

BRUGERVEJLEDNING

Mini Crosser Vic XL

Serienr.: _____

Leveringsdato: / 200



Denne brugervejledning har varenummer: P9-0019

Indholdsfortegnelse

Afsnit 1.....	Introduktion	3
Afsnit 2.....	Betjening.....	4
Afsnit 3.....	Bremser.....	5
Afsnit 4.....	Klargøring / Tilpasning.....	5
Afsnit 5.....	Kørsel med Mini Crosser Vic XL.....	8
Afsnit 6.....	Sikkerhed	9
Afsnit 7.....	Færdselsregler.....	11
Afsnit 8.....	Vedligeholdelse.....	11
Afsnit 8.1.....	Dæk- / Lufttryk	11
Afsnit 8.2.....	Afmontering af baghjul / forhjul	11
Afsnit 8.3.....	Sikring	12
Afsnit 8.4.....	Batterier / opladning	13
Afsnit 8.5.....	Bugsering / Frikobling.....	14
Afsnit 9.....	Adskillelse / samling	15
Afsnit 10.....	Forsikring	16
Afsnit 11.....	Garanti	16
Afsnit 12.....	Tekniske Data	17
Egen noter		18

MINI CROSSER VIC XL ER IMPORTERET FOR SKANDINAVIEN AF
MINI CROSSER A/S



I henhold til bekendtgørelse nr. 734 af 10. august 1994 om medicinsk udstyr

Udført i overensstemmelse med norm EN 12184, køretøj kategori c

Afsnit 1 Introduktion

De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er tænkt som et hjælpemiddel for kørsel på fast vej samt på græs og i let skrånende terræn.

Mini Crosser Vic XL er beregnet til én person med maksimum vægt på 136 kg.

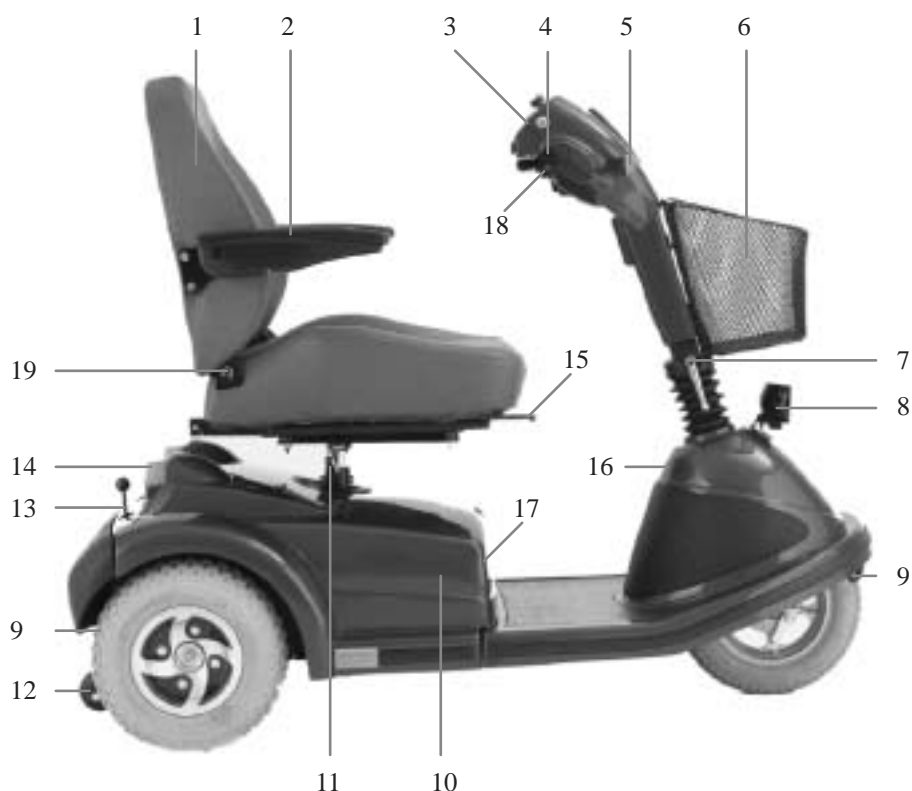
For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning, før De kører ud.

