

Brugervejledning

Mini Crosser S-serie 115S - 125S - 130S - 140S

Serienummer: ____ / _____

Leveringsdato: ____ / ____ - 200



4W

3W

Mini Crosser®



Leveret af: _____

Indholdsfortegnelse

Afsnit 1.....	Introduktion.....	3
Afsnit 2.....	Betjeningsgreb.....	4
Afsnit 3.....	Bremser	5
Afsnit 4.....	Klargøring / Tilpasning	6
Afsnit 5.....	Kørsel med Mini Crosser	8
Afsnit 5.1.....	Antikip / støttehjul.....	8
Afsnit 6.....	Vedligeholdelse	9
Afsnit 6.1.....	Dæk / Luftryk.....	9
Afsnit 6.2.....	Sikringer	11
Afsnit 6.3.....	Batterier / Opladning	12
Afsnit 6.4.....	Opbevaring	12
Afsnit 6.5.....	Frikobling & bugsering	13
Afsnit 6.6.....	Rengøring	13
Afsnit 7.....	Færdselsregler	14
Afsnit 8.....	Transport i bil	14
Afsnit 9.....	Transport i fly	14
Afsnit 10.....	Forsikring	14
Afsnit 11.....	Fejlfinding	15
Afsnit 11.....	Fejlfinding, fortsat	16
Afsnit 12.....	Garanti	16
Afsnit 13.....	Tekniske data.....	17
Afsnit 14.....	Instruktion / KAB sæde.....	18
Afsnit 14.1.....	Instruktion til sæder.....	18
Afsnit 14.2.....	Instruktion / Ergo Standard sæde	19
Afsnit 14.2.....	Instruktion / Ergo Standard sæde.....fortsat	20



MÆRKET i henhold til bekendtgørelse nr. 734 af 10. august 1994 om medicinsk udstyr.

Afsnit 1 **Introduktion**

De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til anvendelse for aktive brugere.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning.

Mini Crosser'en er et eldrevet køretøj, som tilføres strøm fra 12V batterier seriekoblet til 24V.

Mini Crosseren trækker på begge baghjul gennem et differentiale som på en bil.

En Mini Crosser er et kraftigt køretøj med hastighed, hvorfor en omhyggelig instruktion i brug er påkrævet. Lån derfor ikke køretøjet ud til personer, som ikke er fuldt fortrolige med brugen.

Køretøjet er beregnet til én person. Mini Crosser 115S kan klare en personvægt på op til 75 kg. Mini Crosser 125S - 140S kan klare en personvægt op til 150 kg. Køretøjet kan specialtilpasses en personvægt på op til 200 kg.

Mini Crosser'en er beregnet for anvendelse i 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår sikkerhedseftersyn efter 5 år / 2.500 driftstimer.

Har De spørgsmål, som ikke umiddelbart besvares af denne brugsanvisning, og vi vil med glæde besvare deres spørgsmål.

