

BRUGERVEJLEDNING

Mini Crosser

125T - 130T - 140T

3W & 4W

Serienummer: _____ - _____ - _____

Leveringsdato: ___/___ 200



Mini Crosser T 3W

Mini Crosser T 4W

Stregkode

Denne brugervejledning har varenummer P9-0016

Køretøjet er leveret af: _____ Dato: _____

Indholdsfortegnelse

AFSNIT 1	INTRODUKTION	3
AFSNIT 2	BETJENINGSPANEL	4
AFSNIT 3	KLARGØRING / TILPASNING	7
Afsnit 3A	Højderregulering af sæde	7
Afsnit 3B	El-sæde hejs	8
Afsnit 3D	Styrstammen	9
Afsnit 3C	Sædedrej	9
AFSNIT 4	KØRSEL MED MINI CROSSER - T	10
Afsnit 4A	Sikkert ind og ud af Mini Crosser	10
Afsnit 4B	Kørsel med Mini Crosser	10
Afsnit 4C	Generelle sikkerhedsråd	11
Afsnit 4D	Kørsel med Mini Crosseren	11
Afsnit 4E	Færdselsregler	12
Afsnit 4F	Specifikke køresituationer illustrationer og beskrivelser	13
Afsnit 4G	Antikip / støttehjul	14
AFSNIT 5	VEDLIGEHOLDELSE	15
Afsnit 5A	Dæk / lufttryk	16
Afsnit 5C	Afmontering af forhjul	16
Afsnit 5B	Afmontering af baghjul	16
Afsnit 5D	Sikringer	18
Afsnit 5E	Batterier / opladning	19
Afsnit 5F	Opbevaring	20
Afsnit 5G	Frikobling & bugsering	21
Afsnit 5H	Rengøring	21
AFSNIT 6	TRANSPORT	22
AFSNIT 7	TRANSPORT I FLY	22
AFSNIT 8	FORSIKRING	22
AFSNIT 9	FEJLFINDING	23
AFSNIT 10	TEKNISKE DATA	26
AFSNIT 11	INSTRUKTION TIL SÆDER	30
Afsnit 11A	Instruktion / KAB sæde	30
Afsnit 11B	Instruktion / Ergo Standard sæde	31
Bilag	A	33
Bilag	B	34



I henhold til bekendtgørelse nr. 105 af 27. Februar 2002 om medicinsk udstyr

AFSNIT 1 INTRODUKTION

De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til anvendelse udendørs for aktive brugere. Et såkaldt klasse C køretøj i henhold til den europæiske klassificering af elektriske scootere.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet "Kørsel med Mini Crosser".

I brugervejledningen, er der afsnit der beskriver situationer, hvor personskade kan opstå og derfor kræver ekstra opmærksomhed, fremhævet med dette symbol:



Mini Crosseren trækker på begge baghjul gennem et differentiale som på en bil. En Mini Crosser er et kraftigt køretøj, hvorfor en omhyggelig instruktion i brugen heraf er påkrævet.



Af sikkerheds hensyn må køretøjet derfor ikke lånes ud til personer, som ikke er fuldt fortrolige hermed. Køretøjet er beregnet til én person.



Mini Crosser 125T - 130T - 140T er konstrueret til en personvægt på max. 150 kg. Køretøjet kan specialtilpasses fra fabrikken til en personvægt på op til 200 kg.

Mini Crosser'en er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert år, svarende til 500 driftstimer. Servicen skal enten foregå hos Medema Danmark A/S, eller hos et autoriseret værksted.



VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

Har De spørgsmål, som ikke umiddelbart besvares af denne brugsanvisning, vil vi med glæde besvare Deres spørgsmål.

De kan kontaktes os:

Mini Crosser A/S

Jylland: Telefon: 70 10 17 55

Fyn: Telefon: 70 10 17 55

Sjælland og Bornholm: Telefon: 70 10 17 55

E-mail: info@minicrosser.com

Internet: www.minicrosser.dk

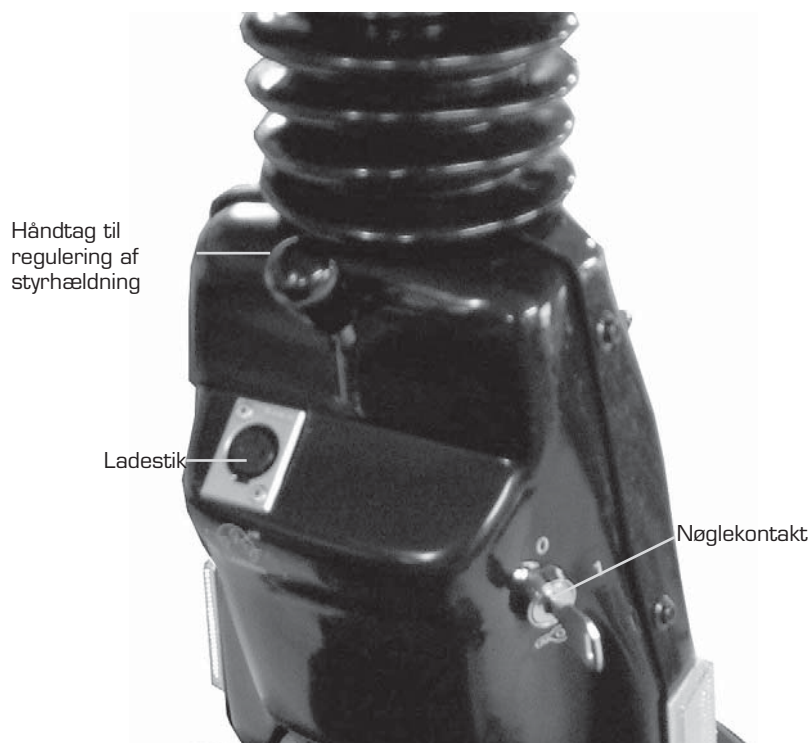
AFSNIT 2 BETJENINGSPANEL

Undgå at betjeningspanelet udsættes for stød og slag. Vær forsigtig ved kørsel og undgå at ramme forhindringer.

Fabrikanten påtager sig intet ansvar i forbindelse med uautoriseret åbning, justering eller modificering af kontrolpanelet.



Figur 1



Figur 2

Nøglekontakten Stop stilling (0) Kørestilling (1).

Ladestik

Sluk for nøglekontakten under opladningen. Bemærk at det ikke er muligt at køre, imens batterierne oplades. Se i øvrigt afsnittet "Batterier/Opladning".

Håndbremse

Virker på forhjulet og bør kun anvendes som ekstra bremse/nødbremse og som parkeringsbremse. Den kan blokeres i låst stilling. Kan også leveres som fodbremse.

Batteriindikatoren

Lyser op når nøglen drejes. Indikerer efter ca. 1/2 sekund batteriernes ladetilstand. Giver en mere præcis indikation efter ca. 1 minuts kørsel. Når både rød, gul og grøn felt lyser er batterierne fuldt opladet. Når visningen er nede i bunden af de gule felter, bør der oplades så snart som muligt.

Er der kun lys i de røde felter eller blinker disse, skal der lades med det samme.

Batteriindikatoren benyttes også til at vise eventuelle elektriske fejl på Mini Crosseren. Se afsnittet "Fejlsøgning" for at se hvilken type fejl, der indikeres.

Hastighedsvælger

Sættes i ønsket position. Skildpadden i nederste position indikerer laveste hastighedsområde ca.

0 - 6 km/t. Haren i øverste position indikerer højeste hastighedsområde.

Indenfor hvert hastighedsområde kan hastigheden reguleres trinløst med gasreguleringen.

Tilbehør/supplement:

- Hastighedsvælgeren kan erstattes af en kontakt til indstilling af høj / lav fart. Ved valg af dreje/gasregulering.
- En ekstra hastighedsvælger (potentiometer) kan monteres på aluminiums-plade under bagskærm.
- En ekstra (forældre-) nøgle til begrænsning af hastigheden kan monteres ved siden af ladestikket.

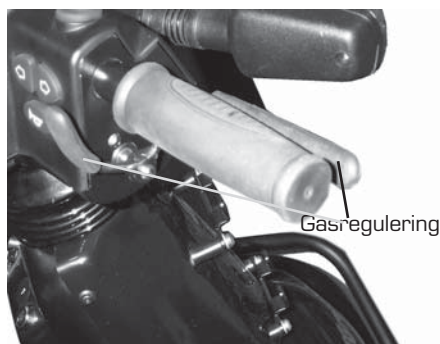
Gasreguleringen.

Forreste arm aktiveres langsomt, og Mini Crosseren vil nu begynde at køre fremad.

Jo mere der trykkes, des hurtigere kører Mini Crosseren. Når armen slippes, vipper armen selv tilbage til udgangsstilling, og Mini Crosseren standser. Ved aktivering af bagerste arm, bakker Mini Crosseren. Magnetbremsen på baghjulene vil slå til ved stilstand, svarende til parkeringsbremsen på en bil.

Med gasreguleringen kan hastigheden også reguleres ned ad bakke. Motoren vil da virke som bremse.

Gasregulering kan som vist leveres i udførelse med firefinger betjening. Betjening kan ske i venstre og højre side med drejegas som på en motorcykel eller med fodbetjening som på en bil. Evt. kombineret højre og venstre betjening med vælgerkontakt.



Figur 3

Lyskontakten

Tænder forlygte og baglygterne. Nøglekontakten skal dog være drejet i stilling 1.

Katastrofe blink.

Tænder alle blinklysene på en gang. Virker også når nøglen er fjernet, eller er drejet i stilling 0.

Blinklyskontakt.

Pil venstre: blinklys venstre side. Pil højre: blinklys højre side. Aktiver samme knap igen for at slukke blinklysene.

Horn.

Kraftigt elektrisk horn. Aktiveres ved tryk på hornkontakten.

På serienummerskiltet er model, produktionsår, måned samt serienummer angivet. Op-giv venligst dette nummer ved henvendelse om service, reservedele etc.

Skiltet er placeret imellem baglygterne på Mini Crosseren. (Figur 4A)

Serienummerskilt

www. Mini Crosser .COM		
JYLLAND: Enggardvej 7, Snejbjerg DK-7400 Herning TEL. +45 70 10 17 55	SJÆLLAND: Adalen 9 DK-4600 Køge TEL. +45 70 10 17 55	
		Max. 150 kg
		Max person vægt
		
		Stregkode
Type:	MINICROSSER 130T	Model beskrivelse
Serienr.:	12000-02-10	Serienummer
Egen vægt:	142	Produktionsår: 02-10

Figur 4

Egen vægt: Vægt af køretøjet med batterier og standard sæde.