Mini Crosser Vic XL er et eldrevet hjælpemiddel med 3 hjul. Den drives af en elektrisk motor, som får strøm fra 2 batterier hver på 12V. Disse batterier er seriekoblet således, at motoren får 24V spænding. Bag i hæftet er angivet, hvilken type batterier Deres køretøj kan udstyres med.

Mini Crosser Vic XL har træk på begge baghjul gennem en transaksel som på en bil.

Ethvert køretøj kan vælte ved uhensigtsmæssig betjening, og man kan forårsage skade på andre personer. Lån derfor ikke Deres køretøj ud til andre, før De har instrueret grundigt i brug og sikkerhedsforskrifter.

Har De spørgsmål, som ikke umiddelbart besvares i denne brugsanvisning, vil vi bede Dem rette henvendelse til Deres leverandør eller direkte til fabrikken på Tlf. 70 10 17 55, eller via internettet på www.minicrosser.dk. Vi vil med glæde besvare Deres spørgsmål.



Figur 1

- | | | | |
|----|------------------------------|-----|-----------------------------------|
| 1. | Sæde | 10. | Batteriskærm |
| 2. | Opklappeligt armlæn | 11. | Sædeudløserhåndtag |
| 3. | Styrkonsol | 12. | Antikip hjul |
| 4. | Håndtag | 13. | Frikoblingshåndtag |
| 5. | Blinklys foran | 14. | Baglys / blinklys bag |
| 6. | Forkurv | 15. | Sædeudløser til frem / tilbage |
| 7. | Trinløs styrlås | 16. | Serienummer på køretøjet |
| 8. | Forlys | 17. | Thermo sikring |
| 9. | Fastbespænding til transport | 18. | Håndbremse |
| | | 19. | Ryglæns justering (Modsatte side) |

Afsnit 2 Betjening

Figur 2



Figur 2B

Hastighedsregulering sættes i ønsket position.

Skildpadden indikerer laveste hastighedsområde ca. 4 km/t. Haren indikerer højeste hastighedsområde ca. 15 km/t.

Ladestandviser er grøn i højre side, gul på midten og rød i venstre side. Stregen i displayet viser batteriernes ladetilstand. Befinder stregen sig på grønt område, er køretøjet fuldt opladet. Stregen vil i takt med forbruget bevæge sig mod venstre. Aflæses bedst under kørsel på plan fast vej.

Vær opmærksom på: De bliver ikke advaret når køretøjet er ved at være afladet, dvs. De selv skal holde øje med, hvornår der skal lades op på ny.

Katastrofeblink: Aktiveres ved at trykke på knappen.

Nøglekontakt: Når nøglen sættes i nøglekontakten og drejes, kan De køre.

Lyskontakt: Tænder forlygte og baglygter.

Gasregulering: Trykker man på gasreguleringen i højre side, kører køretøjet fremad - trykker man i venstre side, kører den tilbage. Dette kan byttes om, hvis det ønskes. Der bakkes kun med ca. 1/2 kraft, svarende op til 5 km/t.

Blinklyskontakt: Trykkes mod venstre ved sving til venstre og mod højre ved sving til højre. Nulstilles ved at trykke igen på samme retning.

Horn: Elektrisk horn. Aktiveres gennem tryk på hornkontakten.

Ladestik: Her sættes ladestikket fra laderen i. Køretøjet kan ikke køre, når ladestikket er isat.

Sikringsboks: Her er Mini Crosser Vic XL's sikringer monteret.

Afsnit 3 Bremsler

Mini Crosser Vic XL har 3 bremsesystemer: Motorbremse, magnetbremse og håndbremse.