De kan kontaktes os på

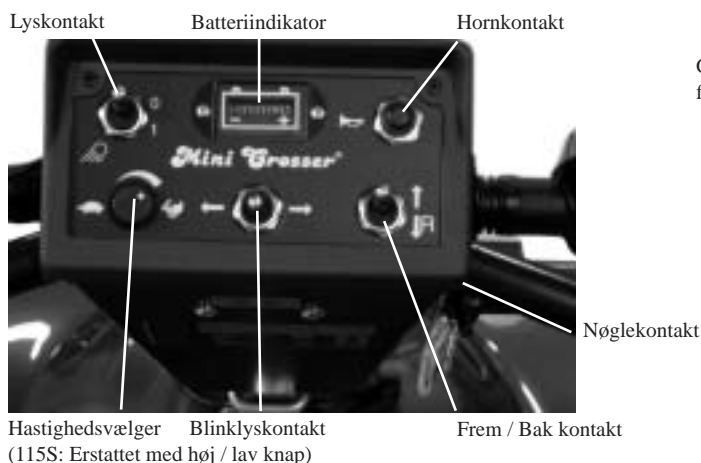
Mini Crosser A/S

Telefon: 70 10 17 55

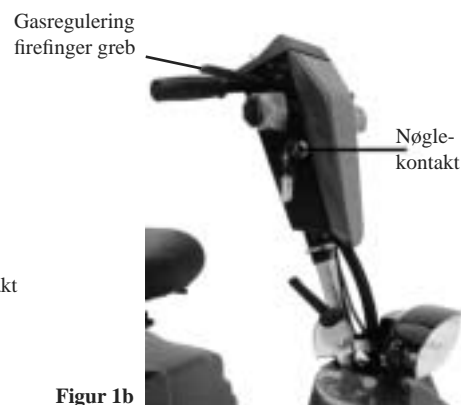
E-mail: info@minicrosser.com

Internet: www.minicrosser.dk

Afsnit 2 Betjeningsgreb



Figur 1a



Figur 1b

Nøglekontakten drejes fra stop stilling (0) til kørestilling (1).

Batteriindikatoren. Batterimåleren viser fuldt opladet når stolen ikke er i drift, så det er først efter nogle få minutters kørsel, man får en indikering af ladestanden. Indikering af ladestanden er afhængig af det aktuelle forbrug:

- På planvej er normal = gennemsnit
- Ned af bakke vil stolen tilbagelade strøm til batterierne, derfor vil der blive vist fuldopladet.
- Op af bakke vil strømforbruget stige, ladestanden vil være noget lavere end på planvej.

Visningen er en udregning af det aktuelle forbrug. Den viser hvor langt det er muligt at køre med det aktuelle forbrug.

Hastighedsvælger sættes i ønsket position. Skildpadden i nederste position indikerer laveste hastighedsområde ca. 6 km/t. Højen i øverste position indikerer højeste hastighedsområde. Indenfor hvert hastighedsområde kan hastigheden reguleres trinløst med gasreguleringen.

I MC 115S sidder ekstra hastighedsvælger (potentiometer) på aluminiums-plade under bag-skærm.

Frem/Bak kontakten sættes i ønsket position. Med vælgeren skubbet fremad, kører Mini Crosseren frem - med vælgeren skubbet bagud i "R" position kører Mini Crosseren bagud, når hastighedsregulatoren påvirkes.

Gasreguleringen aktiveres langsomt, og Mini Crosseren vil nu begynde at køre. Jo mere der trækkes, jo hurtigere kører Mini Crosseren. Når gasreguleringen slippes, vipper den selv tilbage til udgangsstilling. Magnetbremse på baghjul vil slå til efter tilstand. Med gasreguleringen kan hastigheden også reguleres ned ad bakke. Motoren vil da virke som bremse.

Gasregulering kan som vist leveres i udførelse med højre firefinger betjening. Betjening kan ske i venstre og højre side, med tommelfingergreb, drejegas som på en motorcykel eller med fodbetjening som på en bil. Evt. kombineret højre og venstre betjening.

Håndbremse virker på forhjulet og bør kun anvendes som ekstra bremse/nødbremse og som parkeringsbremse. Den kan blokeres i låst stilling. Kan også leveres som fodbremse.

Lyskontakten tænder forlygte og baglygterne. (1) angiver “tændt”, mens (0) angiver “slukket” stilling.

På **serienummerskiltet** er model, produktionsår, måned samt serienummer angivet (fig. 2). Opgiv venligst dette nummer ved henvendelse om service, reservedele etc.

VIGTIGT!

Mini Crosseren vil automatisk slukke efter 10 minutters stilstand, selvom nøglen er drejet om i kørestilling (Se figur 1 b) For at genstarte køretøjet, skal nøglen drejes til stop stilling (0) derefter til kørestilling (1).

Blinklyskontakten føres mod venstre ved sving til venstre og mod højre ved sving til højre. Husk at sætte kontakten i midterstilling efter sving. Kontakten går ikke automatisk i midterstilling.

Horn: Kraftigt elektrisk horn. Aktiveres gennem tryk på hornkontakten.