Placering af serienummerskilt

Figur 4A

AFSNIT 3 KLARGØRING / TILPASNING

Afsnit 3A Højderegulering af sæde



Løft sædet af og fjern bagskærmen. Skruerne, som holder sæderøret løsnes, og justér dette op eller ned til ønsket position. Kontroller at sædehøjde er korrekt og, at sædet sidder lige. Spænd skruerne kraftigt til. (Se fig. 5, 6, 7, 8 og 9).



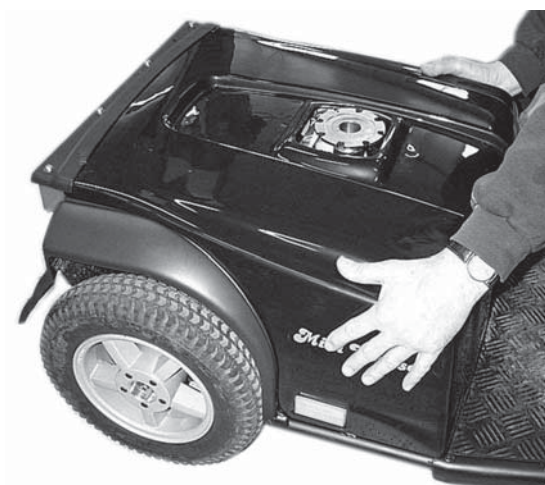
Af hensyn til køretøjets stabilitet må sæderøret ikke trækkes længere op end angivet med vandret rille på sæderøret



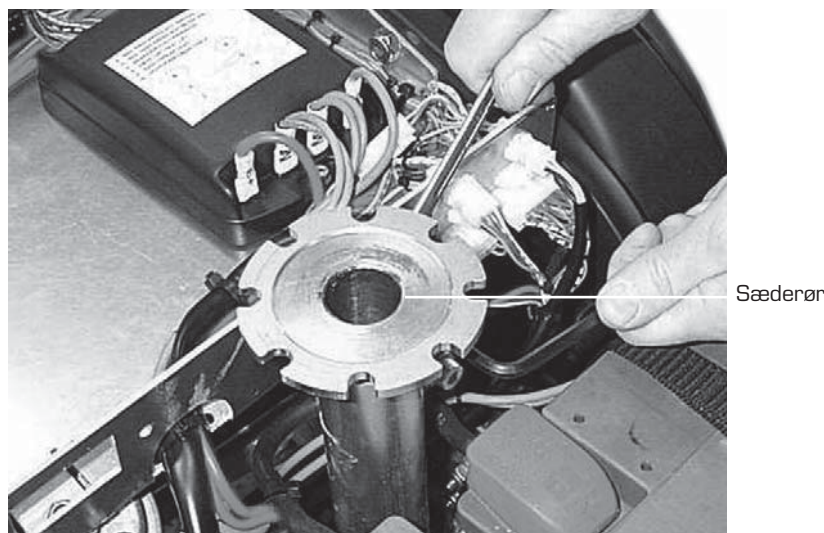
Figur 5 Sædet løftes op af sæderøret.



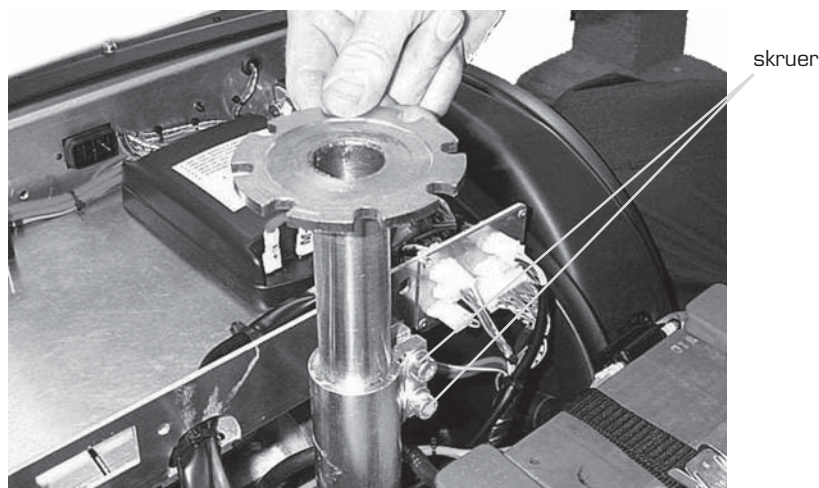
Figur 6 Fingerskruen på forsiden af bagskærmen drejes imod urets retning og tages helt af.



Figur 7 Skærmen trækkes frem mod styret, og kan derefter tages af.



Figur 8 De 2 skruer på sæderøret løsnes



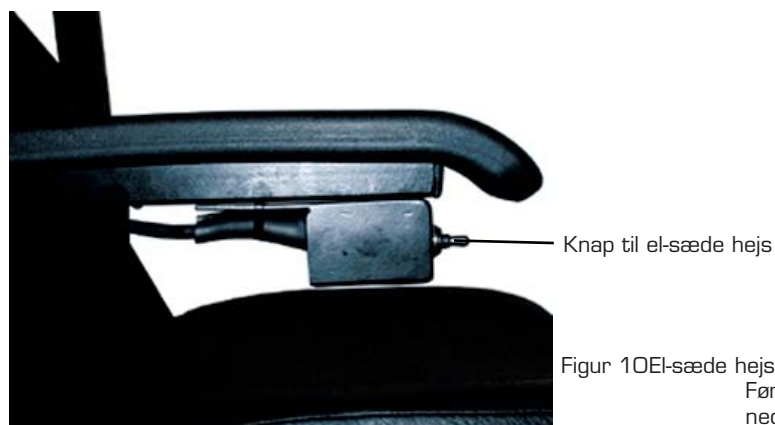
Figur 9 Sæderøret kan nu trækkes op / skubbes ned alt efter behov. Sæderøret må ikke trækkes længere op end angivet med vandret rille på sæderøret.

Afsnit 3B **El-sæde hejs.**

Som ekstra udstyr kan Mini Crosser monteres med el-sæde hejs.

Skal man have sædet op, føres knappen op. Skal man have sædet ned, føres knappen ned. Slipper man knappen, stopper sædet automatisk. Når sædet er hævet over 8 cm fra nederste stilling, går køretøjet ned i halv fart.

Ved løft over 8 cm, og en brugervægt på 150 kg. kan køretøjet ikke opfylde normen for stabilitet.



Figur 10 El-sæde hejs.

Føres knappen op, løftes sædet. Føres knappen ned, sænkes sædet.

Afsnit 3C Sædedrej

Udløserhåndtaget trækkes tilbage. Sædet kan drejes 90° til hver side. Når håndtaget slippes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45°. Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosser er opbygget efter lignende principper. Udløserhåndtaget er normalt monteret i højre side, kan efter ønske monteres i venstre side.

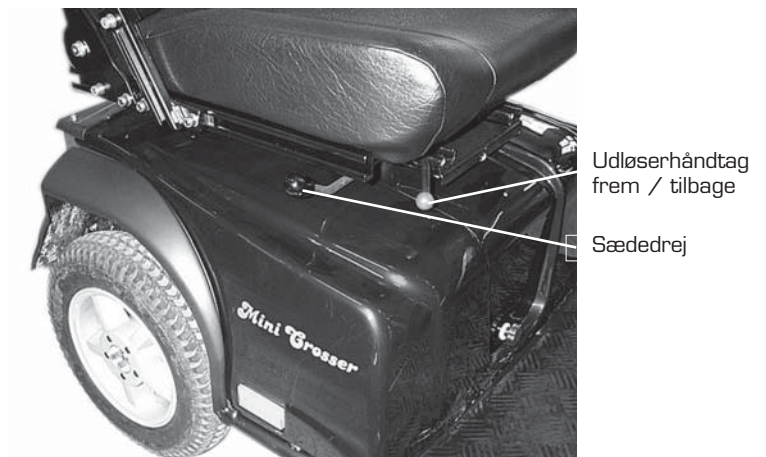
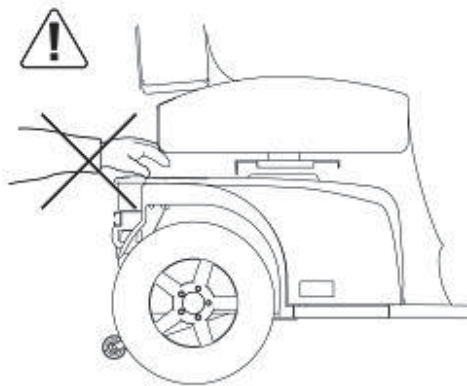


Vigtigt!

Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket landskab.



Vær særlig opmærksom når sædet sænkes på en Mini Crosser med et elektrisk sædehejs. Vær sikker på at, intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chasis.



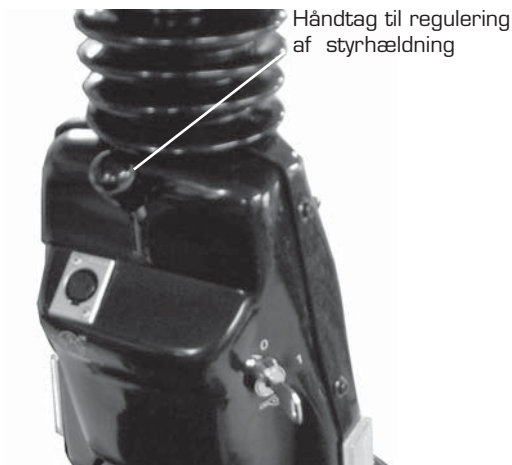
Figur 11 Udløserhåndtag for sædedrej.

Udløserhåndtag for sæde frem / tilbage

Afsnit 3D Styrstammen

Kan justeres frem/tilbage med udløserhåndtaget. Træk ned i håndtaget og træk styret nærmere for at opnå en god kørestilling. Benyt håndtaget igen og skub styrestammen fremad for at lette udstigning.

