



medemagruppen



Terapeut vejledning Mini Crosser M¹ Kabine

Her finder De Medema i Danmark

Hovedkontor/Jylland:

Medema Danmark A/S

Enggårdvej 7

Snebjerg

7400 Herning

Telefon: 70 10 17 55

Telefax: 97 18 88 35

E-mail: info@medema.com

Hjemmeside: www.medema.dk

Sjælland:

Medema Danmark A/S

Ådalen 9

4600 Køge

Telefon: 70 10 17 55

Telefax: 56 64 33 88

E-mail: info@medema.com

Fyn:

Medema Danmark A/S

Sivlandvænget 6

5260 Odense S

Telefon: 70 10 17 55

E-mail: info@medema.com

Indholdsfortegnelse

Symboler	4
Advarsel!	4
Introduktion.....	5
Betjeningspanel.....	6
Styrstammen.....	9
Klargøring / tilpasning	10
Sædedrej	12
Kørsel med Mini Crosser M¹ Kabine	13
Bremser	14
Frikobling	15
Transport	15
Introduktion til Ergo Standard Sæde.....	16
Introduktion til Mando sæde	18
Egne notater.....	19

Symboler



Bruges i brugervejledningen, hvor der beskrives situationer, hvor personskade kan opstå og derfor kræver ekstra opmærksomhed.



Bruges hvor teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!



Af sikkerheds hensyn må køretøjet ikke lånes ud til personer, som ikke er fuldt fortrolige hermed. Køretøjet er beregnet til én person.



Mini Crosser M-model er konstrueret til en personvægt på max. 175 kg. Køretøjet kan specialtilpasses fra fabrikken til en personvægt på op til 200 kg.

Introduktion

Denne vejledning er et supplement til Brugervejledningen, og indeholder vejledning i brug og indstilling af køretøjet Mini Crosser M¹ Kabine.

Dette eldrevne køretøj, er udviklet til anvendelse udendørs for den aktive bruger. Et såkaldt klasse C køretøj i henhold til den europæiske klassificering af elektriske scootere.

Vi råder over et stort udvalg i tilbehørsdele til Mini Crosser M¹ Kabine, som kan monteres for at gøre hverdagen lettere for Dem. De er altid velkommen til at kontakte os for nærmere information om special tilbehør og tilpasninger.

Mini Crosser A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uegnet eller usikker benyttelse af Mini Crosseren.

Har De yderligere spørgsmål til brugen af Mini Crosser M¹ Kabine eller til denne brugsanvisning, er De altid velkommen til at kontakte os på:

Medema Danmark A/S

Telefon: 70 10 17 55

E-mail: info@medema.com

Internet: www.medema.dk

NB. Vi tager forbehold for trykfejl, samt ændringer i specifikationer.

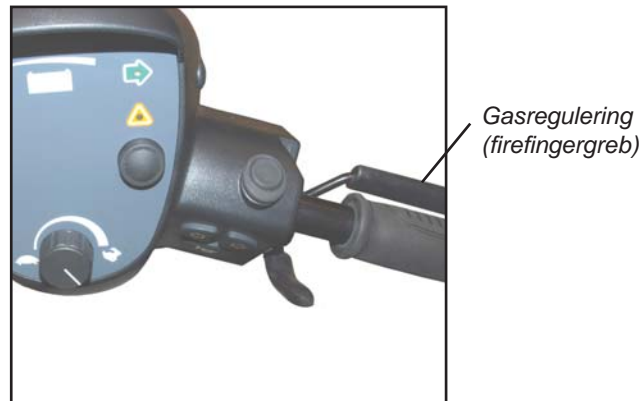
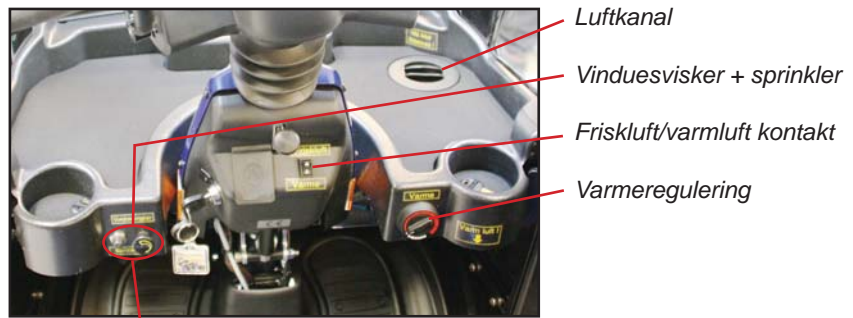
Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.