Figur 2

Afsnit 3 Bremses

Mini Crosser har 3 bremsesystemer: Motorbremse, magnetbremse og håndbremse.

Motorbremsen vil afpasse køretøjets fart ned ad bakke.

Magnetbremsen er automatisk og slår til, når Mini Crosseren er standset.

Håndbremsen er tænkt som nødbremse og parkeringsbremse. Den skal betjenes med forsigtighed ved kørsel i glat føre og ved kørsel ned ad bakke. (Se fig. 1a)

Afsnit 4 Klargøring / Tilpasning

Højderegulering af sæde

Løft sædet af og fjern bagskærmen. Løs skruerne , som holder sæderøret, og justér dette op eller ned til ønsket position. Kontroller at sædehøjde er korrekt og, at sædet sidder lige. Spænd skruerne kraftigt til. (Se fig. 3, 4, 5, 6, 7 og 8).

Af hensyn til køretøjets stabilitet må sæderøret ikke trækkes længere op end angivet med vandret rille på sæderøret



Figur 3 Sædet løftes op af sæderøret.



Figur 4 Fingerskruen på forsiden af bagskærmen drejes imod urets retning og tages helt af.



Figur 5 Skærmen trækkes frem mod styret, og kan derefter tages op.



Figur 6 De 2 skruer på sæderøret løsnes.



Figur 7 Sæderøret kan nu trækkes op / skubbes ned alt efter behov. Sæderør **må ikke** trækkes længere op end angivet med vandret rille på sæderøret.

El-sæde løft.

Som ekstra udstyr kan Mini Crossen udrustes med el-sæde løft.

Skal man have sædet op, føres knappen op.

Skal man have sædet ned, føres knappen ned.

Slipper man knappen, stopper sædet automatisk.

Når sædet er hævet over 8 cm fra nederste stilling, går køretøjet ned i halv fart.

Ved løft over 8 cm, og en brugervægt på 150 kg. kan køretøjet ikke opfylde normen for stabilitet.



Figur 8 El-sæde løft.
Føres knappen op, løftes sædet. Føres knappen ned, sænkes sædet.

Sædedrej.

Udløserhåndtaget trækkes tilbage. Herved frigøres sædet, så det frit kan drejes 360° rundt. Når håndtaget slippes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45° (fig. 9)

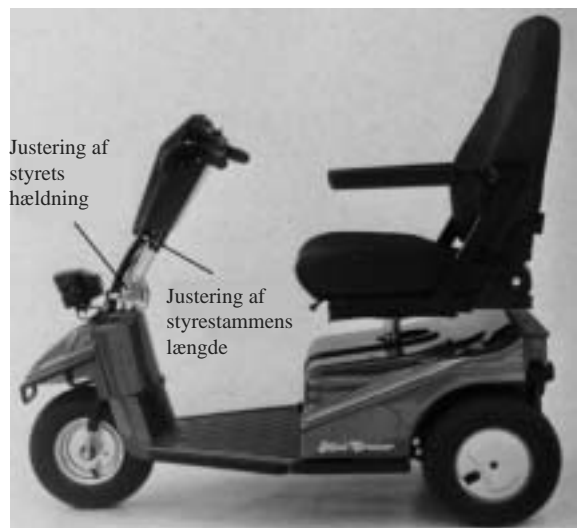
Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosser er opbygget efter lignende principper.



Figur 9

Styrstammen kan justeres i hældning. Styrstammelængden kan justeres ca. 5 cm op/ned (fig. 10).

Den må ikke trækkes længere op end angivet ved stop. „Stoppestedet“ er angivet som et boret hul. Dvs. styrstammen må ikke komme så langt op, at hullet vil blive synligt



Figur 10

Afsnit 5 Kørsel med Mini Crosser

Ved af- og påstigning **skal** tændingsnøglen **altid være taget ud**. Sædet skal være låst i drejemekanismen. Det anbefales at benytte "Skildpaddefart" under træning og ved kørsel indendørs.