Styrstammen kan højdejusteres ca. 11 cm op/ned. Fjern først gummi proppen som dækker umbrakoskruen. Højden indstilles med en 4 mm umbrako nøgle. Vist på figur 12 B. Dette gælder både for 3W og 4W. Husk at spænde ordentligt til efter justering.



Figur 12 A

Justering af styrets hældning. Gældende både for 3W og 4W



Figur 12 B

Justering af styrets højde. Gældende både for 3W og 4W

AFSNIT 4 KØRSEL MED MINI CROSSER - T

Afsnit 4A Sikkert ind og ud af Mini Crosser.



Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af Mini Crosseren.



I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på Mini Crosseren er slukket (se afsnittet betjeningspanel) ved ind- og udstigning, ellers vil Mini Crosseren kunne sætte i gang, hvis gasreguleringen berøres ved et uheld.
- Vær sikker på Mini Crosseren er bremsset. (Håndtaget til motorfrikobling er i øverste position). Se figur 22 side 21.
- Vip styrstammen op i lodret position.
- Drej eventuel sædet 45° eller 90° og vær sikker på at sædelåsen er låst (faldet i hak)
- Vip eventuel armlænet op.

For nogle brugere kan assistance fra en hjælper anbefales. Hjælperen bør:

- Være opmærksom på selv at undgå skader i forbindelse med at løfte/sænke/støtte brugeren.
- Sikre, at Mini Crosseren står stabilt og er forhindret i at kunne bevæge sig. Sluk for Mini Crosseren og kontroller at den er bremsset, og at sædet er drejet i hak i enten 45° eller 90°.
- Sikre sig, at sædet der flyttes til er stabilt.

VIGTIGT!

Mini Crosseren vil automatisk slukke efter 10 minutters stilstand, selvom nøglen er drejet om i kørestilling. (Se figur 2)

For at genstarte køretøjet, skal nøglen drejes til stopstilling (0) derefter til kørestilling (1).



Afsnit 4B Kørsel med Mini Crosser



Der er 3 bremsesystemer på Mini Crosser:

Motorbremse, magnetbremse og håndbremse.

- Motorstyringen afpasser køretøjets fart også ned ad bakke.
- Magnetbremsen er automatisk og slår til, når Mini Crosseren er standset. I nødstilfælde kan Mini Crosseren standses øjeblikkeligt ved at dreje på nøgleomskifteren. Vær opmærksom på, at der da sker en meget brat opbremsning. Baghjulene vil blokere!
Må ikke bruges ved normal kørsel! Bremsen må aldrig frikobles mekanisk med frikoblings håndtaget på hældninger. Funktionen er kun beregnet til brug, når Mini Crosseren skal skubbes på plan vej.
- Håndbremsen er tænkt som nødbremse og parkeringsbremse. Den skal betjenes med forsigtighed ved kørsel i glat føre og ved kørsel ned ad bakke.

**Afsnit 4C****Generelle sikkerhedsråd:**

- Sørg for at ryglænet er i opret position, og at sædet er monteret i laveste mulige position.
- Positioneringssele anbefales, hvis brugeren ikke selv er i stand til at beholde en god kørestilling.
- Kør efter forholdene. Tag hensyn til lys, trafik og vejrlig. Vær særlig opmærksom ved kørsel i mørke eller i dårligt vejr som regn- og snevejr. Undgå kørsel på hældninger med dårligt underlag, så som: sne, is, nyslået græs, vådt græs og våde blade.
- Kør aldrig i påvirket tilstand. Gælder såvel spiritus, som euforiserende stoffer og medicin.
- Reducer omgående farten hvis du føler, at du er ved at miste kontrollen.
- Brug altid blinklysene ved retningsskift.
- Kontroller at lys og blinklys virker før kørsel. Brug lys ved kørsel i lygtetændings-tiden.

Hold så vidt muligt på styret med begge hænder og med et fast greb

Afsnit 4D**Kørsel med Mini Crosseren****VIGTIGT!**

Selv om Mini Crosseren er meget stabil, kan den vælte. Undgå pludselige skift i hastighed og retning ved høj hastighed, dårligt føre og ikke mindst ved kørsel på skråninger.



Mini Crosser kan på korte strækninger køre op ad større hældninger, end den er testet dynamisk stabil til. Det samme gælder kørsel ned af sådanne hældninger. I disse tilfælde er der større risiko for, at Mini Crosseren kan tippe og ligefrem vælte. Vær derfor ekstra opmærksom på at følge de kørselstips, der nævnes i det følgende.



Ved kørsel i meget bakket terræn anbefales montering af anti-kip hjul. (Ekstraudstyr)

Nye brugere opfordres til at træne følgende i et område uden anden færdsel:

- Indstil Mini Crosseren til lav hastighed. Kør fremad og baglæns. Juster hastighedsvælger (Se fig. 1) gradvist opad og fornem ændringen i Mini Crosserens hastighed.
- Træn i igangsætning og opbremsning. Bliv fortrolig med Mini Crosserens reaktionstid.
- Træn i at køre på snæver plads svarende til i en butik eller gennem en dør.
- Træn i at dreje, og undersøg hvor meget plads dette kræver. Kør altid langsomt når der skal drejes. Træn også baglæns kørsel.
- Træn i kurve kørsel samt i kørsel over forhindringer og ved kørsel på hældninger. Kør altid lige op/ned over kantsten og ramper. Aldrig på skrå. Se figurerne på efterfølgende sider.

- Prøv at bremse ved forskellige hastigheder og bemærk standselængderne.
- Prøv hvis muligt at køre på forskelligt underlag (vej, græs og grus).
- Træn i at vurdere hvor langt der kan køres på en batteriopladning. Læg mærke til hvor hurtigt batteriindikatoren går fra grøn til gul til rød. Bemærk at kørestrækningen reduceres ved kørsel i bakket landskab, modvind, koldt vejr og med lavt dæktryk.

Advarsel

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)



Mini Crosseren opfylder de krav der er til scooters anvendelse i et miljø med elektromagnetisk støj. Der kan alligevel forekomme sjældne tilfælde hvor elektromagnetisk støj kan påvirke Mini Crosseren. Så som radio- og TV stationer, amatør radiosendere og mobiltelefoner.

Benyttes sådant udstyr i nærheden, anbefales det at slukke for Mini Crosseren. Mobiltelefoner bør ikke anvendes under kørsel.



Skulle der opstå ufrivillige bevægelser af Mini Crosseren, eller hvis bremsen frigøres, så sluk for Mini Crosseren, så snart det er sikkert at gøre det. En Mini Crosser kan under visse omstændigheder udløse butiksalarm.

Afsnit 4E Færdselsregler

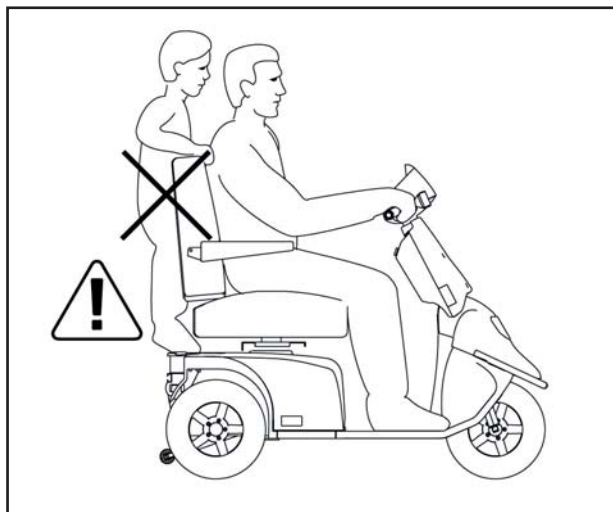
Færdselslovgivningen for scootere er forskellig fra land til land. Før køretøjet tages i brug udendørs, er det brugerens ansvar at gøre sig bekendt med gældende lovgivning.

I Danmark gælder følgende.

Hjælpemiddelkøretøjer som Mini Crosser med maksimalhastighed på op til 15 km/t regnes i færdselslovgivningen som cykler og færdselsregler for cykler skal følges ved hastigheder over 6km/t.

Ved kørehastighed indtil 6 km/t regnes Mini Crosseren som en "fodgænger", og ved denne hastighed må man gerne køre på fortovet. „Skildpadde“ fart svarer til ca. 6 km/t. Der skal kun køres med lys i lygtetændingstiden. Styrhjelm og sikkerhedssele er ikke påbudt.

Køretøjet er, som det også gælder for cykler, kun beregnet til en person:



Vær specielt opmærksom på følgende ved kørsel i trafikken:

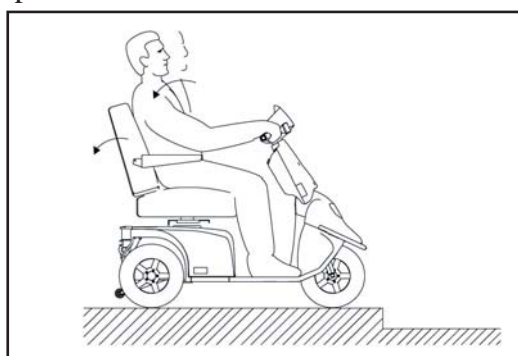
- Mini Crosseren er et lavt køretøj, der ikke altid er let at se for andre trafikanter. Vær helt sikker på, at andre trafikanter har set dig, før du kører ud på kørebanen.
- Hold øje med trafik bagfra. Hold godt ind til højre, når der køres på trafikeret vej.
- Højre- og venstresving i trafikkruds. Vær opmærksom på cyklister og fodgængere. Følg køreregler for cykler.
- Hvor hurtigt tingene foregår. Hvor længe varer det grønne lys? Hvor hurtigt nærmer biler sig? Og så videre.

