventuelle driftsforstyrrelser / programændringer.



Figur 5B Ekstra låsesystem

Ekstra låsesystem:

Kørestolen har udover start/stop (I/O-knappen) også et ekstra låsesystem til sikring mod, at uberettigede anvender køretøjet. En lille magnetnøgle, som leveres med Mini Crosser Jazzy i en nøglering, kan anvendes til at af- og tilkoble styresystemet.

På billedet er styrepanelet vist, og i nederste venstre hjørne er et nøglesymbol.

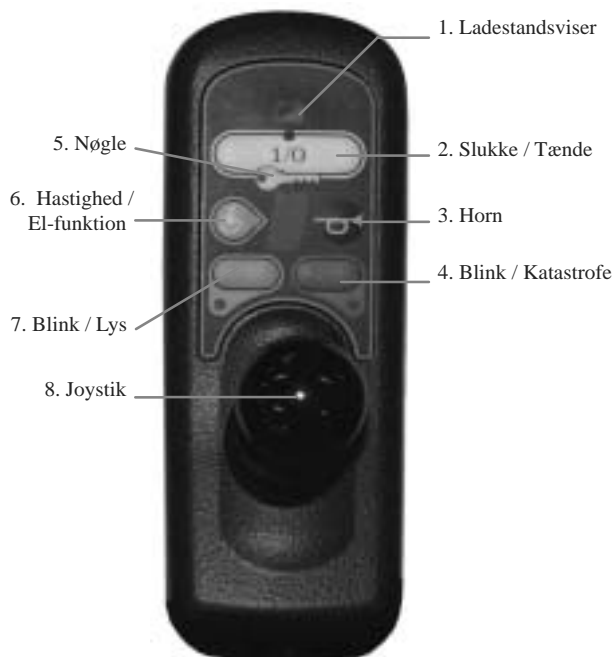
Holdes magnetnøglen hen til dette symbol, vil der lyde et signal, og efter få sekunder kan køretøjet ikke køre. Når man vil køre igen, holdes magnetnøglen igen hen til nøglesymbolet.

Det samme akustiske signal høres nu, og ved tryk på starttasten, kan man køre igen. Skulle man tabe magnetnøglen, kan enhver magnet anvendes som nøgle.

Skulle man som bruger komme i den situation, at førligheden bliver yderligere nedsat eller er meget reduceret ved anskaffelsen af Mini Crosser Jazzy, er her et lille udpluk af, hvor avanceret vi kan supplere brugen af Mini Crosser Jazzy. Den kan omprogrammes til at kunne betjenes med: Højre/venstre hånd, hoved-, kind-, hage-, finger-, puste/suge-, bord-, fod-, lyspanels- og hjælperstyring.

Alternativt joystick Europa. (Mini Crosser Jazzy 1103 Multi).

Figur 6



1. Ladestandviser :

Grøn = fuldt opladet, Gul = halvt opladet, Rød = tom.

2. Sluk / Tænd :

Med denne knap kan man slukke og tænde køretøjet.

3. Horn :

Dette symbol angiver horn. Her kan man med lyd advare medtrafikanter.

4. Højre blinklys, katastrofeblink :

Ved hurtigt tryk tændes / slukkes højre blink lys. Ved langt tryk (min. 2 sek) tændes / slukkes katastrofeblink.

5. Magnetnøgle.

Kørestolen har udover start/stop (I/O-knappen) også et ekstra låsesystem til sikring mod, at uberettigede anvender køretøjet. En lille magnetnøgle, som leveres med Mini Crosser Jazzy i en nøglering kan anvendes til at af- og tilkoble styresystemet.

På billedet er styrepanelet vist, og i midten under I/O kontakten er et nøglesymbol.

Holdes magnetnøglen hen til dette symbol, vil der lyde et signal, og efter få sekunder kan køretøjet ikke køre. Når man vil køre igen, holdes magnetnøglen igen hen til nøglesymbolet. Det samme akustiske signal høres nu, og ved tryk på starttasten kan man køre igen. Skulle man tabe magnetnøglen, kan enhver magnet anvendes som nøgle.

6. Hastighed :

Denne trykknop med symbol for kørestol anvendes til forvalg af maksimal hastighed. Trykkes på denne, skiftes forvalget op fra 1 til 2 til 3 o.s.v. op til 5. Trykkes atter, skiftes til 1 igen. I stillingen 5 er kørestolen sat til max. hastighed, og i stilling 1 er kørestolen sat til laveste hastighed. Start altid i laveste hastighedstrin.

7. Venstre blinklys, lys :

Ved hurtigt tryk tændes / slukkes venstre blinklys.

Ved langt tryk (min. 2 sek) tændes / slukkes lyset på køretøjet.

8. Joystick :

Udover at knap 6 anvendes til hastighedsregulering, anvendes den også til de forskellige funktioner, sædet har. Efter hastighedsreguleringerne 1 til 5, fremkommer der nu bogstaver A - B - C - D - E & L. Man skifter imellem bogstaverne ved at bevæge Joysticket til siden (højre/venstre). Når man har fundet det bogstav / funktion, man vil have, presses Joysticket frem / tilbage. Funktion L, har en dobbelt funktion - Frem for at tænde katastrofeblinket, frem for at slukke det igen. Tilbage for at tænde lyset, tilbage for at slukke det igen.