- A. Drej tændingsnøgle.
- B. Påse, at batteriindikatoren viser tilstrækkelig reserve for turen. Vær opmærksom på, at batterierne kun er fuldt opladede, hvis opladeren viser „fuldt opladet“. Se opladerens instruktionsbog.
- C. Hastighedsvælger sættes i ønsket position.
- D. Frem/Bak kontakten sættes i rigtig stilling.
- E. Kontroller, at håndbremse ikke er trukket.
- F. Se efter eventuel trafik bagfra.
- G. Påvirk gasreguleringhåndtaget, indtil ønsket hastighed er opnået.

Under kørsel med Mini Crosser skal man især iagttage følgende :

- Hold øje med trafik bagfra.
- Hold godt ind til højre, når der køres på trafikeret vej.
- Vær helt sikker på, at andre trafikanter har set dig, før du kører ud på kørebane eller cykelsti eller drejer.
- Reducer hastighed ved sving og ved kørsel i skrånede terræn, da køretøjet ellers kan vælte.
- Kørsel altid lige over kantsten og opkørsler.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingen, før køretøjet holder stille.
- Max. hældninger for **sikker kørsel**:
 - sidehældning $10^\circ = 17\%$
 - Kantstensforcering:
 - 115S = 8 cm
 - 125S - 140S = 11 cm

Kørsel i stærkt stigende terræn og eller blødt underlag øger strømforbruget; derved reduceres køre-strækningen.

Mini Crosser'ens elektronik er beskyttet på bedst mulig måde for udstråling fra køretøjet samt følsomhed for udefra kommende elektrisk støj. Alligevel kan en Mini Crosser under visse omstændigheder udløse butiksalarm. Mobiltelefon bør ikke anvendes under kørsel.

Afsnit 5.1 Antikip / støttehjul.

Mini Crosseren er et meget stabilt køretøj. Ved forkert vægtfordeling kan der dog være en vælterisiko. I disse tilfælde anbefaler vi derfor montering af støttehjul.

(figur 11) (Antikip / støttehjul er ekstra udstyr)



Figur 11

Afsnit 6 Vedligeholdelse

Udover kontrol af dæktryk ved luffyldte hjul samt batteriopladning er der stort set ingen vedligeholdelse nødvendig for Mini Crosseren.

Bevægelige dele kan smøres med syrefrit olie af en tekniker.

Afsnit 6.1 Dæk / Luftryk

			115S - 140S
Korrekt dæktryk:	Baghjul	=	2,1 bar
	Forhjul	=	2,1 bar

Forkert / for lavt dæktryk øger strømforbruget, derved reduceres kørestrekningen. På fyldning af luft: det er den samme type ventil som anvendes til biler.

Afmontering af baghjul:



Figur 12 Hjulcapslen tages af. Dette gøres ved at demontere skruen i midten af hjulet.

Figur 13 På dette billede ses de 3 skruer som skal af. Derefter kan hjulet tages af. Ved genmontering skal fjederskiverne monteres mellem hjulfælg og skrue. Skrueerne skal spændes godt til.



Punkterfri hjul kan fås mod merpris.

Afmontering af forhjul:



Figur 14 Boltene på begge sider afsikres. Dette gøres ved at rette låse blikket ud til vandret stilling.



Figur 15 Skruene på begge sider af hjulet løsnes og tages ud.



Figur 16 Hjulet er klar for afmontering.



Figur 17 De 3 skruer tages ud. Hjulet kan nu skiftes.

Påmontering af forhjulet



Figur 18 Påmontering af forhjul

Efter montering af nyt hjul, sættes det komplette forhjul nu på plads.

Vær opmærksom på at de 2 stødstænger skal passe i udfræsningerne på forakslen.

HUSK at sikre boltene med låseblikket. se figur 14

Afsnit 6.2 Sikringer

Mini Crosseren er udstyret med 4 sikringssystemer:

1. Automatisk overbelastningssikring, som begrænser strømmen til motoren. Denne sikring er indbygget i styringen og kan ikke justeres. Sikringen beskytter mod overbelastning af både styring og motor.