Motorbremsen virker på den måde, at hastigheden tilpasses, svarende til indstilling af hastighedsregulatoren. Ved opbremsning og ved kørsel ned ad bakke, vil motoren således virke som generator, bremse køretøjet og regenerere energi „Regenerativ bremsning“.

Magnetbremsen er automatisk og slår ind efter at køretøjet er stoppet og sikrer en fast parkeringsbremsning.

Håndbremse Virker på forhjulet. Bør kun anvendes som ekstra bremse/nødbremse og som parkeringsbremse. Den kan blokeres i låst stilling.

Afsnit 4 Klargøring / Tilpasning

Højderegulering af sæde:

Fjern sædet (Figur 3):

Dette gøres ved, at man stiller sig ved siden af køretøjet. Drej sædet en smule (Se fig. 1 s. 3, pkt. 11 for betjening af udløserhåndtaget.)

Tag fat i pkt. 1 & 2, og løft sædet af.



Figur 3

Batterikassen fjernes.

Dette gøres ved at tage fat i hjulskærmen (Pkt. 3) og trække. Batterikassen er monteret med velcro. Når man har løsnet batterikassen, skal der fjernes 2 ledninger fra baglyset, før batterikassen helt løftes væk. (Figur 4)

Regulering af sædehøjde.



Figur 4

Sæderøret reguleres ved at løsne bolten. (Figur 5, pkt. 4) Når sæderøret er sat i den ønskede højde, HUSK da at skrue bolten ordentligt på igen.

Vigtigt.

Når batterikassen igen monteres på køretøjet, skal ledningerne atter monteres til baglyset.

Sædet sættes ned i sæderøret.



Figur 5

Regulering af armlænet:

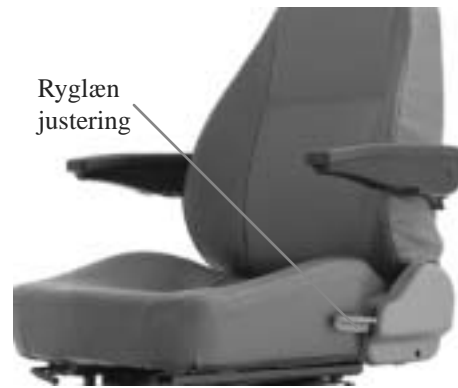
Armlænenene kan justeres op og ned. Justerskruen findes under hvert armlæn.
(Se Figur 6)



Figur 6 Det er bedst at stå ved siden af køretøjet når armlænenene skal reguleres.

Regulering af ryglænet:

Ryggen kan justeres i hældning. Dette gøres ved at trække knappen opad.
(Se Figur 7)



Figur 7

Sædedrej:

Håndtaget trækkes op. Herved frigøres sædet, så det frit kan drejes 180°. Når håndtaget slippes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45°. (Se figur 8). Dette håndtag er som standard monteret i højre side, men kan, hvis man ønsker dette, monteres i venstre side.

Håndtag for sædedrej



Figur 8

Sæde frem/tilbage:

Man kan justere sædet frem / tilbage ved at trække i håndtaget (Se Figur 9). Når man har fundet den ønskede position, slippes håndtaget igen.