Betjeningspanel

Undgå at betjeningspanelet udsættes for stød og slag. Vær forsigtig ved kørsel og undgå at ramme forhindringer.

Fabrikanten påtager sig intet ansvar i forbindelse med uautoriseret åbning, justering eller modificering af kontrolpanelet.





Betegnelse	Beskrivelse
Nøglekontakt	For at starte køretøjet: Drej nøglen om i kørestilling (1). Det første halve sekund efter at Mini Crosseren er tændt, foretager styringen et sikkerhedscheck af det elektriske system. Hvis gashåndtaget påvirkes i dette tidsrum, vil Mini Crosseren ikke være i stand til at køre, inden nøglen igen har været drejet om på 0 og tilbage på 1 igen.
Hastighedsvælger	Skildpadden i nederste position indikerer laveste hastighedsområde. 0-6 km/t Haren i øverste position indikerer højeste hastighedsområde. Op til 15 km/t
Batteriindikator	Lyser op når nøglen drejes. Indikerer, efter ca. ½ sekund, batteriernes ladetilstand. Giver en mere præcis indikation efter ca. 1 minuts kørsel. Når både rød, gul og grøn felt lyser er batterierne fuldt opladet. Når visningen er nede i bunden af de gule felter, bør der oplades så snart som muligt. Er der kun lys i de røde felter eller blinker disse, skal der lades med det samme.
Håndbremse	Virker på baghjulet og bør kun anvendes som ekstra bremse/ nødbremse og som parkeringsbremse. Den kan blokeres i låst stilling. Kan også leveres som fodbremse.
Gasregulering (Se billede nedenfor)	Forreste arm aktiveres langsomt, og Mini Crosseren vil nu begynde at køre fremad. Jo mere der trykkes, des hurtigere kører Mini Crosseren. Når armen slippes, vipper armen selv tilbage til udgangsstilling, og Mini Crosseren standser. Ved aktivering af bagerste arm, bakker Mini Crosseren. Magnetbremsen på baghjulene vil slå til ved stilstand, svarende til parkeringsbremsen på en bil. Med hastighedsregulering, kan hastigheden også reguleres ned ad bakke. Motoren vil da virke som bremse.
Lyskontakt	Tænder for- og baglygter. Nøglekontakten skal dog være drejet i stilling 1 (kørestilling).
Katastrofeblink	Tænder alle blinklysene på én gang. Virker også når nøglen er fjernet, eller er drejet i 0 (stop stilling).
Blinklyskontakt	Pil venstre: blinklys venstre side. Pil højre: blinklys højre side. Aktiver samme knap igen for at slukke blinklysene.
Horn	Kraftig elektrisk horn. Aktiveres ved tryk på hornkontakt.
Ladestik	Sluk for nøglekontakten under opladningen. Bemærk at det ikke er muligt at køre, imens batterierne oplades. Se i øvrigt afsnittet "Batterier og opladning".
Vinduesvisker	Starter vinduesviskerne. Bemærk at der er trinløs justering i hastighedsinterval.
Sprinkler	Sprøjter sprinklervæske op på forruden.
Frisk luft / varm luft	Kontakt til at skifte mellem opvarmet og ikke opvarmet luft.
Varmeregulering	Trinløs indstilling af varme i kabinen. Bemærk: Varmen kan være slået til selv om nøglen ikke er i nøglekontakten. Varmeribberne må IKKE afdækkes. HUSK! at slukke for varmen, når køretøjet forlades. Ellers kan batterierne være flade, næste gang den skal bruges.

Styrstammen

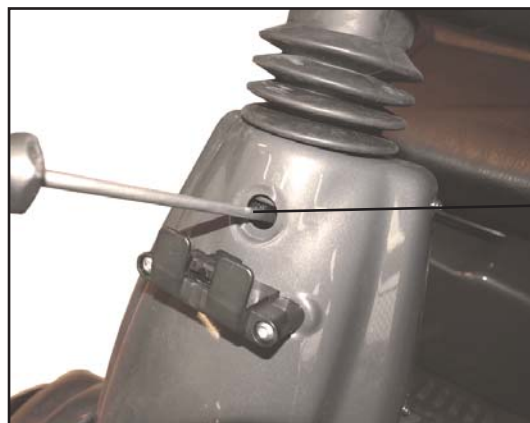
Kan justeres frem/tilbage med udløserhåndtaget. Træk ned i håndtaget og træk styret nærmere for at opnå en god kørestilling. Benyt håndtaget igen og skub styrstammen fremad for at lette udstigning.