Ved overbelastning reduceres strøm til motor - efter afkøling kan igen opnås fuld fart.

2. Styresikringen beskytter mod fejl i ledningsnettet. Den sidder under bagsskærmen. Oversigt over sikringerne se side 17.
3. Hovedsikring beskytter mod kortslutning i hovedstrømkredsen. Den er placeret under bagsskærmen. Sikringstype DIN 2581,(fig. 19)



Figur 19 Bagsskærmen løsnes. Plastiklåget tages op ved at klemme på siderne. Nu kan der skiftes sikringer.

4. Såfremt tændingsnøglen drejes samtidig med, at gasreguleringen påvirkes, kan køretøjet ikke køre.

Afsnit 6.3 Batterier / Opladning

Mini Crosseren skal lades op, når køretøjet ikke er i brug. Den type oplader, som leveres fra fabrikken er automatisk virkende således, at den selv slår fra, når batterierne er fuldt opladede. Opladeren bruger kun strøm, når der lades.

Lukkede, vedligeholdelsesfrie batterier udvikler ikke gas og kræver ikke efterfyldning med vand.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyder i praksis, at et køretøj med 2 år gamle batterier har mindre kørestrækning, end det havde, dengang batterierne var nye.

Batterikapaciteten ved -10°C er halvdelen af tilsvarende kapacitet ved $+20^{\circ}\text{C}$.

Brugte batterier skal afleveres hos Deres leverandør eller på miljødepot.

Hvis Mini Crosseren sættes bort for oplagring i længere tid, skal man hver 14. dag afbryde og tilslutte opladeren med mindre denne er af fabrikat FN eller JK Medico.

Neden for på denne side kan man se, hvordan ladeapparatet sættes i køretøjet. Derudover henviser vi til instruktionen for ladeapparatet. Her vil man kunne læse, hvordan ladeapparatet viser, at køretøjet er fuldt opladet.

Sådan gør man, når man skal oplade (fig. 20):

- A. Stik opladerstikket ind i Mini Crosser'ens ladestik
- B. Stik opladerens netdel ind i stikkontakt (210 - 230 V vekselstrøm) og tænd for kontakten.
Når opladningen er færdig
- C. Sluk for stikkontaken og tag ladestikket ud

Mini Crosseren kan ikke køre, når ladestikket sidder i køretøjet.



Figur 20 Når stikket ved opladeren skal i køretøjet, skal den hvide streg vende opad.

Afsnit 6.4 Opbevaring

Mini Crosser'en er skabt for brug i alt slags vejr. Opbevaring og opladning bør ske under tag og ved temperatur over 0°C . Derudover skal opladeren også stå tørt.

Afsnit 6.5 Frikobling & bugsering

Frikobling (fig. 21):

1. Drej nøglen i (0) stilling.
2. Frikoblingshåndtaget bagtil skubbes ned.
Nu er motorbremsen frikoblet, og køretøjet kan skubbes eller trækkes, men det kan ikke køre selv.
NB!! Frikobling må ikke ske på skrånende terræn. Når frikobling er sket, kan Mini Crosseren kun bremses ved anvendelse af håndbremsen.
Bugsering bør max. ske ved køretøjets maksimumsfart.



Figur 21 Skub håndtaget ned ved frikobling, og køretøjet kan skubbes. Skub håndtaget op for aktivering af motor (Standardstilling). **Håndtaget skal kun ned, når køretøjet skal skubbes.** Når bugsering er tilendebragt, skubbes frikoblingshåndtaget op igen. Nu er køretøjet bremsat og kan køre normalt.

Bugsering.

Mini Crosseren kan trækkes eller skubbes, når den er frikoblet.

Skal Mini Crosseren trækkes, fastgøres tovet til øje i kofanger fortil - ved gul markering. Træk ikke hurtigere end svarende til normal maksimumfart for Mini Crosseren. Hav altid nøglen drejet på (0) under bugsering.

Når bugsering er tilendebragt, skubbes frikoblingshåndtaget op igen. Nu kan køretøjet køre normalt.