Funktioner:

- A. Tilt-sæde.
- B. El-ryg.
- C. Fodstøtte.
- D. Fodstøtte.
- E. Sæde-løft.
- L. Katastrofeblink (frem) / lys (tilbage)

Afsnit 4 Bremses

Mini Crosser Jazzy'en er udstyret med 2 sæt bremses: Regenerativ- og parkeringsbremse

Regenerativ bremsning:

Ved kørsel ned ad bakke bremses Mini Crosser Jazzy'ens styreenhed, og motorerne vil virke som generatorer. Herved opnås en hastighedsregulerende afbremsning.

Parkeringsbremsning:

Når køretøjet står stille, og joysticket ikke berøres, aktiveres automatisk en magnetbremse på hver drivenhed. Ved kørsel frigøres først magnetbremsen, hvorpå Mini Crosser Jazzy'en kan køre ved joystick som tidligere beskrevet.

NB!!! Mini Crosser Jazzy må **aldrig** bremses ved at slukke på I/O knappen under kørsel, da magnetbremsen herved slå til med voldsom opbremsning, med vælterisiko til følge.

Frikobling:

Mini Crosser Jazzy udstyret med frikoblingshåndtag, som sidder lige under bagskærmen.

Med dette håndtag kan drivenhederne slås fra, og kørestolen kan skubbes manuelt. For at slå motoren til igen, skal håndtaget bringes tilbage til udgangspositionen.

Er håndtaget svært at trække opad, så prøv at rykke kørestolen frem og tilbage et par gange.

BEMÆRK: Det er vigtigt for Dem at huske, at når kørestolen er frikoblet, er bremsesystemet ude af drift.

ADVARSEL: Stil aldrig Mini Crosser Jazzy'en i frikobling, når De holder i bakket terræn. Dette bevirker, at kørestolen **ikke** automatisk er bremses, og at den vil begynde at trille af sig selv. Dette kan føre til alvorlige maskinelle skader og personskader.



Figur 7 For at frikoble Mini Crosser Jazzy skal frikoblingslåsen trykkes ind, og derefter skal man trække op i selve frikoblingshåndtaget.

For at slå drivenhederne til igen skal håndtaget trækkes ned igen.

Afsnit 5 Kørsel med Mini Crosser-Jazzy

Afsnit 5.1 Sådan kommer De godt i gang:

Kontrollér, at stolen er opladet (se pkt. 1 side 8 og side 11).
Sluk for stikkontakten, og tag ladestikket ud af stolen. (se side 21).
Kontrollér, at stolen er slukket (der må ikke være lys i panelet.)
Check, at kørestolen ikke er frikoblet (se side 27, vedr. frikobling).
De kan nu tage plads i sædet.

Ind- og udstigning sker lettes ved at slå fodstøtter/fodplader og armlæn op. Når De sidder i sædet, indstilles ryglænet og fodstøtter, så De sidder behageligt.

Hvis der forefindes seler, anbefaler vi, at De spænder dem.
Støttebæltet bliver udelukkende brugt til at støtte kroppen. De skal sikre Dem, at bæltet er tilpasset, så det ikke gnaver / klemmer.

Tænd for Mini Crosser Jazzy'en ved at trykke på I/O knappen. Vent 5 sek., før De påbegynder at aktivere joysticket eller anden funktion.

Ladestandsviseren lyser og viser, hvor meget batterierne er opladede. Tryk på joysticket i den retning, som De vil køre.

Joysticket:

Med joysticket kan de bestemme kørselsretningen og hastigheden.
For at kunne betjene joysticket samt dens funktioner skal De tænke på I/O knappen.
Bøj joysticket i den retning, som De ønsker at køre, og kørestolen kører i den retning.
Når joysticket bliver flyttet fra neutralstilling, vil det automatisk løsne den elektromagnetiske bremse, og kørestolen sætter sig i bevægelse.

Jo mere De bevæger Joysticket væk fra neutralstillingen, jo hurtigere kører stolen.

Slipper De joysticket, vil det automatisk bevæge sig til neutralstillingen, og kørestolen vil bremse. Den elektroniske motorbremse vil automatisk slå til og forhindre uønsket bevægelse af kørestolen.

Bemærk: De bør dog være opmærksom på, at når De kører baglæns, vil stolen køre med halv hastighed, og kørselsretningen vil være spejlvendt i forhold til joystickets retning.

Mini Crosser Jazzy er udstyret, så den kan indstilles til den hastighed, som passer nøjagtig til Dem og de omgivelser, som De befinder Dem i.

Bemærk: Vi råder Dem til de første dage, Mini Crosser Jazzy'en bliver benyttet, at vælge det laveste hastighedstrin og derefter langsomt øge hastigheden, så De lære det nye køretøj rigtigt at kende.

Når De slipper joysticket vil stolen omgående standse, og når De fører joysticket til neutralstillingen, vil stolen også standse.

Mini Crosser A/S

Under kørsel forbruges energi fra batterierne. Når batterierne aflades, vil batterimåleren indikere restkapaciteten. Når kun de røde lamper lyser, er batterierne ved at være afladede, og man bør oplade. Se afsnit 6.3 batterier og opladning.

Hastighedsreduktion ved forhøjet temperatur:

Mini Crosser Jazzy'en vil automatisk reducere hastigheden ved for høj temperatur i elektronikken. Strømkredsløbet registrerer temperaturen på motoren og i styringsenheden. Skulle det ske, at motoren eller styringsenheden bliver overophedet, nedsætter styringsenheden automatisk hastigheden på Mini Crosser-JAZZY'en.

Først når temperaturen er "normal" igen, vil Mini Crosser Jazzy'en igen kunne opnå normal standardhastighed.