Afsnit 4F Specifikke køresituationer med illustrationer og beskrivelser:**Op af kantsten**

- Stands vinkelret på kantsten og hold 5-10 cm før denne. Hold øje med medtrafikanter.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen, stop ikke på halvvejen, reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe.
- Er kantstenen for høj, så lad være at gøre flere forsøg, men find en alternativ rute

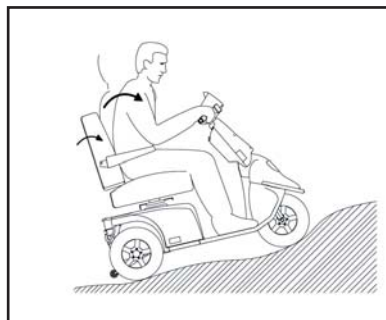
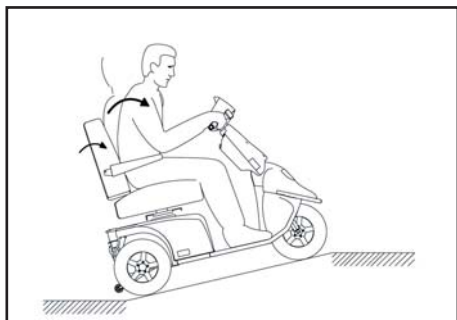
**Ned af kantsten**

- Læn kroppen tilbage.
- Køres der ud på en befærdet vej, så hold øje med trafikken.
- Kør forlæns ned i et lavt tempo. Vær opmærksom på at eventuelle anti-tip hjul ikke bliver hængende på kanten.



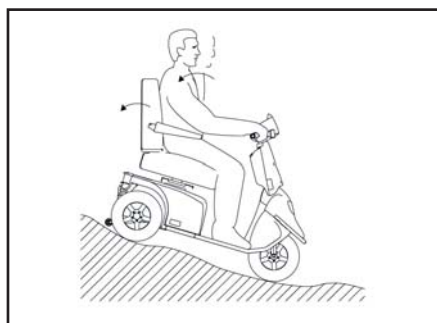
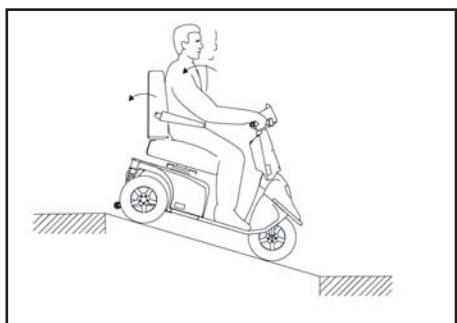
Op af rampe/bakke:

- A. Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- B. Læn kroppen fremover.
- C. Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen, stop ikke på halvvejen, reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe. Skal der startes på en bakke, accelereres der langsomt for ikke at tippe bagover.



Ned af rampe/bakke:

- A. Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- B. Læn kroppen bagover.
- C. Kør langsomt nedad. Undgå at stoppe undervejs på stejle korte hældninger. På lange bakker anbefales det at standse op ind imellem, hvis man føler, at farten bliver for høj.



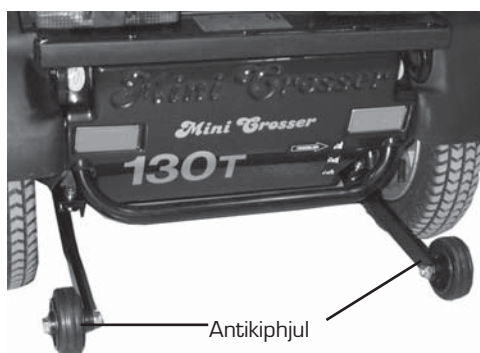
På tværs af en bakke:

- A. Læn kroppen til den side der vender opad.
- B. Undgå pludselige og skarpe manøvrer. Gælder især ved kørsel baglæns.
- C. Kør altid med lav fart.

Afsnit 4G Antikip / støttehjul.

Mini Crosseren er et meget stabilt køretøj. Ved forkert vægtfordeling eller uagtsom kørsel kan der dog være en vælterisiko. I disse tilfælde anbefaler vi derfor montering af støttehjul.

(Antikip / støttehjul er ekstra udstyr)



Figur 13 Antikiphjul

AFSNIT 5 VEDLIGEHOLDELSE

Udover kontrol af dæktryk ved luftfyldte hjul, dækslidtage samt batteriopladning, er der stort set ingen vedligeholdelse nødvendig for Mini Crosseren. Sørg for at holde Mini Crosseren i en almindelig pæn stand. Sørg for at holde betjeningspanel, ladestik og elektronikboks under sædet fri for fugt.

Punkterfrie hjul kan fås mod merpris.



For at sikre sig at Mini Crosseren er i en sikkerhedsmæssig god stand anbefaler vi følgende regelmæssige kontroller:

Dagligt:

1. Test blinklysene og kørelysene før Mini Crosseren benyttes i mørke, eller ved nedsat sigtbarhed.

Kvartalsvis:

1. Test af brems- og motorfrikobling.
Når frikoblings håndtaget er skubbet tilbage, må Mini Crosseren ikke kunne skubbes.
2. Test af bremse frikoblings funktion
Når bremse frikoblingshåndtaget er skubbet fremad, skal batteriindikatoren blinke fejl, når Mini Crosseren er tændt. Mini Crosseren må nu ikke kunne køre, når gasreguleringen aktiveres.
3. Test af håndbremse.
Aktiver håndbremsen et par sekunder ved lav hastighed. Derved sikres at vippearms og bremsebakker ikke sætter sig fast.
4. Smør vippearmen på forbremse navet med syrefri olie.

Sikkerhedsbetinget eftersyn:

Mini Crosser'en er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert år, svarende til 500 driftstimer. Servicen skal enten foregå hos Medema Danmark A/S, eller hos et autoriseret værksted.



VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

Afsnit 5A Dæk / lufttryk:

Korrekt dæktryk for såvel baghjul som forhjul er 3,5 bar. Vær opmærksom på at for lavt dæktryk øger strømforbruget, hvorved kørestrækningen reduceres.

Påfyldning af luft foregår med samme type ventil, som anvendes til biler.

NB: Husk at lukke luften ud af slangen, inden fælgen skilles ad i forbindelse med punktering / dæk skifte.

Afsnit 5B Afmontering af baghjul:

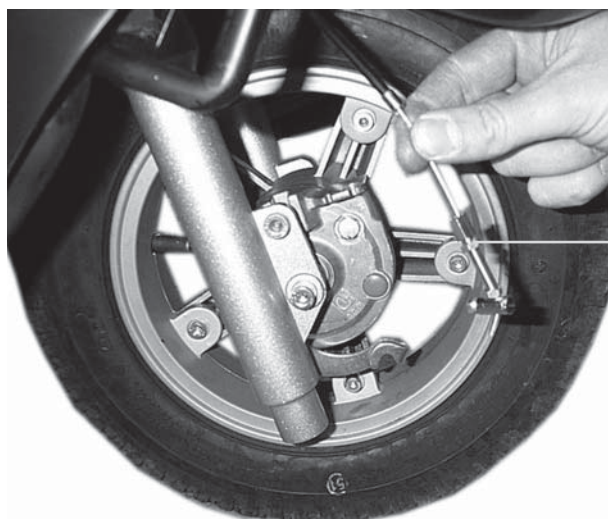


Skruer, 5 stk.

Figur 14

På billedet ses de 5 skruer som skal af. Hvorefter hjulet tages af. Ved genmontering skal fjederskiver igen monteres mellem hjulfælg og skruer. Umbrako nøgle 5 mm. Skruerne skal spændes godt til.

Afsnit 5C Afmontering af forhjul:



Figur 15

Afmontering af bremsekabel

Bremsekabel

Gaffel nøgle

Umbrako nøgle



Figur 16 Fjern monteringsbolte med 17 mm gaffel og en umbrako nøgle 6 mm.



Figur 17 Hjulet kan nu fjernes.



Figur 18

Nav og bremsetromle afmonteres fra fælg v.h.a. 5 mm umbrakonøgle.



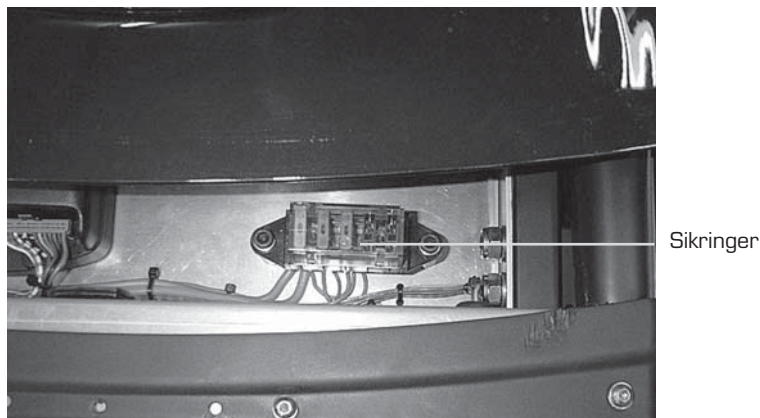
Figur 19 Montering af forhjul. Vær opmærksom på at bremse kaliber placeres i stopskruen øverst.

HUSK



- at lukke al luft ud inden hjul adskilles for evt. lapning
- at sikre boltene med fjederskiver.

Afsnit 5D Sikringer:



Figur 20 Bagskærmen løsnes. Plastik låget tages op ved at klemme på siderne. Nu kan der skiftes sikringer.

Mini Crosseren er udstyret med følgende sikringsystemer:

1. Automatisk overbelastningssikring, som begrænser strømmen til motoren. Denne sikring er indbygget i styringen og kan ikke justeres. Sikringen beskytter mod overbelastning af både styring og motor. Ved overbelastning reduceres strøm til motor - efter afkøling i 2 til 5 minutter kan der igen opnås fuld fart og trækraft.
2. Styresikringen beskytter mod fejl i ledningsnettet. Den sidder under bagskærmen. Oversigt over sikringerne se side 27.
3. Hovedsikring beskytter mod kortslutning i hovedstrømkredsen. Sikringerne er placeret under bagskærmen bag batterierne. (Se figur 20) Sikringstype DIN 2581.
4. Såfremt tændingsnøglen drejes samtidig med, at gasreguleringen påvirkes, kan køretøjet af sikkerhedshensyn ikke køre.
5. Lygter og horn er beskyttet med elektroniske sikringer, der beskytter mod evt. kortslutning. For at forebygge utilsigtet kortslutning ved udskiftning af en pære, skal Mini Crosseren ved isætning af ny pære slukkes og derpå tændes igen, når pæren er skiftet.

Afsnit 5E Batterier / opladning

I Mini Crosseren benyttes lukkede, vedligeholdelsesfrie batterier GEL (Exide 12V/56Ah eller Trojan 12V/71Ah). De udvikler normalt ikke gas og må ikke påfyldes med vand. Kun batterier af GEL typen må benyttes til Mini Crosser T-model.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyder i praksis, at et køretøj med gamle batterier har mindre kørestrækning, end det havde, dengang batterierne var nye.