Afsnit 6.6 Rengøring

Rengøring af Mini Crosseren skal ske med en fugtig klud. Anvendelse af højtryksrensere eller vandslange m.m. kan forårsage skader på Mini Crossernes elektronik.

Afsnit 7 Færdselsregler

Hjælpemiddelkøretøjer som Mini Crosser med maksimalhastighed på op til 15 km/t regnes i færdselslovgivningen som cykler og færdselsregler for cykler skal følges ved hastigheder over 6 km/t. Ved kørehastighed indtil 6 km/t regnes Mini Crosseren som en "fodgænger", og ved denne hastighed må man gerne køre på fortovet. „Skildpadde“ fart svarer til ca. 6 km/t. Der skal kun køres med lys i lygtetændingstiden. Styrhjelm og sikkerhedssele er ikke påbudt.

Afsnit 8 Transport i bil

Mini Crosseren skal altid være fastspændt og håndbremsen låst ved transport i bil. Undgå at løfte i styret og i skærmene. Ved transport i stationcar kan sædet løftes af, og styret lægges ned. Herved reduceres maksimumshøjde til 62 cm.

Fastspænding i bil sker med seler fastgjort i øjer på Mini Crosseren for- og bagtil, alle markeret med gult.

Mini Crosseren kan anvendes som sæde under transport i bil eller bus, såfremt kørestolen er forsvarligt fastspændt til bilen / bussen ved hjælp af godkendte firepunktsseler, fastgjort i de dertil forberedte fastspændingspunkter på Mini Crosser.

Brugeren skal derudover altid være uafhængigt fastspændt til selve bilen / bussen efter reglerne derom i færdselslovgivningen.

Afsnit 9 Transport i fly

Hvis Mini Crosseren skal transporteres i fly, kan flyselskabet kræve, at batterierne er flygodkendte, og at luften er lukket ud af dækkene.

Afsnit 10 Forsikring

En Mini Crosser med max. hastighed på 15 km/t er i lovens forstand en cykel, og der kræves derfor ikke en speciel forsikring.

De fleste Indbo-/Villaforsikringer gælder som ansvarsforsikring for cyklister og dermed også for brugere af Mini Crosser.

Vi anbefaler, at bruger taler med forsikringsselskabet herom ved levering af køretøjet. Evt. må kaskoforsikring tegnes separat.

Afsnit 11 Fejlfinding

Fejl	Mulige Årsager	Afhjælpning
Mini Crosser vil ikke køre. Der er ikke lys i batteriindikator.	Nøglen er ikke drejet til start. Batterier er helt afladede. Styresikring er sprunget. Hovedsikring er brændt over.	Drej nøgle og prøv igen. Lad batterierne op. Skift sikring. Kontakt Deres leverandør.
Mini Crosser vil ikke køre. Der er lys i batteriindikator og blinker.	Frikobling har været slået fra. Mini Crosseren har været overbelastet. Håndbremse er trukket. Der er fejl i elektronikken. Batterierne er afladede.	Sæt frikoblingen i kørestilling. Afvent nogle sekunder, før der køres igen. Slæk håndbremsen. Kontakt leverandør. Lad batterierne op.
Kørehastighed er for lille.	Hastighedsvælger står på langsom. Elektronikken er overbelastet. Der er for lidt luft i hjulene.	Skift til hurtigere fart. Stop og vent et par sekunder før start. Pump hjulene op til rette tryk.
Kørestrækning er for lille pr. opladning.	Batterierne er ikke i orden. Opladeren er ikke i orden. Der er for lidt luft i dækkene. Fremgangsmåden for opladning er forkert.	Oplad batterierne og kontroller, at grønne lampe på oplader lyser. Kontakt leverandør. Pump dækkene op til korrekt tryk. Læs brugsanvisning.
Ladelampe på oplader lyser ikke, når oplader slutes til lysnet og Mini Crosser.	Ingen strøm i kontakten. Fejl i ledning / oplader	Tænd for kontakten. Kontakt leverandør.
Færdig kontrollampe på oplader lyser ikke, selv om oplader har ladet i 10-12 timer.	Der har været strømafbrydelse. Laderen er i gang med efterladning. Batterierne er ikke i orden. Der er fejl i ladestik til Mini Crosser'en.	Slut opladeren til igen og gentag ladeforløb. Kontroller igen 1/2 time senere. Kontakt leverandør. Skub ladestik helt ind og gentag ladeforløb