7 gode råd til, hvordan man skal køre på Mini Crosser Jazzy:

- Sæt farten ned, ved kørsel rundt i sving, og reducer også farten ved kørsel ned ad bakke.
- Mini Crosser Jazzy kan klare en stigning på :
Mini Crosser Jazzy Standard : 8°, 14 %
Mini Crosser Jazzy Multi : 8°, 14 %
og kun med reduceret hastighed.
- Kør ikke på skrånninger med større sidehældning end 10° og da kun med reduceret hastighed.
- Undgå kørsel og parkering i regnvejr på sne og is. Brug regnslag eller presenning.
- Mini Crosser Jazzy er ikke beregnet til terrænkørsel.
- Mini Crosser Jazzy må ikke forcere kantsten højere end:
Mini Crosser Jazzy 1103 Standard: 4 cm
Mini Crosser Jazzy 1103 Multi: 4 cm
Under kørslen:
Kør ikke skråt op eller nedover kantsten, da man kan risikere at vælte.
Kan en kantsten ikke umiddelbart forceres, kan man tage kort tilløb.
Man må ikke aktivere joysticket, hvis forhindringen ikke kan forceres.
- Mini Crosser Jazzy er ikke beregnet til at slæbe vogne m.v.

Når De er færdig med at køre:

Tryk I/O på joysticket og elkørestolen er slukket.

De kan nu forlade kørestolen.

Ladeapparatet bør tilsluttes og tændes.

Afsnit 5.2 Særlige forhold omkring Mini Crosser Jazzy.

Programmering:

Den elektriske styring i Mini Crosser Jazzy'en kan programmeres, så den bedst muligt passer til det givne behov.

Fra fabrikken er køretøjet programmeret i standard opsætning, således at blød acceleration, passende bremsning og følsomhed sikres.

Hvis den leverede programmering ændres, er det under eget ansvar.

For hvert trin, der findes på den viste joysticksboks af Dynamic typen, kan leverandøren ved hjælp af særlig programmeringsapparat indstille værdier for hastighed, afbremsning, acceleration og følsomhed.

Styringen kan derfor programmeres netop til at dække Deres behov.

Transport i bil.

Støttebæltet er ikke en sikkerhedssele eller fastgøringssele.

Enhver bilist, der skal transportere Mini Crosser Jazzy og passager, skal selv erhverve sig sikkerhedsseler og fastspændingsseler hos autoriseret forhandler og være meget opmærksom på, at disse er anbragt korrekt.

Ved persontransport i bil, skal man følge færdselsloven omkring fastbespæning.

Batterier.

Total afladning af batterierne bør ikke ske, da disses levetid dermed formindskes.

Afsnit 6 Vedligeholdelse

Udover kontrol af dæktryk samt opladning af batterier er der stort set ingen vedligeholdelse for Mini Crosser Jazzy.

Afsnit 6.1 Dæk- / Lufttryk

De forreste sikkerhedshjul og de bagerste støttehjul på Mini Crosser Jazzy er massive. De massive hjul skal ikke pumpes.

Drivhjulene har i standard udførelsen luftfyldte hjul, men der kan monteres massive hjul. De massive hjul har samme størrelse og udformning, men de er fyldt med en skummasse. Med massive hjul undgår De at punktere.

Dæktrykket på de midterste drivhjul skal kontrolleres mindst 1 gang om måneden. Dæktrykket på disse drivhjul bør være 2,8 bar. Dette vil optimere dækkenes levetid og sikre Dem en perfekt funktion af kørestolen.

Skulle De punktere på et af de luftfyldte hjul, eller hvis et dæk er slidt så meget, at de trænger til at blive udskiftet, skal De følge anvisningerne herunder:

Dæk og slanger kan købes ved den autoriserede forhandler, som Mini Crosser Jazzy'en er blevet erhvervet igennem.

Hjulskift på Mini Crosser Jazzy 1103 Standard & Multi:



Figur 8 Sikkerhedshjulet (det forreste): Den midterste skrue løsnes og tages ud. Hjulet kan nu vrikkes af.



Figur 9 Støttehjulet (det bagerste): Den midterste skrue løsnes og tages ud. Ved påmontering skal man være opmærksom på at de 2 skiver, som sidder mellem hjulet og gafflen, skal på igen.



Figur 10 Centerhjulet: Den midterste skrue løsnes og tages ud. Hjulet kan nu vrikkes af.

Afsnit 6.2 Sikringer

Mini Crosser Jazzy's styringen er udstyret med en strømbegrænsning, som slår fra ved overbelastning. Når styringen er afkølet kan Mini Crosser Jazzy køre igen.

Indikatorlampen blinker ved overophedning, sluk for køretøjet, vent 3 minutter og tænd igen.