Batterikapaciteten ved -10°C er ca. halvdelen af tilsvarende kapacitet ved $+20^{\circ}\text{C}$.

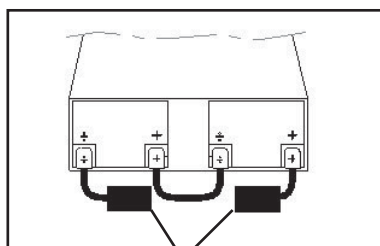
Batteriproducenten anbefaler, at batterierne oplades ved en temperatur fra $+10^{\circ}$ til $+30^{\circ}\text{C}$, for at opnå en ladetid som angivet under "Tekniske Data". Ladetiden forlænges ved temperatur under 20°C . Det skyldes at batteriet rent kemisk har sværere ved at modtage strømmen. For at undgå dybdeafloadede batterier anbefales det, at man oplader i et opvarmet rum. Er det ikke muligt hver dag, er det en god ide at oplade Mini Crosseren i et varmt rum en gang om ugen. (Se side 20, punkt 5 F)

Nye batterier opnår først fuld kapacitet efter ca. 20 gange af- og opladninger.



Brugte batterier skal afleveres hos Deres leverandør eller på miljødepot. Vær forsigtig med håndteringen af eventuelt utætte batterier, da de indeholder ætsende syre bundet i en gel-masse.

Det er vigtigt, at batterierne monteres korrekt. Batteripoler og snaplåse er mærkede +/- . De skal monteres som vist på skitsen herunder. Vær sikker på at snap låsene er ordentligt lukkede. Der må af samme grund ikke være grater på polerne.



Placering af 100 A sikringer.

Rød ledning til plus. Sort/blå ledning til minus.

Mini Crosseren bør lades op, når køretøjet ikke er i brug. Den type oplader, som leveres fra fabrikken er automatisk virkende således, at den selv slår fra, når batterierne er fuldt opladede. Opladeren bruger kun strøm, når der lades. Lad derfor opladeren være tilsluttet, indtil Mini Crosseren skal bruges igen.

Laderen vil stå og blinke indtil den er færdig. Derpå lyser laderen konstant.

Hvis Mini Crosseren sættes bort for oplagring i længere tid, vil det være tilstrækkeligt at lade op en gang pr. måned. Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet igennem længere tid.



Laderen må **ikke** stå på sædet under selve opladningen.

På næste side kan man se, hvordan ladeapparatet sættes i køretøjet. Derudover henvises til instruktionen for det pågældende ladeapparat. Her vil man bl.a. kunne læse, hvordan ladeapparatet viser, at køretøjet er fuldt opladet.

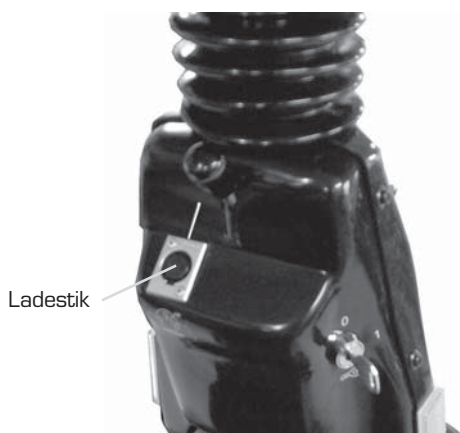
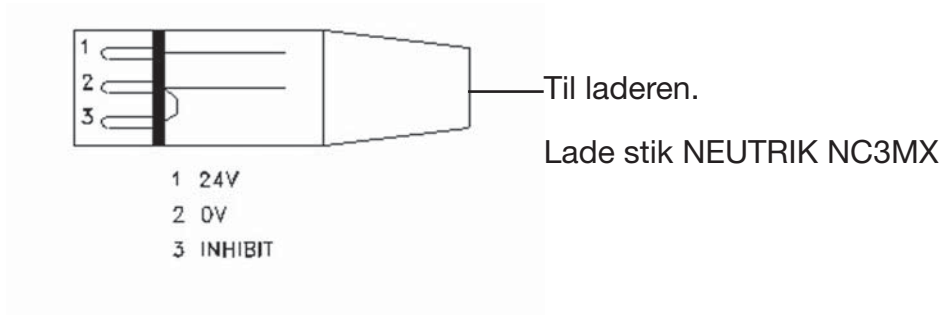


Benyt aldrig andre ladeapparater, end de fra fabrikken leverede, uden først af kontakte forhandleren.

Skal opladning foregå undendørs, skal der vælges en lukket oplader uden blæser.

Brug kun en lader som er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie GEL batterier. Max. ladestrøm er 12A. Ladekabel må ikke forlænges.

Figur nedenunder viser polariteten af ladestikket.



Figur 21

Ladestik forbindes til 3 polet stik på styrestolpe. Den hvide streg skal vende opad. Ladestikket er placeret under beskyttelsespladen.

Sådan gør man, når man skal oplade:

- A. Sluk køretøjet, nøglen drejes i position O
- B. Stik opladerstikket ind i Mini Crosser'ens ladestik.
- C. Stik opladerens netdel ind i stikkontakt (210 - 230 V vekselstrøm) og tænd for kontakten.

Når opladningen er færdig.

- D. Sluk for stikkontakten og tag ladestikket ud. Mini Crosseren kan ikke køre, når ladestikket sidder i køretøjet.

Afsnit 5F Opbevaring

Mini Crosser'en er beregnet til brug i alt slags vejr. Opbevaring og opladning bør ske under tag og er bedst ved temperatur over 0 °C. Derudover skal opladeren også stå tørt, denne må dog ikke tildækkes under brug.

Ved henstilling i længere tid, anbefaler vi at Mini Crosseren bliver afdækket, så den er beskyttet imod støv, regn og sollys.

Afsnit 5G Frikobling & bugsering

Frikobling (fig. 22):

1. Drej nøglen i (0) stilling.
2. Frikoblingshåndtaget bagtil skubbes ned. Nu er motorbremsen frikoblet, og køretøjet kan skubbes eller trækkes, men det kan ikke køre selv.

NB!! Frikobling må ikke ske på skrånende terræn.

Når frikobling er sket, kan Mini Crosseren kun bremses ved anvendelse af håndbremsen.



Figur 22 Skub håndtaget ned ved frikobling, og køretøjet kan skubbes. Træk håndtaget tilbage for aktivering af motor (Standardindstilling)
Håndtaget skal kun ned, når køretøjet skal skubbes.
Når bugsering er tilendebragt, trækkes frikoblingshåndtaget op igen.
Nu er køretøjet bremsat og kan køre normalt.

Bugsering.

Mini Crosseren kan trækkes eller skubbes, når den er frikoblet.

Skal Mini Crosseren trækkes, fastgøres tovet til øje i kofanger fortil - ved gul markering.

Træk ikke hurtigere end svarende til maximum 5 km/t.

Hav altid nøglen drejet på (0) under bugsering.

Når bugsering er tilendebragt, trækkes frikoblingshåndtaget op igen. Nu kan køretøjet køre normalt.

Afsnit 5H Rengøring

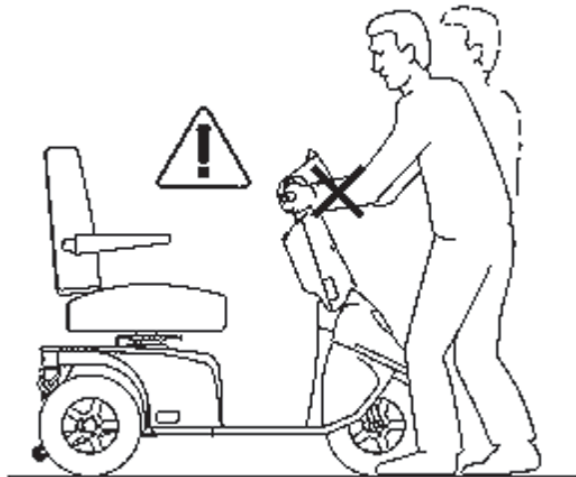
Rengøring af Mini Crosseren skal ske med en let opvredet klud, tør evt. efter med vaskeskind. Anvendelse af højtryksrensere eller vandslange m.m. kan forårsage skader på Mini Crossernes elektronik.

AFSNIT 6 TRANSPORT



Mini Crosseren skal altid være fastspændt og håndbremsen låst ved transport i bil eller trailer. Undgå at løfte i styret, armlænen og i skærme.

Skal man lave et mindre løft, kan der tages fat i kant mellem baglygter bagtil og i kofangeren foran.



Ved transport i stationcar kan sædet løftes af, og styret lægges ned. Herved reduceres maksimumshøjde til 68 cm ved 3-hjulet og 68 cm ved 4-hjulet.

Fastspænding i bil sker med seler fastgjort i øjer på Mini Crosseren for- og bagtil, alle markeret med gult.

Mini Crosseren kan anvendes som sæde under transport i bil eller bus, såfremt Mini Crosser-en er forsvarligt fastspændt til bilen / bussen ved hjælp af godkendte firepunktsseler, fastgjort i de dertil forberedte fastspændingspunkter på Mini Crosser.

Mini Crosseren's fastspændingspunkter er testet og godkendt i henhold til ISO

7176-19.

Se bilag A, side 33 vedrørende fastspænding.



Brugeren skal derudover altid være uafhængigt fastspændt til selve bilen / bussen efter reglerne derom i færdselslovgivningen.

Husk at slukke for Mini Crosseren under transport. Nøglen drejes til 0.

Er det muligt anbefaler vi dog, at brugeren benytter et af sæderne i bilen/bussen. Det er alt andet lige mere sikkert.

AFSNIT 7 TRANSPORT I FLY

Hvis Mini Crosseren skal transporteres i fly, kan flyselskabet kræve, at batterierne er flygodkendte, og at luften er lukket ud af dækkene.

Nogle flyselskaber kræver desuden at forbindelsen mellem batterierne er afbrudt. Dette gøres ved at fjerne hovedsikringen (Se side 19 afsnit 5E). For at dette kan ske, skal sæde og bagskærmen afmonteres, se figur 5, 6 og 7, side 7. Flycertifikat kan rekvireres hos leverandøren.

Ekstra afbryder for batterier kan leveres (Ekstraudstyr)

AFSNIT 8 FORSIKRING

En Mini Crosser med max. hastighed på 15 km/t er i lovens forstand en cykel, og der kræves ikke en særskilt forsikring.