Afsnit 11 Fejlfinding, fortsat

Opladers "færdig" lampe lyser selv ved tilkobling ved delvis afladede batterier.	Sikring i opladeren er brændt over. Kontakt i ladestik er i uorden.	Kontakt leverandør. Kontakt leverandør.
Opladers lampe lyser fejl.	Ladestik ikke sat i, eller der er fejl i ledningsnet.	Skub opladerstik ind eller kontakt leverandør.

Afsnit 12 Garanti

Mini Crosser A/S yder 3 års garanti på alt undtagen batterier, oplader, elektronik, dæk og andre sliddele. På disse dele gives 12 måneders garanti.

Garantien bortfalder, hvis:

- Mini Crosseren repareres af uautoriserede personer.
- Garantien på batterierne bortfalder, hvis der anvendes andre opladere end den medfølgende.
- Hvis batterierne har henstået dybdeafloadede i mere end 1 uge.

Mini Crosser A/S hæfter ikke for transportskader.

Afsnit 13 Tekniske data**Mini Crosser 3 & 4 hjulet**

	MC 115 S	MC 125S	MC 130 S	MC 140S
Total længde	116 cm 127 cm v/ 4W	130 cm	130 cm	140 cm
Total bredde	62,5 cm	66 cm	66 cm	66 cm
Vægt uden sæde	115 kg. 137 kg. v 4W	121 kg. 137 kg. v 4W	121 kg. 137 kg. v 4W	157 kg. 173 kg. v 4W
Ca. ladetid	10 - 12 timer.	10 - 12 timer.	10 - 12 timer.	10 - 12 timer.
Dæk dimension (6 lag)	4.10/3.50 - 4	4.10/3.50 - 4	4.10/3.50 - 4	4.10/3.50 - 4
Luftryk, alle dæk	2,1 bar	2,1 bar	2,1 bar	2,1 bar
Stigevne med person vægt på	25 % 75 kg.	25 % 150 kg.	30 % 150 kg.	25 % 150 kg.
Maks. hastighed	11 km/t.	13 km/t.	15 km/t.	15 km/t.
Blinklys standard	Ja	Ja	Ja	Ja
Klassificering	Klasse B	Klasse C	Klasse C	Klasse C
Maks. kørestrækning med nye batterier og ved +20°C på plan, fast vej	40 km v/ 3W 40 km v/ 4W	40 km v/ 3W 35 km v/ 4W	40 km v/ 3W 35 km v/ 4W	80 km v/ 3W 70 km v/ 4W
Batteritype	2 stk. 12V/56 AH	2 stk. 12V/56 AH	2 stk. 12V/56 AH	2 stk. 12V/115 AH
Batterimål i cm	27,8x17,5x19	27,8x17,5x19	27,8x17,5x19	26,8x22,9x28,3
Energiforbrug i KWh, ved opladning fra tom	Ca. 1,5	Ca. 1,5	Ca. 1,5	Ca. 3,0
Ladeapparat, 24V DC	10 - 12 A	10 - 12 A	10 - 12 A	10 - 12 A
Pære forlygte	24V - 10W	24V - 10W	24V - 10W	24V - 10W
Pære baglys	24V - 5W	24V - 5W	24V - 5W	24V - 5W
Pære blinklys	24V - 10W	24V - 10W	24V - 10W	24V - 10W
Standard farve	Grøn-metallic	Grøn-metallic	Grøn-metallic	Grøn-metallic

Sikringerne sidder underbagskærmen (Se side 11)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40 A	5 A	10 A	5 A	10 A	5 A	5 A	1 A	Extra	Extra
Ladesikinger	Batterimåler	Ekstra udstyr	Styrsikring	Blinklys	Lys foran + Højre	Lys venstre	Bremselys	50 Amp til 115S / 125S 100 Amp til 130S / 140 S	
								Hovedsikring / smeltesikring	

Afsnit 14 Instruktion til sæder

Afsnit 14.1 Instruktion / KAB sæde



Håndtag for sædedrej:

For at frikoble sædet skal håndtaget trækkes tilbage. Sædet kan da drejes 360°, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes.