Sædeudløser frem / tilbage



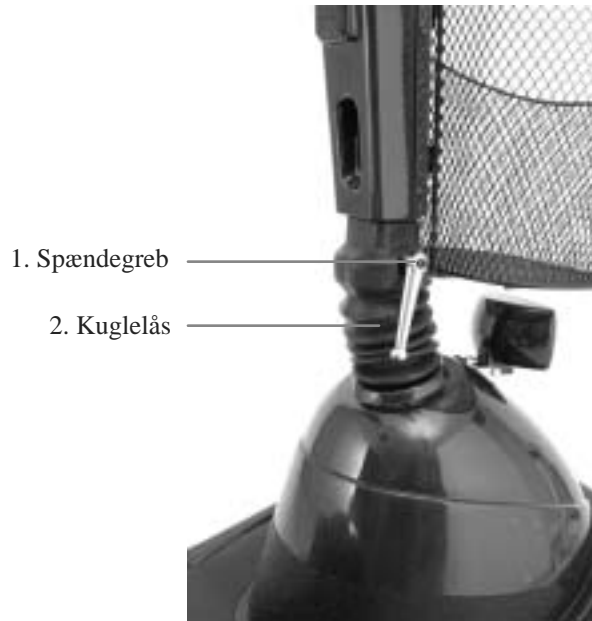
Figur 9

Styrstammen:

Kan justeres i hældning med ca. 30° bagud. (Se. fig. 10). Styret kan fastholdes i ønsket position med spændegreb som vist (1).

Ønskes styret lagt ned for transport, løsnes spændegrebet, og kuglelåsen under spændegrebet trykkes ind i begge sider samtidigt (2). Styret kan nu lægges ned til vandret stilling. (Se Fig. 11)

Når styret igen rettes op for kørsel, skal spændegrebet spændes i rette stilling. Vær opmærksom på, at kuglelåsen skal „gå i hak“.



Figur 10



Figur 11

Afsnit 5 Kørsel med Mini Crosser Vic XL

Ved af- og påstigning skal tændingsnøglen være taget ud af nøglekontakten. Derudover skal nøglen også udtages helt, når:

- a. man holder stille for at tale med andre
- b. man vil rejse sig

Scooteren er beregnet til let kørsel på fast vej og på stier. Den er ikke beregnet til anvendelse i meget bakket terræn.

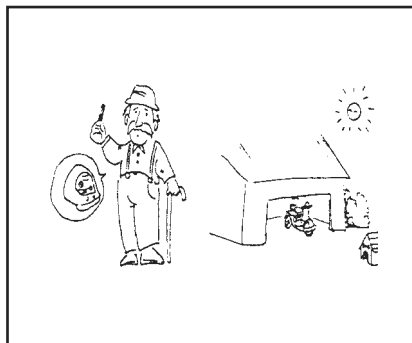
Det anbefales at benytte „Skildpaddefart“, under træning og ved kørsel indendørs.

Rådgivning til kørsel.

- a Sluk for oplader og træk stikket ud af kørestolen. Det anbefales kun at køre ud, når køretøjet er fuldt opladet. Læs opladers brugsanvisning.
- b Kontroller, at håndgreb for frikobling af gear står korrekt: Håndtaget på bagskærmen's højre side skal være trykket så langt ned som muligt. Frikobling sker ved at trække håndtaget ca. 5 cm op.
NB: Frikobling må **aldrig** ske på skrånende terræn.
- c Sædet skal være låst ved ind- og udstigning samt under kørsel.
- d Drej nøglen.
- e Tag fat om styret med begge hænder og tryk langsomt på hastighedsreguleringsarmen med en tommelfinger. Jo mere armen trykkes ind jo hurtigere kører man. Når armen slippes helt bremses køretøjet og magnetbremsen slår ind.

Tag altid nøglen ud af tændingen, før køretøjet forlades.

Opbevaring: Sæt køretøjet til opladning og tag nøglen ud, når køreturen er forbi. Sæt køretøjet i garage. Hvis køretøjet henstår i en uge med nøglen i, kan batterierne aflades komplet og skades derved.



Figur 12

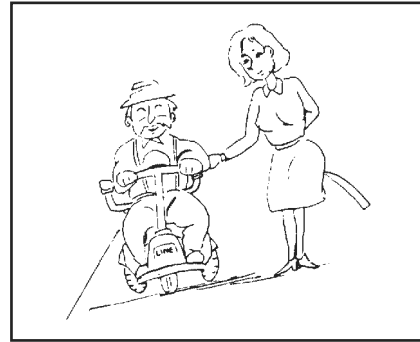
Afsnit 6 Sikkerhed

Mini Crosser Vic XL er et let køretøj.