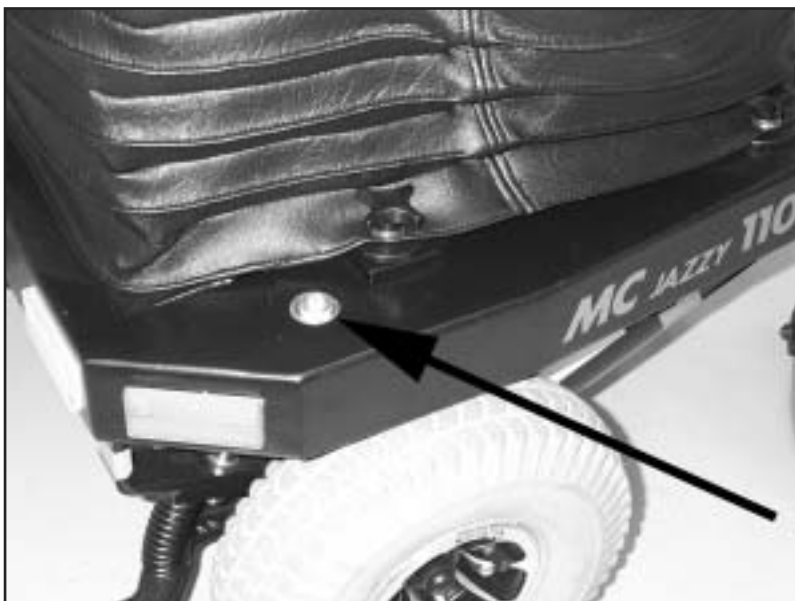
På bagskærmen af Mini Crosser Jazzy findes en thermosikring som beskytter batterikredsløbet .

Denne sikring er hvid. Hvis den springer op, kan man efter nogle minutter trykke den ned igen. Hvis det samme sker umiddelbart igen, bør man kontakte autoriseret forhandler.

Der findes ingen ydre sikringer, der skal skiftes.



Figur 11 Thermosikringen ved Mini Crosser Jazzy 1103 Standard sidder under bagskærmen.



Figur 12 Thermosikringen ved Mini Crosser Jazzy 1103 Multi er placeret i venstre side af køretøjet.

Afsnit 6.3 Batterier og opladning

Ladestandsviseren fortæller, hvor meget strøm, der er til rådighed for kørestolen:

- Rød, gul, og grøn viser, at batterierne er fuldt opladet.
- Rød og gul viser, at det er ved at være en god ide at lade batterierne op.
- Rød viser, at batterierne skal oplades så hurtigt som muligt, da kørestolen ellers slår fra.

BEMÆRK: Når batterierne er ved at være afladede, vil måleren blinke langsomt for at huske Dem på, at batterierne trænger til opladning.

Batterierne på Mini Crosser Jazzy bør oplades, når køretøjet ikke er i brug. Dette vil forlænge batteriernes levetid. Den type oplader, som leveres fra fabrikken, virker automatisk således, at den selv slår fra, når batterierne er fuldt opladede. Opladeren sørger endvidere for, at batterierne altid er fuldt opladede og dermed klar til brug.

Mini Crosser Jazzy er leveret med lukkede vedligeholdelsesfrie batterier, som normalt ikke giver gasudvikling og ikke kræver efterfyldning med vand.

Åbne batterier må aldrig monteres i Mini Crosser Jazzy.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden samt ved lave temperaturer.

Vær opmærksom på, at Mini Crosser Jazzy'en kun er fuldt opladet, når indikatoren på opladeren er slået over på grønt. Batteriindikatoren på selve køretøjet vil efter kort tids opladning vise "fuld", men batterierne er altså først fuldt opladede, når opladeren viser grønt.

Ved opladning, mens køretøjet er tændt, skal man være opmærksom på følgende:

Ladestandsviser (fig. A side 8) begynder at blinke.

Ladestandsviseren (fig. A side 8) vil efter opladning (dvs. når ladestikket er taget ud) fortsat blinke ca. ½ til 1 min., hvorefter den holder op med at blinke.

Hvis Mini Crosser Jazzy'en stilles bort i længere tid, vil det være tilstrækkeligt at lade op en gang om måneden.

Batterikapaciteten ved -10°C er halvdelen af tilsvarende kapacitet ved +20°C.

Sikkerhedsforskrifter:

Batterierne må ikke udsættes for åben ild.

Gamle batterier skal bortskaffes efter foreskrevne regler. Forhandleren, som har leveret batterierne, tager gamle batterier tilbage og sørger for, at de bliver destruerede efter de gældende forskrifter.

Lukkede/forseglede batterier må ikke åbnes.

Laderen må **ikke** stå på sædet under selve opladningen.

Mini Crosser A/S

Figur 13 Den hvide streg som er markeret under stikket skal passe med den hvide streg på ladesticket.



Opladeren skal bruge 210 - 230 V (vekselstrøm)

Sådan afmonterer man batterierne på Mini Crosser Jazzy 1103 Standard:

Sluk altid for strømmen inden afmonteringen påbegyndes.

Under sædet på bagskærmen findes 3 stik som skal afmonteres. Ved de 2 små sorte stik skal man trykke nogle klemmer ind, før man løfter op i stikket. Det sidste store stik skal man vrikke fra side til side, stille og roligt (den kan virke lidt stram) se fig. 14 og 15.

Sædet og skærmen kan herefter løftes op og man har nu adgang til batterierne, se fig. 16.

Plus- og minuspolerne afmonteres på begge batterier, se fig. 17. Batterierne kan nu udskiftes.



Figur 14 De 2 små sorte stik afmonteres ved at klemme på siderne.



Figur 15 Det sidste store stik skal vrikkes fra side til side, dog ikke med vold. Den kan virke lidt stram.

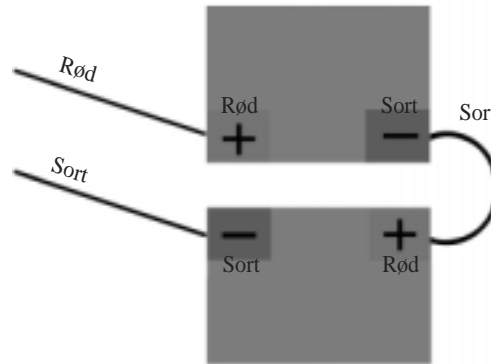


Figur 16 Sædet og skærmen kan løftes op uden brug af værktøj

Mini Crosser A/S



Figur 17 Plus- og minuspolerne skal afmonteres ved hjælp af værktøjer. Når dette er klaret kan batterierne skiftes.