Dette håndtag placeres som standard i højre side, men det kan også placeres i venstre side.

Håndtag for sæde frem / tilbage:

For at frikoble sædet på glideskinnen, skal håndtaget trækkes udad / opad. Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske. Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop. På glideskinnen er der monteret en stopklods på forenden og bagenden.



Indstilling af armlænsvinkel:

Yderst på armlænets underside sidder en justerskrue som vist. Denne justerskrue bruges til indstilling af armlænsvinkel. Armlænet kan klappes helt op for at lette ind- og udstigning. (Højdeindstilling af armlæn er ekstraudstyr)

Ryginkelindstilling:

Ved at trække op i håndtaget kan sædets ryginkel justeres 35° frem og 85° tilbage fra lodret stilling.

NB!

For at beholde stabiliteten må ryglænet ikke lægges længere tilbage end 25° ved kørsel.



Afsnit 14.2 Instruktion / Ergo Standard sæde



Håndtag for sædedrej:

For at frikoble sædet skal håndtaget trækkes tilbage.

Sædet kan da drejes 360°, med stop for hver 45°. Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes.

Dette håndtag placeres som standard i højre side, men det kan også placeres i venstre side.

Håndtag for sæde frem / tilbage:

For at frikoble sædet på glideskinnen, skal håndtaget trækkes udad / opad. Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske. Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop.

På glideskinnen er der monteret en stopklods på forenden og bagenden.



Indstilling af armlænsvinkel:

Justerskrue og låsemøtrik muliggør at armlænets hældning kan justeres med ca. 15°. Efter indstilling spændes låsemøtrikken.

Armlænet kan klappes helt op for at lette ind- og udstigning. (Højdeindstilling af armlæn er ekstraudstyr)

Afsnit 14.2 Instruktion / Ergo Standard sæde.....fortsat



Ryglænsvinkelindstilling:

Standard:

Ryglænsvinklen kan justeres med ca. 10°. Dette gøres ved at løsne justerskruen og ændre afstandsstykkets position. Efter justering fastspændes skruen igen.

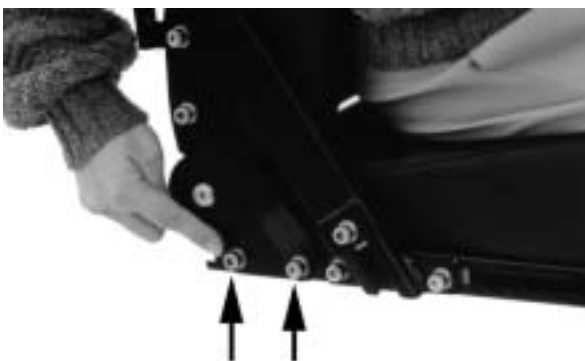


Ekstra udstyr:

Kan udstyres med gascylinder som vist for regulering af ryglænsvinklen.

Armlæn frem / tilbage:

Armlænet kan forskydes frem / tilbage i C-skinne. Dette gøres ved at løsne skrueerne som vist. Efter endt indstilling fastspændes skrueerne igen



Ryglæn frem / tilbage:

Sædedybden kan reguleres. Dette gøres ved at forskyde sæderyggen frem og tilbage samtidig med at sædepuden skal være fastholdt. De angivne skrue løsnes i begge sider. Sæderyggen kan da forskydes indtil kant af skinnen bagud og ca. 15 cm fremad.

Skrueerne fastspændes efter justering. Skrue skal være mindst 2 cm fra C-skinne enden.