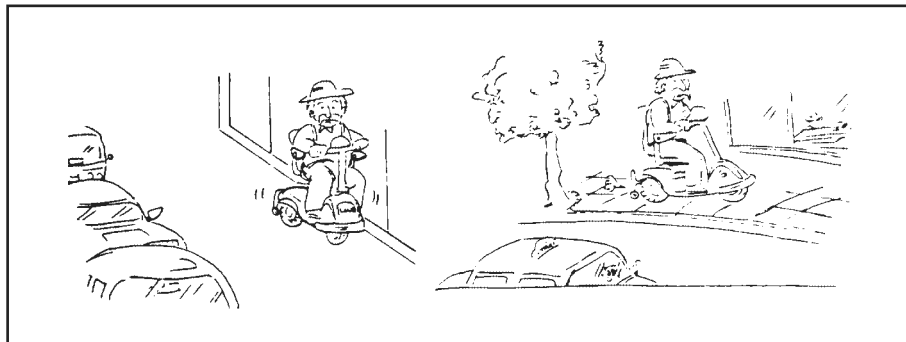
Læs venligst nedenstående sikkerhedsforskrifter grundigt igennem inden den første køretur.



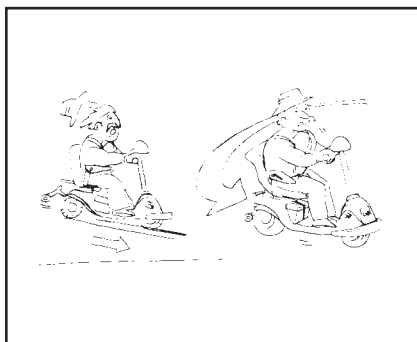
Figur 13 Når køretøjet tages i brug - kan det bedst ske på et åbent plan areal med fast belægning.



Figur 14 Tag evt. en bekendt med ved de første ture.



Figur 15 Kør på fortorvet, hvor dette er muligt. Køres der over 6 km/t skal der køres på vejen eller cykelstien. Mere om færdselsregler findes under afsnit 7 side 12.

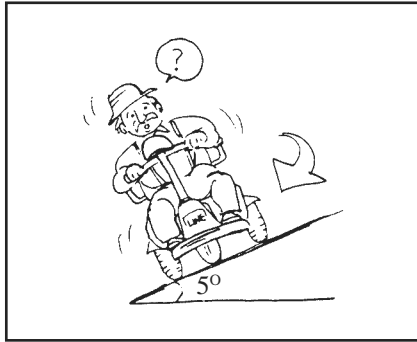


Figur 16 Sæt farten ned, ved kørsel rundt i sving, og reducer også farten ved kørsel ned ad bakke.