Figur 18 Når batterierne påmonteres igen, skal man huske at sætte kablerne rigtigt. Denne figur viser, hvorledes kablerne skal monteres.

Sådan afmonterer man batterierne på Mini Crosser Jazzy 1103 Multi:

Inden afmonteringen påbegyndes, vil vi anbefale at man hejser sædet op i max. position. Dernæst afmonteres tilbehør, se punkter 19, 20 & 21



Figur 19 Dette billede er kun aktuelt, hvis der findes længde indstilling fod plade. Findes det skal skruerne løsnes, og fodpladen fjernes.



Figur 20 Dette billede er kun aktuelt, hvis der findes manuelle og el- benstøtter. Findes disse skal skruerne løsnes og benstøtterne vippes af. HUSK det skal gøres i begge sider.



Figur 21 Dette billede er kun aktuelt, hvis der findes elbenstøtter. Findes disse skal dette stik tages ud. HUSK det skal gøres i begge sider.

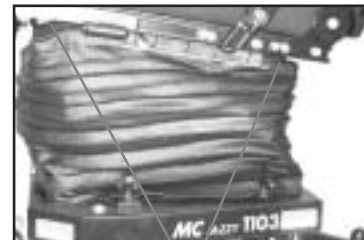
Nu er De klar til at afmonterer sædet.



Figur 22 Her kan man se 2 af de 4 fingerskruer som skal løsnes og tages af.



Figur 23 Stikkene afmonteres



Figur 24 Bælgen løsnes fra velcro under sædet, og trækkes ned.



Figur 25 Stikket under stolen løsnes.

Sædet kan nu løftes af.



Figur 26 Plus- og minuspolerne skal afmonteres ved hjælp af værktøjer. Når dette er klaret kan batterierne skiftes.

Vigtigt: Når De skal montere sædet igen, skal De sørge for, at ledningen fra figur 25, kommer godt ned, da der er risiko for, at denne ledning vil blive klemt med brud til følge.

Afsnit 6.4 Opbevaring

De skal opbevare Mini Crosser Jazzy'en et tørt sted, hvor temperaturen er konstant. Batterierne skal oplades min. 1 gang om måneden, hvis Mini Crosser Jazzy ikke bliver benyttet.

Hvis ikke disse anvisninger følges, kan man risikere at kørestolen (stellet) begynder at ruste, og at elektronikken bliver beskadiget.

Afsnit 6.5 Pleje

Mini Crosser Jazzy'en er konstrueret sådan, at den kræver meget lidt pleje og vedligeholdelse.

Bevægelige dele kan smøres med syrefrit olie af en tekniker.

Vi anbefaler et regelmæssigt eftersyn hos Deres forhandler 1 gang om året.

Følgende punkter skal regelmæssigt vedligeholdes og efterses:

1. Dæktrykket: Se afsnit 6.1 side 18.
2. Dækkenes tilstand: Kontrolleres for revner og unormalt slid.
3. Ledninger: Kontrollér, at isoleringen på ledningerne ikke er beskadiget.
4. Skærmdele: Skærmens højglans vender tilbage efter benyttelse/ behandling med autovoks efter forudgående aftøring.
5. Styringsenhed med joystick: Sørg for at disse dele holdes tørre.

Forebyggende vedligeholdelse:

- A. Pleje i al almindelighed

Hvis styringsenheden er blevet tilsmudset af madvarer eller andet, bør den aftørres med en fugtig klud.

Rengøring af Mini Crosser Jazzy må kun foretages med en fugtig klud. Anvendelse af højtryksrensere eller vandslange vil forårsage skader på køretøjets elektronik!

- B. Daglig funktionstest med slukket kørestol.
1. Undersøg joysticket for synlige skader.
 2. Tryk joysticket i alle mulige retninger og læg mærke til, om det automatisk går tilbage til neutralstilling, når det slippes. Såfremt joysticket ikke automatisk flytter sig tilbage i neutralstillingen, må De ikke benytte kørestolen. De bør også kontrollere, at kørestolen bremses, når joysticket slippes.
 3. Se kørestolen efter for synlige skader.
 4. Tænd for køretøjet. Kontroller, at ladestanden er ok.

Afsnit 6.6 Frikobling & Bugsering:

Frikobling.

Mini Crosser Jazzy er udstyret med frikobling. Frikoblingshåndtaget sidder lige under bagskærmen.

Med dette håndtag kan drivenhederne slås fra, og kørestolen kan skubbes manuelt. For at slå motoren til igen, skal håndtaget bringes tilbage til udgangspositionen.

Er håndtaget svært at trække opad, så prøv at rykke kørestolen frem og tilbage et par gange.

BEMÆRK: Det er vigtigt at huske, at når kørestolen er frikoblet, er bremsesystemet ude af drift.

ADVARSEL: Stil aldrig Mini Crosser Jazzy'en i frikobling, når De holder i bakket terræn, i det kørestolen da **ikke** automatisk er bremses, og at den vil begynde at trille af sig selv. Dette kan føre til alvorlige maskinelle- og eller personskafer.



Figur 27 For at frikoble Mini Crosser Jazzy skal frikoblingslåsen trykkes ind, og derefter skal man trække op i selve fri koblingshåndtaget. For at slå drivenhederne til igen skal håndtaget trækkes ned igen.