De fleste Indbo-/Villaforsikringer gælder som ansvarsforsikring for cyklister og dermed også for brugere af Mini Crosser.

Vi anbefaler, at bruger taler med forsikringsselskabet herom ved levering af køretøjet. Evt. må en ansvarsforsikring tegnes separat for denne.

AFSNIT 9 FEJLFINDING

Herunder vises en oversigt over forskellige fejl som vi erfaringsmæssigt oplever. Der er angivet mulige årsager dertil og et forslag til at afhjælpe den på:

FEJL	MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNING
<p>Mini Crosser vil ikke køre.</p> <p>Der er ikke lys i batteriindikator.</p>	<p>Nøglen er ikke drejet til start.</p> <p>Batterier er helt afladede. Styresikring er sprunget. Hovedsikring er brændt over.</p>	<p>Drej nøgle, vent 5 sek. Før gasregulering aktiveres.</p> <p>Lad batterierne op. Skift sikring. Kontakt Deres leverandør.</p>
<p>Mini Crosser vil ikke køre.</p> <p>Der er lys i batteriindikator.</p>	<p>Mini Crosseren har været overbelastet.</p> <p>Håndbremse er trukket. Der er fejl i elektronikken. Batterierne er afladede. Ladestikket ikke taget ud.</p>	<p>Afvent ca. 1 min., før der køres igen. Køretøjet skal være slukket (Se side 10, Kørsel med Mini Crosser)</p> <p>Slæk håndbremsen. Kontakt leverandør. Kontakt leverandør. Tag ladestikket ud.</p>
<p>Kørehastighed er for lille.</p>	<p>Hastighedsvælger står på langsom. Elektronikken er overbelastet. Der er for lidt luft i dækkene.</p>	<p>Skift til hurtigere fart.</p> <p>Stop og vent et par sekunder før start. Pump dækkene op til rette tryk.</p>
<p>Kørestrækning er for lille pr. opladning.</p>	<p>Batterierne er ikke i orden. Lav temperatur.</p> <p>Opladeren er ikke i orden. Der er for lidt luft i dækkene.</p> <p>Fremgangsmåden for opladning er forkert.</p>	<p>Oplad batterierne og kontroller, at grønne lampe på oplader lyser inden kørsel. Kontakt leverandør. Pump dækkene op til korrekt tryk. Læs brugsanvisning.</p>
<p>Ladelampe på oplader lyser ikke, når oplader sluttes til lysnet og Mini Crosser. Læs opladers brugsanvisning.</p>	<p>Ingen strøm i kontakten. Fejl i ledning. Fejl i oplader.</p>	<p>Tænd for kontakten. Kontakt leverandør. Kontakt leverandør.</p>
<p>Færdig kontrollampe på oplader lyser ikke, selv om oplader har ladet i 10-12 timer. Læs opladers brugsanvisning.</p>	<p>Der har været strømafbrydelse. Laderen er i gang med efterladning. Batterierne er ikke i orden. Der er fejl i ladestik til Mini Crosser'en</p>	<p>Slut opladeren til igen og gentag ladeforløb. Kontroller igen 1/2 time senere. Kontakt leverandør. Skub ladestik helt ind og gentag ladeforløb.</p>

Opladers »færdig« lampe lyser selv ved tilkobling ved delvis afladede batterier. Læs opladers brugsanvisning.	Sikring i opladeren er brændt over. Kontakt i ladestik er i uorden.	Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.
Opladers lampe lyser fejl: Læs opladers brugsanvisning.	Ladestik ikke sat i, eller der er fejl i ledningsnet. Batterispændingen er for lav til at opladningen kan starte.	Skub opladerstik ind eller kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.

Tabellen herunder angiver de fejltypen som batteri indikatoren kan angive i forbindelse med en elektronisk fejl på Mini Crosseren. Et antal lamper vil blinke. Tæl disse og aflæs i tabellen hvilken type fejl der er tale om. Ved fejlene 2, 3, 8, 9 og 10 kan man som bruger typisk ikke stille noget op. Men det anbefales at man kan oplyse antallet af diode når leverandøren kontaktes .

1 lampe	Batterierne skal lades op eller der er en dårlig forbindelse til et batteri. Check alle forbindelser mellem controller og batterier. Hvis disse er OK, så prøv at oplade batterierne
2 lamper	Der er en dårlig forbindelse til motoren. Check forbindelsen mellem motor og controller.
3 lamper	Der er en kortslutning fra motor til en batteriforbindelse.
4 lamper	Bruges ikke
5 lamper	Bruges ikke
6 lamper	Lader er tilkoblet Fjern lader.
7 lamper	Fejl i gas reguleringen. Vær sikker på at gas reguleringen er i neutralstilling når Mini Crosseren tændes.
8 lamper	Der er en fejl i controlleren.
9 lamper	Der er en dårlig forbindelse til motorbremsen eller magnetbremsen er frikoblet. Check forbindelser fra bremse til controller eller skub bremsehåndtaget tilbage.
10 lamper	En høj spænding over 38V har været påført controlleren. Ses normalt ved en dårlig batteri forbindelse. Check alle forbindelser fra batterier til controller.

Programmering.



Mini Crosserens køreegenskaber kan ændres med en programmeringsenhed. Parametre som hastighed, acceleration og bremsning kan ændres. **Af sikkerhedsmæssige årsager, må ændringer kun foretages af uddannet personale,** såsom Mini Crossere tekniker og konsulenter eller autoriserede servicefolk på hjælpemiddelcentraler eller lignende.

AFSNIT 10 TEKNISKE DATA

	MC 125 T 3W	MC 130 T 3W	MC 140 T 3W	MC 125 T 4W	MC 130 T 4W	MC 140 T 4W
Transporthøjde uden sæde. (Styrstolpe nedfældet)	68 cm.	68 cm.	68 cm.	68 cm.	68 cm.	68 cm.
Total vægt	142 kg.	142 kg.	179,5 kg.	151,5 kg.	151,5 kg	188 kg.
Vægt uden sæde	123,5 kg.	123,5 kg.	161,5 kg.	133,5 kg.	133,5 kg	170 kg.
Batterivægt, 2 stk. 56 Ah 73 Ah 110 Ah	43 kg. 50 kg.	43 kg. 50 kg.	80 kg.	43 kg. 50 kg.	43 kg. 50 kg.	80 kg.
Statisk stabilitet i alle retninger	15°	15°	15°	15°	15°	15°
Dynamisk stabilitet i alle retninger, ved laveste fart	10°	10°	10°	10°	10°	10°
Stigeevne med person på 150 kg.	15°	17°	15°	15°	17°	15°
Kantstens klatring	12 cm.	12 cm.	12 cm.	12 cm.	12 cm.	12 cm.
Maks. hastighed	13 km/t.	15 km/t.	15 km/t.	13 km/t.	15 km/t.	15 km/t.
Bremseslængde ved maks. hastighed	2,8 meter	3,5 meter	3,5 meter	2,8 meter	3,5 meter	3,5 meter
Effektiv sædedybde*	44 cm.	44 cm.	44 cm.	44 cm.	44 cm.	44 cm.
Effektiv sædebredde*	48 cm.	48 cm.	48 cm.	48 cm.	48 cm.	48 cm.
Højde-sæde forkant til vej	58 cm.	58 cm.	58 cm.	58 cm.	58 cm.	58 cm.
Højde-fodplade til sæde forkant	40 cm.	40 cm.	40 cm.	39 cm.	39 cm.	39 cm.
Ryglæns vinkel *	Ca. - 25° til +30°	Ca. - 25° til +30°	Ca. - 25° til +30°	Ca. - 25° til +30°	Ca. - 25° til +30°	Ca. - 25° til +30°
Ryglæns højde	53 cm.	53 cm.	53 cm.	53 cm.	53 cm.	53 cm.
Ca. ladetid ved 20° C	8 timer	8 timer	8 - 12 timer	8 timer	8 timer	8 - 12 timer
Dæk dimensioner (6 lag)	3.00-8 Max yderdiameter 340 mm.	3.00-8 Max yderdiameter 340 mm.	3.00-8 Max yderdiameter 340 mm.	3.00-8 Max yderdiameter 340 mm.	3.00-8 Max yderdiameter 340 mm.	3.00-8 Max yderdiameter 340 mm.
Dæktryk	3,5 bar	3,5 bar	3,50 bar	3,5 bar	3,5 bar	3,5 bar
Klassificering, ISO	Klasse C	Klasse C	Klasse C	Klasse C	Klasse C	Klasse C

Note til tabellen. * Sædet er et KAB sæde.

AFSNIT 10 TEKNISKE DATA**Fortsat**

	Mini Crosser 125 T 3W & 4W	Mini Crosser 130 T 3W & 4W	Mini Crosser 140 T 3W & 4W
56 Ah batterier.	v. Standard	v. Standard	v. Standard
Maks. kørestrækning med nye batterier og ved +20°C på plan, fast vej	40 km. v/ 3 W 35 km. v/ 4 W	40 km. v/ 3 W 35 km. v/ 4 W	80 km. v/ 3 W 70 km. v/ 4 W
73 Ah batterier	v. Option	v. Option	
Maks. kørestrækning med nye batterier og ved +20°C på plan, fast vej Optimal batterikapacitet opnås efter ca. 20 op/ afladninger.	60 km. v/ 3 W 55 km. v/ 4W	60 km. v/ 3 W 55 km. v/ 4W	
Batteritype: Standard: Option:	2 x 12V / 56 Ah 2 x 12V / 73 Ah	2 x 12V / 56 Ah 2 x 12V / 73 Ah	2 x 12V / 110 Ah
Maks. batterimål i cm.	27,8 x 17,5 x 22	27,8 x 17,5 x 22	27,8 x 22,9 x 28,3
Energiforbrug i KWh, ved opladning fra "tom"	Ca. 1,5	Ca. 1,5	Ca. 3,0
Ladeapparat, 24 V DC	6 - 10 A	6 - 10 A	10 - 12 A
Pære forlygte	24 V - 21 W	24 V - 21 W	24 V - 21 W
Pære baglys	24 V - 5 W	24 V - 5 W	24 V - 5 W
Pære blinklys	24 V - 10 W	24 V - 10 W	24 V - 10 W
Standard farve	Blå - metallic	Blå - metallic	Blå - metallic

Mini Crosser er testet i henhold til kravene beskrevet i standarden EN 12184 som ligger til grund for CE-mærkningen. D.v.s. at den er også testet til at kunne opfylde kravene om bl.a. holdbarhed (ISO 7176-8) krav om brandsikkerhed (ISO 7176-16) og Crash test ISO 7176-19.