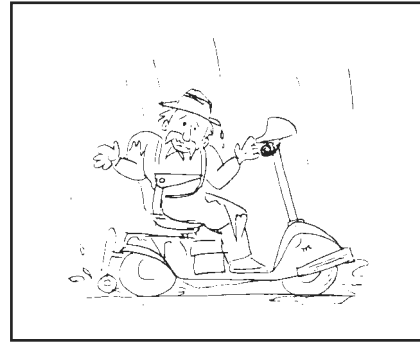


Figur 17 Køretøjet kan klare en stigning på max. 10°

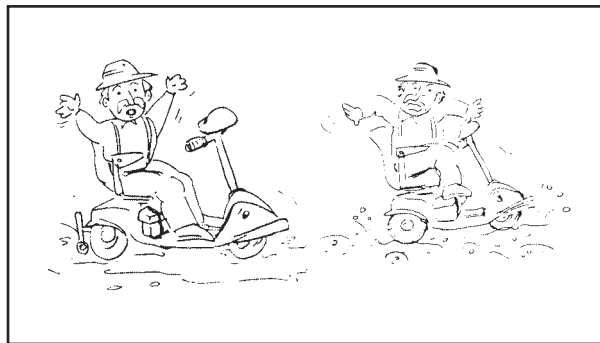
Mini Crosser A/S



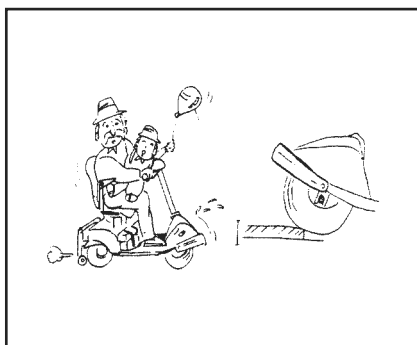
Figur 18 Kør ikke på skrånninger med større sidehældning end 5°



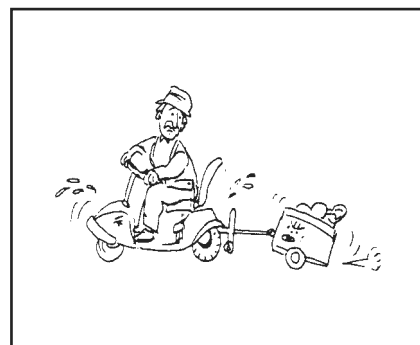
Figur 19 Undgå parkering i regnvejr og på sne og is. Brug regnslag eller presenning.



Figur 20 Mini Crosser Vic XL er ikke beregnet til terrænkørsel.



Figur 21 Mini Crosser Vic XL må ikke forcere kantsten højere end 10 cm. Brug overkørsler. Kør ikke skråt op eller nedover kantsten, da man let kan vælte. Derudover er køretøjet heller ikke beregnet til mere end én person



Figur 22 Køretøjet er ikke beregnet til at slæbe vogne m.v.

Afsnit 7 Færdselsregler

Et hjælpemiddel som Mini Crosser Vic XL med maksimalhastighed på op til 15 km/t. regnes i færdselsloven som cykel. Færdselsregler for cykler skal følges ved hastigheder over 6 km/t. Ved kørehastighed indtil 6 km/t. regnes køretøjet som en „fodgænger“, og ved denne hastighed må man altså gerne køre på fortovet. „Skildpaddefart“ svarer til ca. 4 km/t. Der skal kun køres med lys i lygtetændingstiden. Styrhjelm er ikke påbudt.

Kørsel på vejen:

Under kørsel skal man især passe på følgende:

- Trafik bagfra
- Hold godt til højre, når der køres på trafikeret vej
- Vær helt sikker på, at andre trafikanter har set Dem, før De kører ud på kørebanen, cykelstien eller drejer.

Afsnit 8 Vedligeholdelse

Køretøjet er konstrueret således, at kun et minimum af vedligeholdelse er nødvendig for problemfri drift.

Bevægelige dele kan smøres med syrefrit olie af en tekniker.

Det kan aftørres udvendigt med en fugtig klud. Sprøjt ikke med vand eller opløsningsmidler ind i mekaniske og elektriske dele. Blanke dele kan indgnides med rustbeskyttende olie.

Der kan køres i moderat regnvejr, men opbevar altid køretøjet under tag, når det ikke bruges. Styret kan beskyttes med en plastpose.

Afsnit 8.1 Dæk- / Lufttryk

Korrekt Dæktryk:	Forhjul	=	2,1 bar (30 psi)
	Baghjul	=	2,1 bar (30 psi)

Afsnit 8.2 Afmontering af baghjul / forhjul

Møtrikken løsnes og skrues af.

Ved genmontering HUSK at påse, at noten i baghjulet er på plads i aksel og at spænde møtrikken fast igen.
(Se Fig. 23)



Figur 23 Møtrikken løsnes og skrues af.