Bugsering.

Hvis man skulle være uheldig at få motorstop, kan Mini Crosser Jazzy trækkes eller skubbes.

Mini Crosser Jazzy skal altid være slukket og frikoblet under bugsering.

Skal Mini Crosser Jazzy trækkes, fastgøres et tov til bugseringsbeslag fortil – markeret med gult. Træk ikke hurtigere end svarende til normal maksimumsfart for køretøjet.



Figur 28 Det ene sæt bugseringsbeslag sidder lige under skærmen fortil.

Afsnit 7 Færdselsregler

Hjælpe-middelkøretøjer som Mini Crosser Jazzy 1103 har en maksimal hastighed på op til 6 km/t.

Ved kørehastighed under 6 km/t regnes Mini Crosser Jazzy som en ”fodgænger”, og ved denne hastighed må man gerne køre på fortovet.

Der skal kun køres med lys i lygtetændingstiden. Styrhjelm og sikkerhedssele er ikke påbudt, men hoftese-le kan anbefales.

Afsnit 8 Transport i bil

Mini Crosser Jazzy skal altid være fastspændt under transport. Undgå at løfte i sæde og skærme, løft i støttehjul fortil og bagtil. Fastspænding i bil sker med seler fastgjort i 2 ”øjer“ fortil og 2 ”øjer“ bagtil, alle markeret med gult.



Figur 29 Bugseringsbeslagene fortil sidder under skærmen. Markeret med gult.



Figur 30 Bugseringsbeslagene bagtil sidder også under skærmen. Markeret med gult.

Afsnit 9 Transport i fly

Hvis Mini Crosser Jazzy skal transporteres i fly, kræver flyselskabet, at batterierne er flygodkendte, og at luften er lukket ud af dækkene.

Ofte kræves desuden at batteriledningerne er afmonteret, se afsnit 6.3 side 22 - 23.

Afsnit 10 Forsikring

En Mini Crosser Jazzy med max. hastighed på 6 km/t er i lovens forstand en fodgænger, og der kræves derfor ikke en speciel forsikring.

De fleste indbo-/villaforsikringer gælder som ansvarsforsikring for cyklister, og dermed er også brugere af Mini Crosser Jazzy omfattet af denne type forsikringer.

Vi anbefaler, at De taler med Deres forsikringselskab herom ved levering af køretøjet. Evt. må kaskoforsikring tegnes separat.

Afsnit 11 Fejlfinding

Fejl	Mulige årsager	Afhjælpning
Mini Crosser Jazzy vil ikke køre. Der er ikke lys i ladestandsviser.	Der er ikke tændt for start / stop (I/O knap) Batterier er afladede. Thermosikring er slået ud. Ladestik sidder i. Funktionsfejl.	Tænd køretøjet. Oplad batterierne i mindst 12 timer. Tryk thermosikringen ind. Se figur 11 & 12 for placering. Sluk for oplader og tag ladestik ud. Kontakt leverandør.
Mini Crosser Jazzy vil ikke køre. Der er lys i ladestandsviser instrument.	Fejl i elektronikken. Motor er frikoblet.	Kontakt leverandør. Slå frikobling til igen.
Kørehastigheden er for lav.	Der er for lidt luft i dækkene. Drivsystemet er overbelastet. Sædet er hævet over sin laveste stilling. Hermed reduceres max. hastighed. Batterikapacitet er for lav.	Pump dækkene til 2,8 bar. Stop og vent et par minutter før start. Sænk sædet til lavest stilling. Oplad eller udskift batterier.

Afsnit 11 Fejlfinding, fortsat...

Kørestrækning er for lille pr. opladning.	Batterierne er ikke i orden. Opladeren er ikke i orden. Der er for lidt luft i dækkene. Fremgangsmåden for opladning er forkert.	Oplad batterierne og kontroller, at den grønne lampe på oplader lyser. Kontakt leverandøren. Pump dækkene op til 2,8 bar. Læs brugsanvisning.
Ladelampe på oplader lyser ikke, når oplader sluttes til lysnet.	Ingen strøm i kontakten. Fejl i ledning. Fejl i oplader.	Tænd for kontakten. Se opladers brugsanvisning. Kontakt leverandør, hvis De stadig er i tvivl.
Kontrollampe på oplader lyser ikke, selv om oplader har stået og ladet i 12 timer.	Der har været strømafbrydelse. Laderen er i gang med efterladning. Batterierne er ikke i orden. Der er fejl i ladestiktilslutning til Mini Crosser Jazzy.	Slut opladeren til igen og gentag ladeforløb. Kontroller igen om ½ time. Kontakt leverandør. Skub ladestik helt ind og gentag ladeforløb. Se opladers brugsanvisning.
Opladers kontrollampe lyser ved tilkobling med ikke fuldt opladede batterier.	Sikring i oplader er brændt over. Ladestik er defekt.	Kontakt leverandør. Kontakt leverandør.
Opladers kontrollampe lyser.	Ladestik ikke sat ind. Evt. fejl i ledningsnet.	Skuv opladestik ind. Kontakt leverandør.

Styringsenheden kan ved funktionsfejl henvise til den opståede fejltype.

Ved en evt. fejl i motor eller andet fremkommer et lyssignal i den grønne indikatorlampe over I/O knappen. Blinksignaler angiver en bestemt fejltype.

Der er fejltyper, som man selv kan afhjælpe ved at slukke køretøjet på I/O knappen og tænde efter 5 sek. De kan også kontrollere, at der ikke fejlagtigt er aktiveret en ikke monteret funktion.