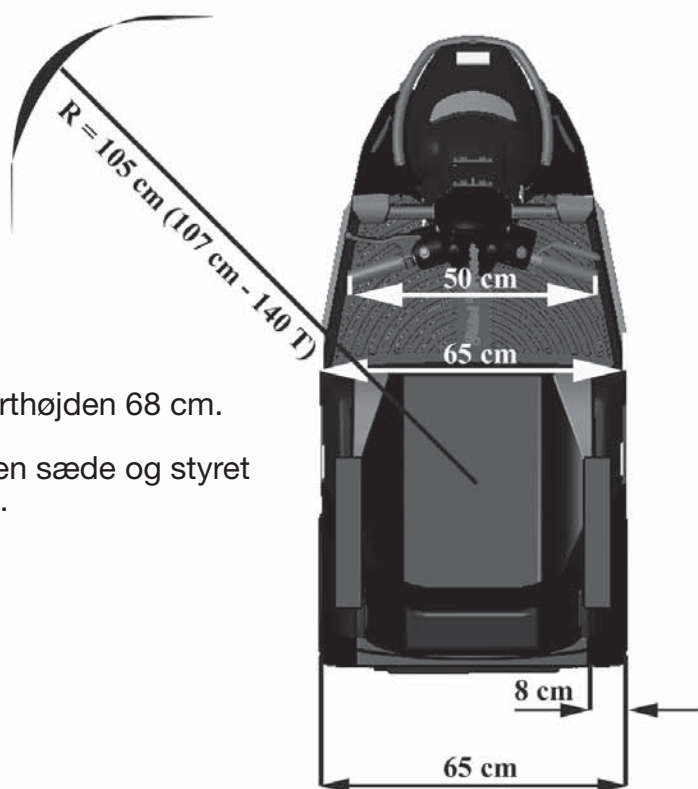
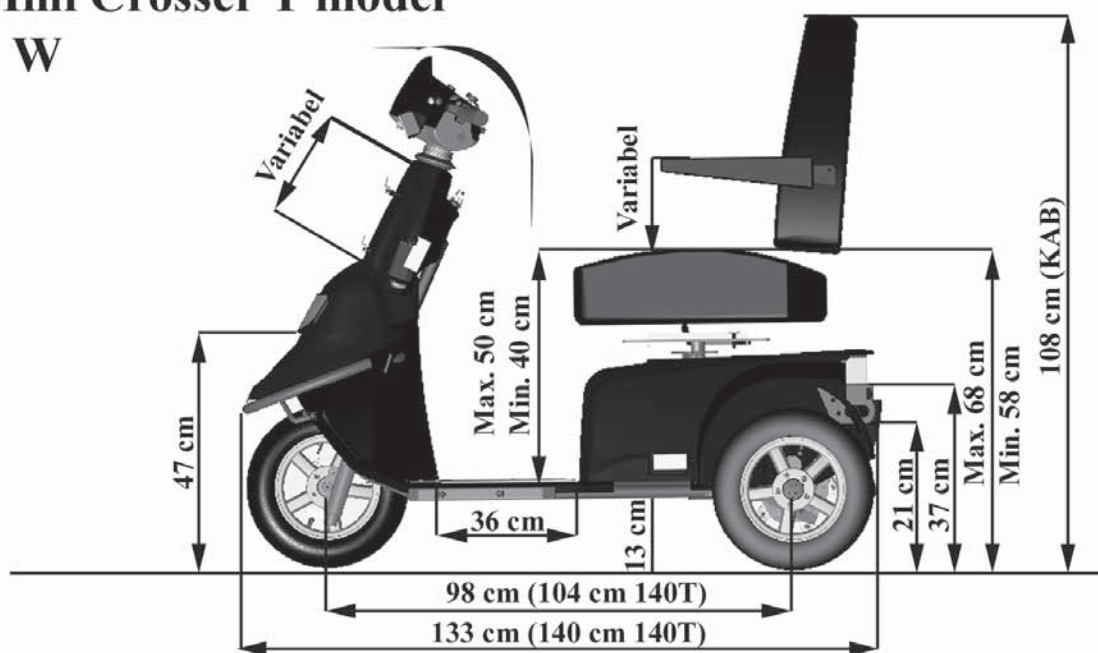
Sikringerne sidder under bagskærmen (se side 18):

1 2 3 4 5
40 A 10 A 10 A 40 A 10 A

Sikring, 1: 1 x 40A sikring: Ladning.
Sikring, 2: 1 x 10A sikring: Kontrol system.
Sikring, 3: 1 x 10A sikring: Sædeløft.
Sikring, 4: 1 x 40A sikring: Ekstra
Sikring, 5: 1 x 10A sikring: Ekstra.

Hovedsikringerne, 100 A, er placeret på kablerne ved hver batteri.

Mini Crosser T model 3 W

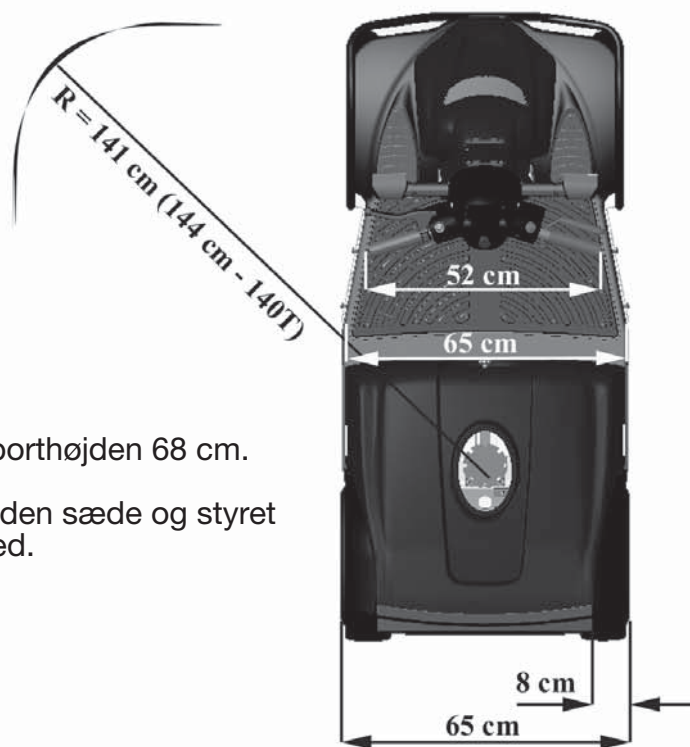
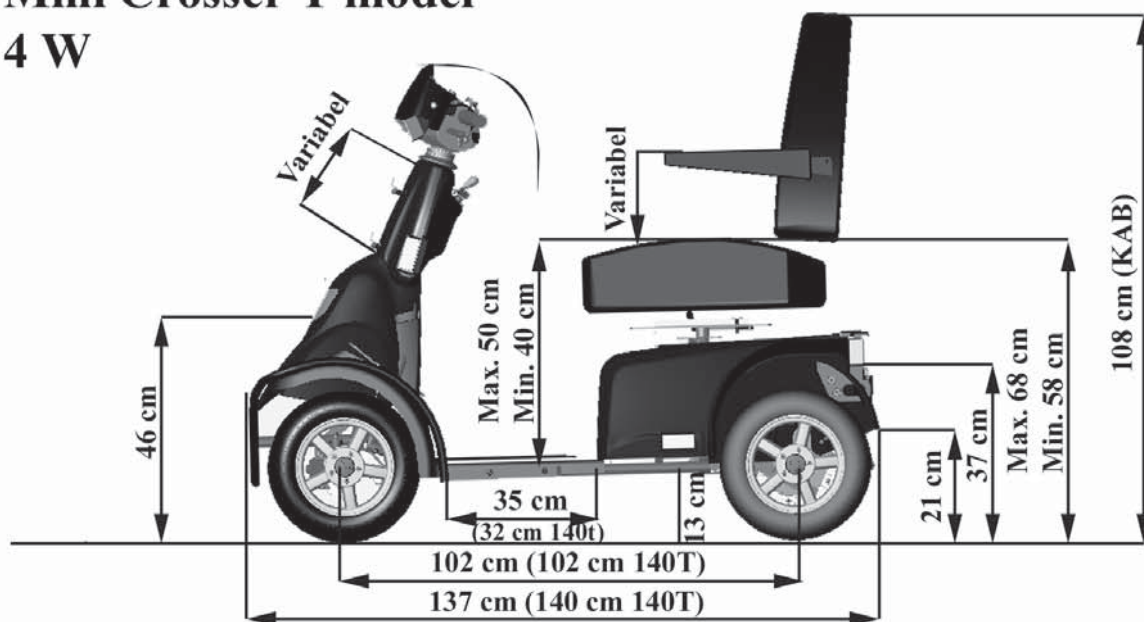


Transporthøjden 68 cm.

Målt uden sæde og styret lagt ned.

Mini Crosser T model

4 W



Transporthøjden 68 cm.

Målt uden sæde og styret lagt ned.

AFSNIT 11 INSTRUKTION TIL SÆDER



Håndtag for sædedrej:

For at frikoble sædet skal håndtaget trækkes tilbage. Sædet kan da drejes 90° til hver side, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes.

Dette håndtag placeres som standard i højre side, men det kan også placeres i venstre side.

Afsnit 11A Instruktion / KAB sæde

Håndtag for sæde frem / tilbage:

For at frikoble sædet på glideskinnen, skal håndtaget trækkes udad / opad.

Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske. Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop.

På glideskinnen er der monteret en stopklods på forenden og bagenden.



Indstilling af armlænsvinkel:

Yderst på armlænets underside sidder en justerskrue som vist.

Denne justerskrue bruges til indstilling af armlænsvinkel. Armlænet kan klappes helt op for at lette ind- og udstigning. (Højdeindstilling af armlæn er ekstraudstyr)

Rygvinkelindstilling:

Ved at trække op i håndtaget kan sædets rygvinkel justeres 30° frem og

30° tilbage fra lodret stilling.