Afsnit 8.3 Sikring

Køretøjets styring og motor er sikret mod overbelastning dels ved et thermoelement i styringen og dels ved en thermosikring, som sidder med udløserknop i fronten af batterikassen under sædet. Ved overbelastning vil udløserknappen springe ud, og køretøjet vil stoppe. Efter et par minutter kan udløserknappen trykkes ind igen for fortsat kørsel. (Se Fig. 24)

Thermosikring



Figur 24

Afsnit 8.4 Batterier / opladning

Batterierne er placeret og fastspændt under bagskærmen lige under sædet.

Batterierne på køretøjet skal lades op jævnlige, og helst hver gang køretøjet ikke benyttes. Køretøjet må nemlig aldrig aflades helt. Den type oplader, som leveres fra fabrikken virker automatisk således, at den selv slår fra, når batteriet er fuldt opladet.

Opladeren bruger kun strøm, når der lades.

Hvis batterierne undtagelsesvis skulle blive helt afladede, skal de hurtigst muligt oplades igen.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyder i praksis, at et køretøj med 2-3 år gamle batterier har mindre rækkevidde end det havde, dengang batterierne var nye.

Når batterierne er ved at være udslidt, viser det sig ved at kørestrækning pr. opladning formindskes i forhold til nye batterier. Samtidig vil opladning være ledsaget af varmeudvikling af moderat karakter i lader og i batterier. Hvis dette sker, anbefales det at afbryde opladning og montere nye batterier af samme type (GEL- batterier).

Sådan oplades Deres køretøj:

- a. Tag nøglen ud.
- b. Ladestikket sættes i på styret.
- c. Tænd for opladeren på stikkontakten.
- d. Nu vil ladelampen tænde på opladeren. Når batterierne er fuldt opladede, vil også „færdig lader lampen“ tænde og samtidig er batterimåleren på styrkonsollen nået op i FULD position. Læs opladers brugsanvisning.
- e. Lad opladeren være tændt og tilsluttet, indtil De skal bruge køretøjet igen.
- f. Når De skal køre, slukkes først på stikkontakten, og derefter tages ladestikket ud af køretøjet.

Nederst på siden illustreres det, hvor ladestikket sidder.

Mini Crosser Vic XL kan ikke køre under opladning. Opladetid fra tom til fuld er ca. 8 timer. Visse opladere fortsætter dog opladningen i op til 12 timer. Opladeren kan være tændt og tilsluttet uden tidsbegrænsning.

Laderen må **ikke** stå på sædet under selve opladningen.



Figur 25 Den hvide streg på Mini Crosser Vic XL ladestik skal passe med den hvide streg på ladestikket.

Afsnit 8.5 Bugsering / Frikobling

Hvis man skulle være uheldig at få motorstop, kan køretøjet skubbes. Nøglen skal altid tages ud, før man skubber køretøjet.

Køretøjet frikobles på følgende måde:

Frikoblingshåndtaget i bagskærmens højre side trækkes opad. Nu kan køretøjet skubbes eller bugseres, dog ikke hurtigere end 15 km/t.

Frikobling må ikke ske på skrånende terræn.

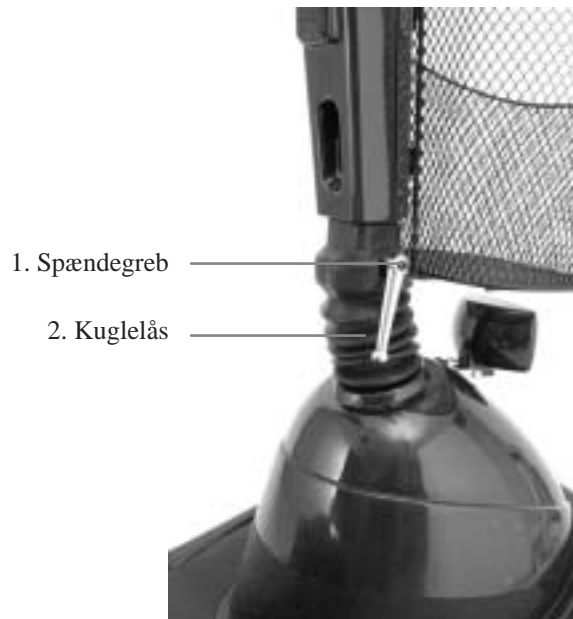
NB! Når et køretøj er frikoblet, kan det kun bremses med håndbremsen.