Styrstammen kan højdejusteres ca. 11 cm op/ned. Fjern først gummi proppen, som dækker unbrako skruen. Højden indstilles med en 4 mm unbrako nøgle.



Justering af styrets hældning.

Håndtag til regulering af styrhældningen.



Justering af styrets højde.

Unbrako skrue til højdejustering.

Klargøring / tilpasning

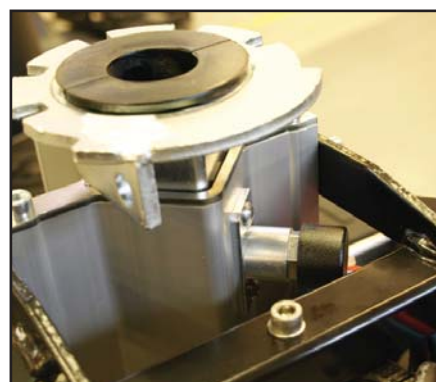
Højderegulering af sæde

Løft sædet af. Træk ud i udløseren, og sæderøret kan nu justeres til ønsket position. Se billede på næste side. Kontroller at sædehøjde er korrekt, og slip udløseren. Skub sæderøret op/ ned til udløseren "fanger" et hul.

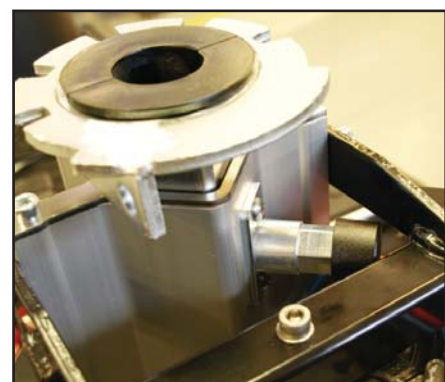
Sørg for at stå ordentligt med ryggen, når sædet løftes, da det er ret tungt. (Se nedenfor).



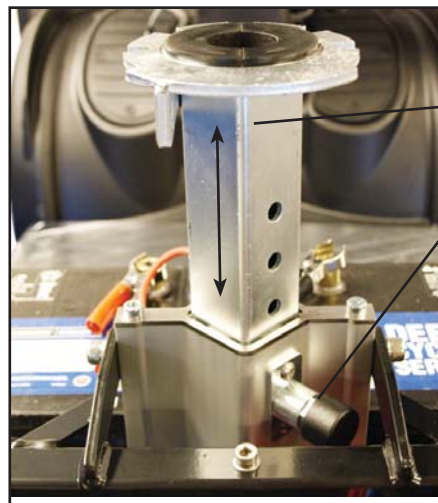
Sædet løftes op af sæderøret.



Træk ud i udløseren, og drej rundt. Så holder den sig ude. Nu kan sæderøret løftes eller sænkes til ønsket højde.



Udløseren trukket ud. Drej rundt igen, for at få den til at "hoppe" ind igen.



Sæderør

Udløser

Sæderøret i øverste position. For at regulere højden: Træk ud i udløseren, og sæderøret kan justeres. Der er 5 huller i sæderøret til justering. Udløseren skal have fat i et hul for at sædet er stabilt.

Sædedrej

Det er kun muligt at dreje sædet i et kabine køretøj hvis begge døre er åbne.

Udløserhåndtaget trækkes tilbage. Sædet kan drejes 90° til hver side. Når håndtaget slippes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45°.

Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosser er opbygget efter lignende principper. Udløserhåndtaget er normalt monteret i højre side, kan efter ønske monteres i venstre side.



VIGTIGT!

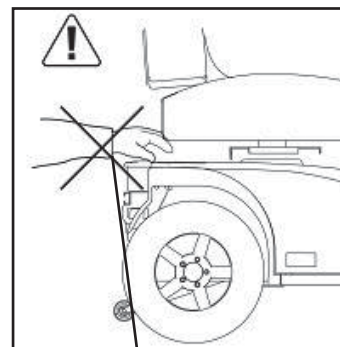
Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket landskab.



Vær særlig opmærksom når sædet sænkes på en Mini Crosser med et elektrisk sædehejs. Vær sikker på at intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chassis.



1. Udløserhåndtag for sædedrej.
2. Udløserhåndtag for sæde frem/tilbage.



Undgå at få noget i klemme, når sædet sænkes.

Kørsel med Mini Crosser M¹ Kabine

Ind- og udstigning

Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af Mini Crosseren.