Hjælper ovenstående ikke, kontakt Deres leverandør.

Afsnit 12 Garanti

Mini Crosser A/S yder 3 års garanti på alt undtagen batterier, oplader, elektronik, dæk og andre sliddele. På disse dele gives 12 måneders garanti.

Garantien bortfalder, hvis:

- Mini Crosser Jazzy repareres af uautoriserede personer.
- Garantien på batterierne bortfalder, hvis der anvendes andre opladere end den medfølgende .
- Hvis batterierne har henstået dybdeafloadede i mere end 1 uge.

Mini Crosser A/S hæfter ikke for transportskader.

Afsnit 13 Tekniske data

	Mini Crosser Jazzy 1103
Hjulstørrelse: Sikkerhedshjul: de forreste Centerhjul: de midterste Støttehjul: de bagerste	150 mm / massiv 250 mm / luft 200 mm / massiv
Dæktryk - Centerhjul	2,8 bar
Max. hastighed	6 km/t.
Frihøjde	7,0 cm.
Vendediameter	95 cm.
Total længde	79 cm.
Total bredde	58 cm.
Motor	2 motor med centerdrev
Batterier	2 x 12v / 34 Ah
Batterimål	19,6 x 13,0 x 17,7 cm.
Batterivægt	2 x 9 kg.
Ladetid	8 - 10 timer
Ladeapparat, 24V DC	8 amp

Afsnit 13 Tekniske data, fortsat

Kørestrækning	25 km.
Elektronik	Dynamic, Penny & Giles
Max. personvægt	100 kg.
Max. Køretøjsvægt Mini Crosser Jazzy 1103 Standard Mini Crosser Jazzy 1103 Multi	80 kg. 112 kg.
Sædebredde / - dybde	Se Mini Crosser Jazzy katalog
Sæderyghøjde	Se Mini Crosser Jazzy katalog
Affjedring	Ja
Kantforcering	4 cm.
Stigeevne med max. personvægt	8° = 14%
Udstyrsmuligheder	Ja, dog betinget af model
Blinklys & lys Mini Crosser Jazzy 1103 Standard Mini Crosser Jazzy 1103 Multi	Nej Nej
Klassificering Mini Crosser Jazzy 1103 Standard Mini Crosser Jazzy 1103 Multi	Klasse A Klasse A
Standardfarve	Rød

Afsnit 14 Instruktion til sæder

Som ekstraudstyr kan monteres el-sædehejs.

Sædet på Mini Crosser Jazzy 1103 standard kan hejses med 15 cm.

Sædet på Mini Crosser Jazzy 1103 Multi kan hejses med 21 cm.



Figur 31 Sædehøjden reguleres ved at skubbe kontakten frem eller tilbage.

Adsnit 14.1 Instruktion / Ergo Standard og Lux sæde



Figur 32

Armlænhældning:

Justerskrue og låsemøtrik muliggør, at armlånets hældning kan justeres med ca. 15°.

Efter indstilling spændes låsemøtrik.

Armlænet kan klappes helt op for at lette ind- og udstigning.

Armlænhøjde:

Armlænhøjde kan reguleres uden at ændre vinkelstilling.

Når justerskruen løsnes, kan armlænet justeres op eller ned efter ønske.

Efter justering spændes skruen fast igen.



Figur 33

Afsnit 14.1 Instruktion / Ergo Standard og Lux sæde, fortsat



Ryglæns-hældning:

Standard:

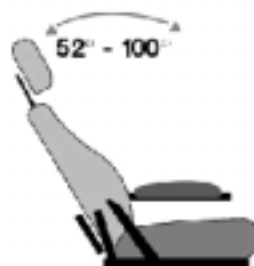
Ryglæns-hældningen kan justeres med ca. 10°. Dette gøres ved at løsne justerskruen, og derved kan man ændre afstandsstykkets position, som har indflydelse på ryglænets hældning. Efter justering fastspændes skruen igen.

Figur 34



Ekstra udstyr:

Kan udstyres med el-actuator eller som her vist gascylinder for regulering af ryglæns-hældning. Når håndtaget trækkes opad kan ryglænet indstilles ca. 25° tilbage regnet fra lodret stilling. Når håndtaget slippes igen, låses ryglænet automatisk igen.



Figur 34 A

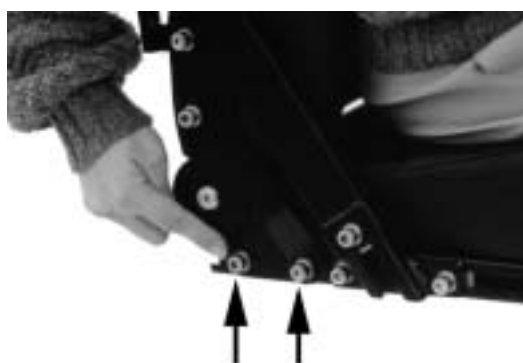


Armlæn frem / tilbage:

Armlænet kan forskydes frem / tilbage i C-skinne beslaget. Dette gøres ved at løsne skruerne som vist.

Efter endt indstilling fastspændes skruerne igen.

Figur 35



Ryglæn frem / tilbage:

Sædedybden kan reguleres. Dette gøres ved at forskyde sæderyggen frem og tilbage samtidig med at sædepudden skal være fastholdt. De angivne skruer løsnes i begge sider.

Sæderyggen kan da forskydes indtil kant af skinnen bagud og ca. 15 cm fremad.