NB!

For at beholde stabiliteten må ryglænet ikke lægges længere tilbage end 25° ved kørsel. KAB sædet kan forsynes med nakkestøtte



Afsnit 11B Instruktion / Ergo Standard sæde**Håndtag for sædedrej:**

For at frikoble sædet skal håndtaget trækkes tilbage.

Sædet kan da drejes 90° til hver side, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes. Dette håndtag placeres som standard i højre side, men det kan også placeres i venstre side.

Håndtag for sæde frem / tilbage:

For at frikoble sædet på glideskinnen, skal håndtaget trækkes udad / opad. Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske. Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop. På glideskinnen er der monteret en stopklods på forenden og bagenden.

**Indstilling af armlænsvinkel:**

Justerskruen muliggør, at armlænets hældning kan justeres ca. 15°.

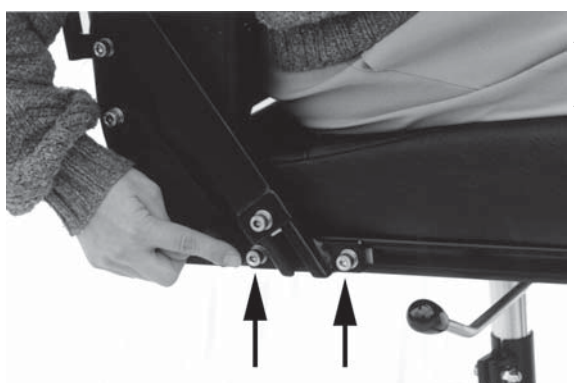
Armlænet kan klappes helt op for at lette ind- og udstigning. (Højdeindstilling af armlæn er ekstraudstyr)

Ryglænsvinkelindstilling:**Standard:**

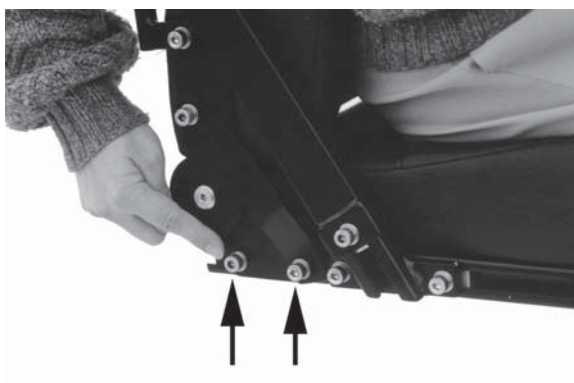
Ryglænsvinklen kan justeres med ca. 30°. Dette gøres ved at løsne justerskruen og ændre afstandsstykkets position. Efter justering fastspændes skruen igen.

**Ekstra udstyr:**

Kan udstyres med gascylinder som vist for regulering af ryglænsvinklen.

**Armlæn frem / tilbage:**

Armlænet kan forskydes frem / tilbage i C-skinen. Dette gøres ved at løsne skrueerne som vist. Efter endt indstilling fastspændes skrueerne igen

**Ryglæn frem / tilbage:**

Sædedybden kan reguleres. Dette gøres ved at forskyde sæderyggen frem og tilbage samtidig med at sædepuden skal være fastholdt. De angivne skrue løsnes i begge sider. Sæderyggen kan da forskydes indtil kant af skinnen bagud og ca. 15 cm fremad. Skrueerne fastspændes efter justering. Skrue skal være mindst 2 cm fra C-skinns ende.

Bilag A

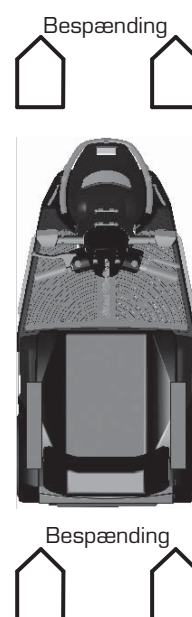
Mini Crosser T-Serie er crash testet iht. ISO 10542/ISO 7176-19 & SAE J2249 standarderne. Standarderne forskriver at en 85 kg tung kørestol skal anvendes til tests, men i erkendelse af at Mini Crosser T-serien har en betydelig større vægt, er testen udført til samme specifikationer, som kræves til den noget lettere stol.

Førnævnte standarder udføres således at, Mini Crosseren fastspændes med Q'Straint 4-punkt bispændinger og crashtestes dynamisk ved 48 km/t, med en nedbremsning på 25 millisekunder. Det frembringer en påvirkning på 20g. En eventuel person på scooteren fastholdes med en 3-punkt sikkerhedssele, som er integreret i scooterbispændingssystemet. Dog anbefales det, at brugeren benytter et af sæderne i bilen/bussen. Det er alt andet lige mere sikkert.

Brugervejledning Q'Straint QRT™ Deluxe 4 punkt bispænding med statisk 3-punkt sikkerhedssele

Fastspænding af kørestolen med 4 retraktorer:

1. Monter de 2 forreste retraktorer i gulvet, så afstanden mellem dem er større end bredden på el-scooterens markerede bispændingspunkter.
2. Placer el-scooteren max. 70 cm fra de forreste bispændinger
3. Træk selerne ud og placer krogene i de der tilegnede beslag, der er markeret med gult på el-scooteren.
4. Kør scooteren frem til bispændingsselen har en hældningsvinkel på ca. 45°.
5. Monter de 2 bageste kørestolsbispændinger i gulvet, lige bag scooteens markerede bispændingspunkter.
6. Træk selerne ud og placer dem på rammen af kørestolen, således de har en lige hældningsvinkel på 45°.
7. Afbryd scooteren på tændingsnøglen. Spænd eventuelt selerne manuelt på de 2 håndtag, der er placeret på siderne.



NB: Det er lige meget hvilke retraktorer der placeres hvor rundt om el-scooteren, da de er 100% identiske.

Fastspænding af passager med statisk 3-punkt sikkerhedssele:






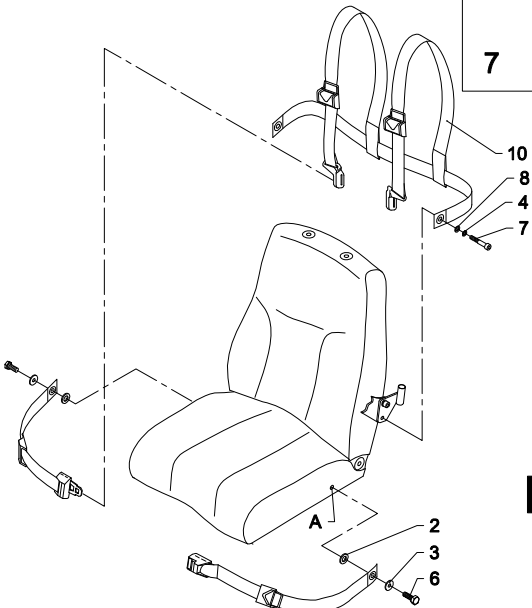
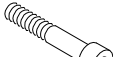


1. Fastgør de 2 hofteseler på de bageste retraktorer. Bemærk at "han" delen af hofteselen, som har fastgøringsknob til skulderselen, skal monteres i samme side som skulderselen er monteret. Sørg for at selen har en stigning på ca. 45°, er stram og ikke er i berøring med armlæn og lignende dele fra kørestolen.



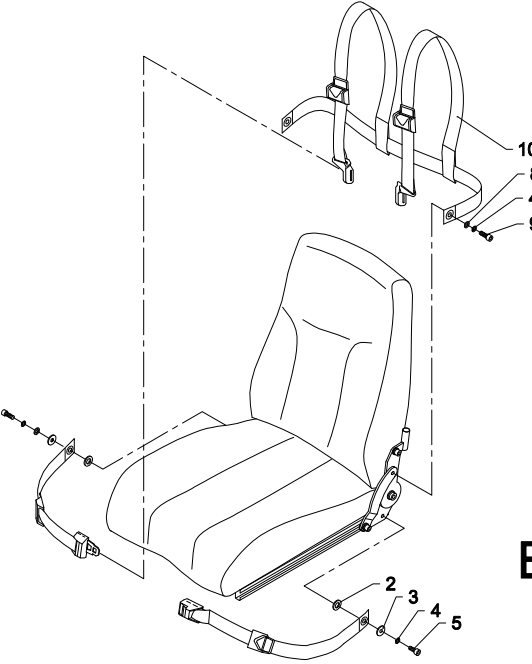
2. Monter skulderselen således at selen hviler mod kravebenet og går diagonalt ned til hoften, hvor selen fastgøres på knoppen på hofteselens han stik.
3. Selerne strammes ved at trække i den løse strop, og løsnes ved at løfte op i spænden. På samme vis som seler i passagerfly.




Bilag B

 ø8 2 x2/4	 ø8 3 x2	 ø8 4 x2/4	 M8x20 5 x2	 7/16" UNF x 1" 6 x2
		 M8x50 7 x2	 ø8 8 x2	 M8x25 9 x2

KAB

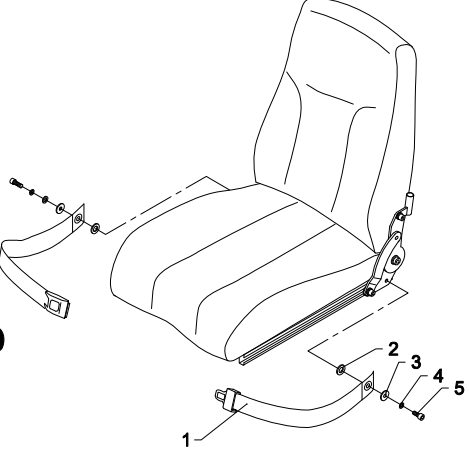


KAB stel



A = 7/16" UNF

Ergo



Montering af positioneringssele

S-127-0-103 300402

Montering af positioneringssele KAB- og Ergosæde

Pos.	Stk.	Tegning	Benævnelse
1	1		Hoftesele
2	2/4		Nylonskive $\varnothing 13$
3	2		Svær skive $\varnothing 11/30$ Z
4	2/4		Fjederskive $\varnothing 8$ A2
5	2		Skrue M8x20 ch A2
6	2		6-kt. skrue 7/16"x1" Z
7	2		Skrue M8x50 ch A2
8	2		Facetskive $\varnothing 8/16$ A2
9	2		Skrue M8x25 ch A2
10	1		4-pkt. sele