I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser M¹ 4W Kabine er slukket (nøglen drejet om på 0) ved ind- og udstigning, ellers vil Mini Crosseren kunne sætte igang, hvis gasreguleringen berøres ved et uheld.
- Vær sikker på at Mini Crosseren er bremsset. (Håndtaget til motorfrikobling er i øverste position).
- Vip styrstammen op i lodret position.
- Vip eventuelt armlænet op.

Bemærk - brug IKKE døren som støtte ved ind- og udstigning, da den derved kan gå ud af justering.

For nogle brugere kan assistance fra en hjælper anbefales. Hjælperen bør:

- Være opmærksom på selv at undgå skader i forbindelse med at løfte/sænke/støtte brugeren.
- Sikre, at Mini Crosseren står stabilt og er forhindret i at kunne bevæge sig. Sluk for Mini Crosseren og kontroller, at den er bremsset.
- Sikre sig, at sædet der flyttes til er stabilt.



VIGTIGT!

Mini Crosseren vil automatisk slukke efter 10 minutters stilstand, selvom nøglen er drejet om i kørestilling.

For at genstarte køretøjet, skal nøglen drejes til stopstilling (0) derefter til kørestilling (1).



Sluk Mini Crosseren, vip styrstammen og armlænet op.

Bremser

Der er 3 bremsesystemer på Mini Crosser M¹ 4W Kabine.

- Motorbremse
 - Magnetbremse
 - Håndbremse
-
- Motorbremse: afpasser køretøjets fart også ned ad bakke.
Magnetbremse: er automatisk og slår til, når man slipper gashåndtaget. Den virker også som parkeringsbremse, når Mini Crosseren er standset.
I nødstilfælde kan Mini Crosseren standses øjeblikkeligt ved at dreje på nøgleomskifteren. Vær opmærksom på at der da sker en meget brat opbremsning. Baghjulene vil blokere!
Må ikke bruges ved normal kørsel!
Bremsen må aldrig frikobles mekanisk med frikoblings-håndtaget på hældninger. Funktionen er kun beregnet til brug, når Mini Crosseren skal skubbes på plan vej.
-
- Elektrisk sikkerhedsbremse - Skulle det alligevel ske at Mini Crosseren bliver frikoblet på en skråning/bakke, vil den automatisk bremse, når den når en tilstrækkelig høj hastighed. Det er en elektrisk sikkerhedsanordning i styringen, som virker selv om batterierne er koblet fra. Derfor kan Mini Crosseren heller ikke bugseres med mere end 5 km/t. Se afsnit om bugsering.
-
- Håndbremse: er tænkt som en nødbremse og parkeringsbremse. Den skal betjenes med forsigtighed ved kørsel i glat føre og ved kørsel ned ad bakke.

Frikobling

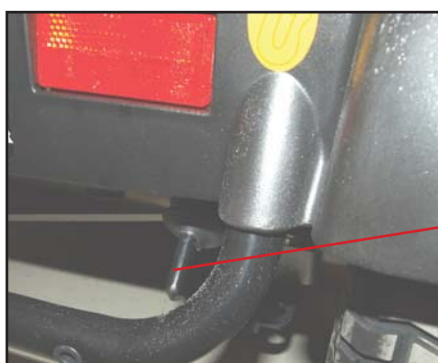
- Drej nøglen i (0) stilling.
- Frikoblingshåndtaget bagtil skubbes ned.
Nu er motorbremsen frikoblet, og køretøjet kan skubbes eller trækkes, men det kan ikke køre selv.

BEMÆRK!



Frikobling må ikke ske på skrånende terræn.

Når frikobling er sket, kan Mini Crosseren kun standses ved anvendelse af håndbremsen.



Frikoblingshåndtaget skubbes ned ved frikobling, (kun håndbremse virker), og skubbes op for at aktivere motoren igen (kan nu køre normalt).

Frikoblingshåndtag

Transport

Mini Crosseren skal altid være fastspændt og håndbremsen låst ved transport.

Undgå at løfte i skærmene.

Skal man lave et mindre løft, kan der tages fat i kofangeren bagtil og i kofangeren foran.

Fastspændingen sker med seler fastgjort i 2 "øjer" fortil og 2 "øjer" bagtil. Alle markeret med gul. Se afsnittet [Fastspænding med seler](#).

Introduktion til Ergo Standard Sæde



Håndtag for sædedrej

For at frikoble sædet, skal håndtaget trækkes tilbage. Sædet kan da drejes 90° til hver side, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes.

Dette håndtag placeres, som standard, i højre side, men kan også placeres i venstre side.



Håndtag for sæde frem/tilbage

For at frikoble sædet på glideskinnen, skal håndtaget trækkes udad / opad. Derefter kan sædet rykkes

frem eller tilbage efter ønske.

Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop.

På glideskinnen er der monteret en stopklods på forenden og bagenden.



Indstilling af armlænsvinkel

Justerskruen muliggør, at armlænets hældning kan justeres ca. 15°.

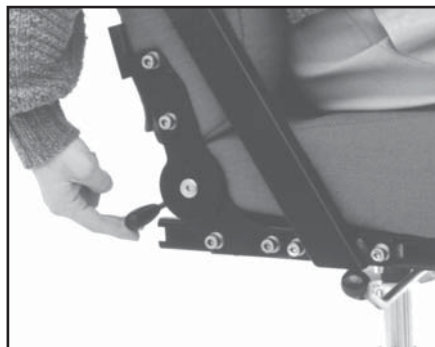
Armlænet kan klappes helt op for at lette ind- og udstigning.

(Højdeindstilling af armlæn er ekstraudstyr).



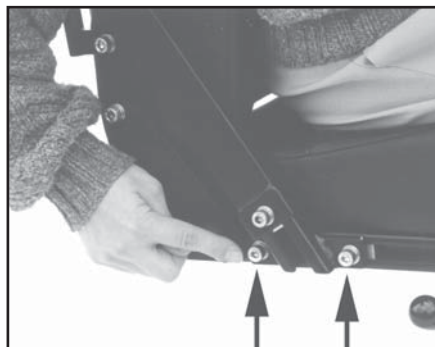
Indstilling af ryglænsvinkel

Ryglænsvinkel kan justeres ca. 30°. Dette gøres ved at løsne justerskruen og ændre afstandsstykkets position. Efter justering fastspændes skruen igen.



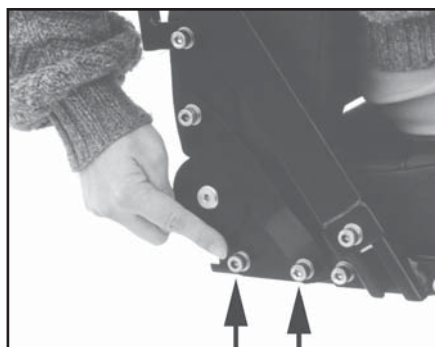
Ekstraudstyr:

Sædet kan udstyres med gascylinder for regulering af ryglænsvinklen.



Armlæn frem / tilbage:

Armlænet kan forskydes frem / tilbage i C-skinne. Dette gøres ved at løsne de viste skruer. Efter endt indstilling fastspændes skruerne igen.



Ryglæn frem / tilbage:

Sædedybden kan reguleres. Dette gøres ved at forskyde sæderyggen frem og tilbage, samtidig med at sædepuden skal være fastholdt. De angivne skruer løsnes i begge sider. Sæderyggen kan da

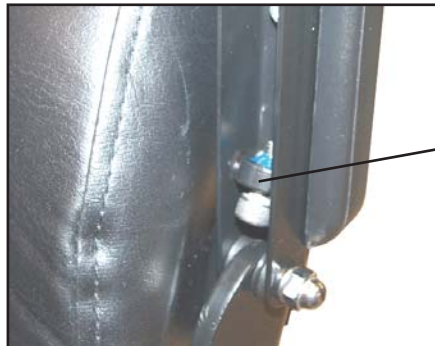
forskydes indtil kant af skinnen bagud og ca. 15 cm fread. Skruerne fastspændes efter justering. Skruer skal være mindst 2 cm fra C-skinne's ende.

Introduktion til Mando sæde



Indstilling af ryglænsvinkel

Ryglænsvinkel kan justeres ca. 30°. Dette gøres ved at løfte i dette håndtag.



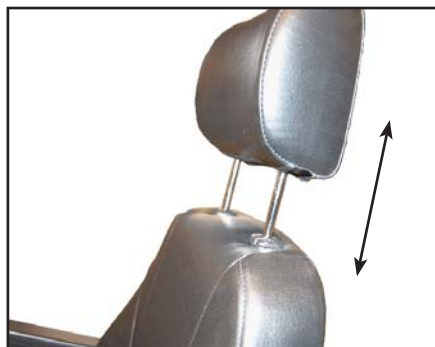
Armlæn vinkel justering

Armlænet kan vinkeljusteres ved at skrue på denne skrue.



Armlæn højdejustering:

Armlænet kan hæves/sænkes ved at løsne de to skruer, og flytte beslaget et hul op eller ned.



Nakkestøtte:

Nakkestøtten kan justeres trinløs op og ned.

Egne notater



medemagruppen