Skruerne fastspændes efter justering. Skruer skal være mindst 2 cm fra C-skinnsens ende.

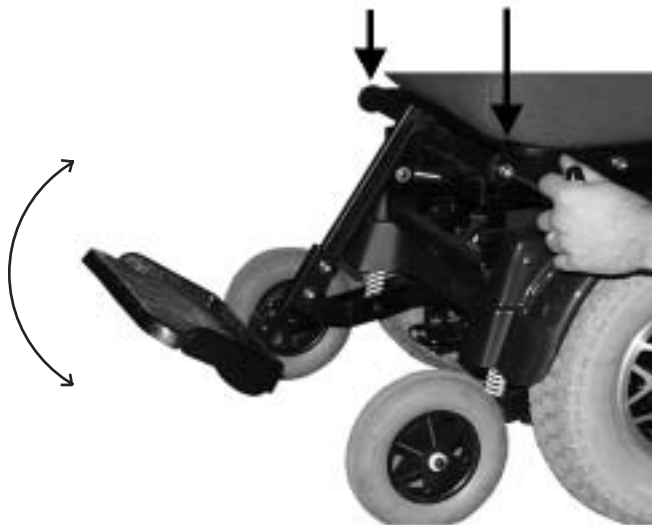
Figur 36



Figur 37 Nakkestøtte til Ergo Lux sæde.
(Ekstra udstyr)

Afsnit 15 Instruktion til indstilling af fodplade / fodstøtte.

Afsnit 15.1 Indstilling af manuel fodplade



Denne fodplade kan kun sættes på, hvis der findes Ergo Standard og/eller Ergo Lux sæde på køretøjet

Figur 38 For at justere fodpladen så vinklen passer til benene, skal de viste skruer løsnes. Derefter kan man justere fodpladen.

HUSK at skrue skrueerne ordentligt fast igen.

Figur 39 For at justere selve fodpladen op/ned skal skrueerne som vist løsnes. Juster fodpladen op/ned og HUSK at skrue skrueerne ordentligt fast igen.



Figur 40 Fodpladen kan som det sidste justeres frem/tilbage. Dette gøres ved at løsne de 2 viste skruer. HUSK at efterspænde skrueerne ordentligt igen.



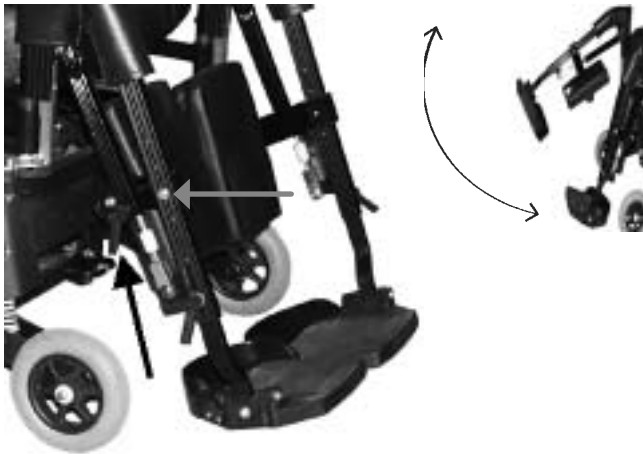
Afsnit 15.2 Indstilling af manuelle fodstøtter



Figur 41 Fodstøtterne kan justeres frem/tilbage. Dette gøres ved at løsne de 2 viste skruer. HUSK at efterspænde skruerne ordentligt igen.

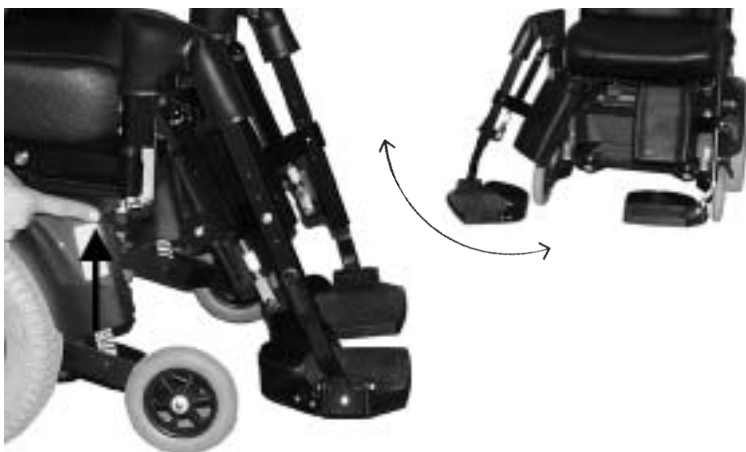


Figur 42 For at justere selve fodhvilerne op/ned skal kipspænderne som vist løsnes, og fodhvilerne kan justeres. Husk at spænde kipspændene ordentligt.



Figur 43 Fodstøtterne kan justeres i vinklen, så de passer til benene (den sorte pil). Det viste kipspænde løsnes, og herefter kan man justere fodstøtterne.

Man kan ligeledes justere lægpuderne op/ned i 4 trin (den grå pil). Skruen som vist skal løsnes og tages ud. Herefter kan lægpuderne justeres. Husk at spænde ordentligt.



Figur 44 Fodstøtterne kan svinges til siden. Dette gøres ved at trykke ind på det viste sted med fingeren.

Selve fodhvilerne kan svinges fra midterstilling og ud til siden uden brug af skruetrækker m.v.

Benstøtterne kan tages helt af ved at løfte op i selve benstøtterne.

Mini Crosser A/S