Figur 26 Frikoblingshåndtaget sidder ovenpå bagskærmens højre side. Træk håndtaget op ad for at frikoble. Når køretøjet skal tilkobles igen, skal man trykke ned på håndtaget.

Afsnit 9 Adskillelse / samling

Hvis køretøjet skal transporteres i fly, kan flyselskabet kræve, at batterierne er flygodkendte, og at luften er lukket ud af dækkene.



Figur 27



Figur 28

Ønskes styret lagt ned for transport, løsnes spændegrebet, og kuglelåsen under spændegrebet trykkes ind i begge sider samtidig (2). Styret kan nu lægges ned til vandret stilling. (Se Fig. 27)

Når styret igen rettes op for kørsel, skal spændegrebet spændes i rette stilling. Vær opmærksom på, at kuglelåsen skal „gå i hak“.

Afsnit 10 Forsikring

En elscooter eller elkørestol regnes i forsikringsmæssige henseende som en cykel, da max. hastigheden ikke overstiger 15 km/t. Derfor er den på samme måde som en cykel som oftest dækket af en sædvanlig familieforsikrings ansvarsdel.

Evt. kasko - eller tyveriforsikring må tegnes særskilt.

Vi anbefaler, at De ved modtagelsen af Deres køretøj taler med Deres forsikringsagent herom.

Afsnit 11 Garanti

Mini Crosser A/S giver 3 års garanti på alt undtagen batterier, oplader, elektronik, dæk og andre sliddele. Derudover gives der 12 måneders garanti på batterier, oplader og andre sliddele (undtagen dæk).

Garantien bortfalder, hvis:

- a Køretøjet reparerer uden vor autorisation.
- b Andre opladere end den medfølgende type anvendes.
- c Batterier, hvis disse har henstået i dyb afladet stand i mere end 4 uger.
- d Mini Crosser A/S hæfter ikke for dækskader, transportskader samt skader fra ætsning forårsaget af udløb af batterier.

Kontakt Deres forhandler ved skader.

Kontakt os venligst i tvivlstilfælde og altid, hvis De ønsker køretøjet ændret eller repareret.

Opgiv venligst navn og køretøjets serienummer ved enhver henvendelse. Serienumret kan ses på hastighedsreguleringshåndtaget, hvor et klistermærke er placeret.

Afsnit 12 Tekniske Data

	Mini Crosser Vic XL
Total længde	139,50 cm.
Total bredde	65 cm.
Hjulstørrelse FOR	2.50 x 8
Hjulstørrelse BAG	4.10/3.50 x 6
Vægt total	116 kg.
Max. stigeevne med 100 kg. person	10° = 17%
Største hastighed FREM	15 km/t.
Største hastighed BAK	5 km/t.
Max. kørestrækning pr. opladning	40 km.
Batteristørrelse (lukkede batterier)	60 Ah
Frihøjde over jord under fodplade	11 cm.
Højeste kantsten at forcere	10 cm.
Anbefalet oplader: Tilslutning 220 V AC, 50 Hz	8 A
Drejeradius minimum	120 cm.
Luftryk i dæk FOR	2,1 bar
Luftryk i dæk BAG	2,1 bar
Sædehøjde over fodbræt - indstillelig	41 - 46 cm.
Sæde bredde	52 cm.
Afstand mellem armlæn	49 cm.
Ryghøjde over sædeplan	51 cm.
Armlæn højde over sædeplan	Justerbar
Klassificering	Klasse C

Egen noter